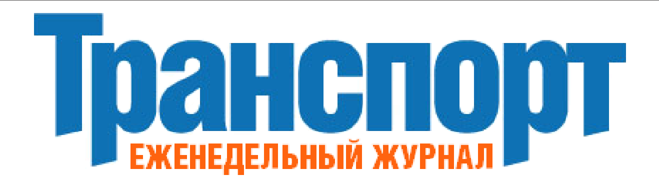


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

13 апреля 2016 г. № 4/2 (905)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:



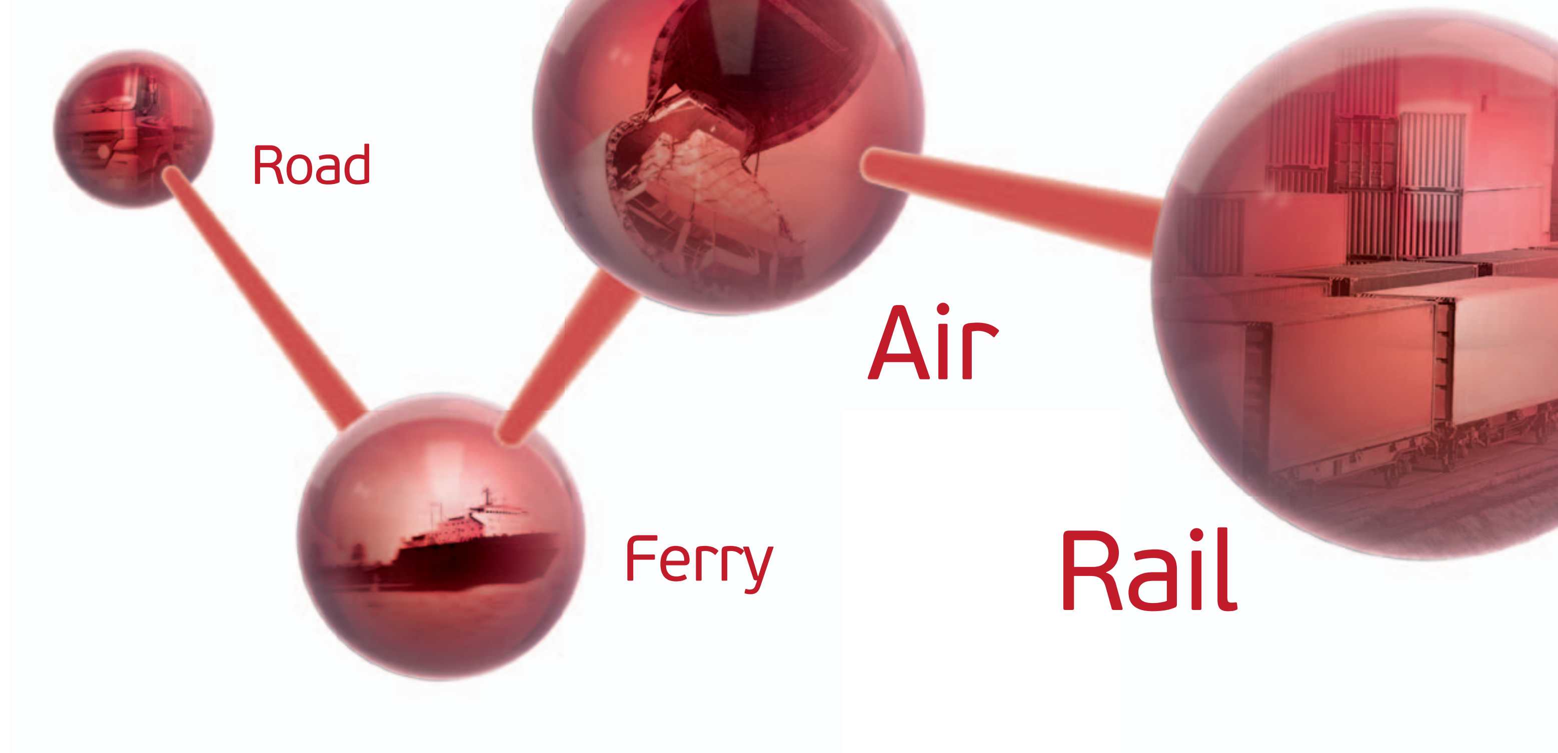





При поддержке:





 Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок

 Container Transport
Организация
контейнерных перевозок

 Ferry Service
Организация
паромных перевозок

 Air Freight
Организация
авиационных перевозок

 Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах

 Routing
Составление
оптимального маршрута

 Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза

 24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка

 Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов

 Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



JSC Lithuanian Railways



Navigation Maritime Bulgare JSC

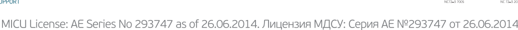











MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укртрансбезопасность приступила к осуществлению госконтроля на автодорогах

Мероприятия государственного контроля Госслужба по безопасности на транспорте начала осуществлять 1.04.2016 г., сообщает пресс-служба ведомства.

Первый день работы госинспекторы Укртрансбезопасности посвятили профилактической работе среди пассажиро- и грузоперевозчиков. В сфере пассажирских перевозок объектом профилактических бесед стали водители автобусов, осуществляющих регулярные и нерегулярные перевозки пассажиров в междугородном, пригородном сообщении и на регулярных автобусных маршрутах в городах. В сфере грузовых автоперевозок — водители, осуществляющие в т.ч. перевозки опасных грузов.

В дальнейшем, по словам и.о. главы Укртрансбезопасности В. Балина, контроль будет осуществляться путем проведения рейдов, как среди украинских перевозчиков, так и перевозчиков-нерезидентов. Целью таких рейдов, помимо обеспечения надлежащего уровня безопасности пассажирских перевозок, будет выявление и вывод с рынка автоперевозок нелегалов, работающих вне правового поля.

В период 4—8.04.2016 г. уже проведены рейды в 16 областях Украины согласно утвержденным Укртрансбезопасностью графикам.

Как отметил В. Балин, ожидаемый результат проверок — уменьшение количества ДТП и тяжести их последствий, а также профилактика аварийных случаев. В настоящее время ведутся переговоры с Национальной полицией о порядке сотрудничества в сфере контроля безопасности перевозок.

Помимо этого, Укртрансбезопасность будет проводить габаритно-весовой контроль ТС. По словам главы службы, уже выработана четкая схема взаимодействия службы и полиции в вопросах габаритно-весового контроля ТС и подписаны совместные графики работы почти по всем областям.

Справка. *Государственная служба Украины по безопасности на транспорте создана решением КМУ в 2014 г., положение о службе утверждено в феврале 2015 г. Фактически же ведомство начало работать с 2016 г., в 2015 г. определяли руководство, занимались набором и подготовкой специалистов.*

Административные функции Укртрансбезопасность активно выполняет с начала т.г., в т.ч. выдает разрешения на международные грузоперевозки.

К ТЕМЕ:

Первые результаты весенней работы габаритно-весового контроля

Пресс-служба Службы автомобильных дорог в Полтавской обл. сообщает, что уже 5.04.2016 г. в результате осуществления габаритно-весового контроля инспекторами Управления Укртрансбезопасности в области был задержан автомобиль "Рено", весовые параметры которого более чем в 1,8 раза превышали допустимые (72,8 т при допустимых 40 т). Перевозчику начислен штраф в 600 тыс. грн.

На трассе М-03 (Киев—Харьков—Должанский) в Полтавской обл. пункты весового контроля работают на км 207 (с. Засулье) и км 394 (с. Чутово). Кроме того, работает пункт возле села Бутенки на трассе М-22 (Полтава—Александрия).

Польша намерена ввести водительские права для велосипедистов

Как заявил министр инфраструктуры и строительства Польши А. Адамчик, эта инициатива направлена не на усложнение жизни любителям велосипедной езды, а на усиление их безопасности.

Данная инициатива является одной из рекомендаций, обозначенных в Национальной программе по безопасности дорожного движения. Уровень участия польских велосипедистов в ДТП довольно высок. Ежегодно случается порядка 4,6 тыс. происшествий, из них 300 приводят к летальным исходам. Начиная с 2011 г. эта тенденция ухудшается.

Предполагается, что езда по городу без специальной карточки, получаемой по результатам экзамена, будет считаться правонарушением, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Данная инициатива является пока что проектом. Конкретные сроки и варианты ее внедрения еще не определены.*

Предприниматели требуют от КМУ помочь разблокировать украинские фуры в РФ

С требованием добиться от России выполнения своих обязательств по обеспечению беспрепятственного международного транзита грузов по ее территории в третьи страны в КМУ обратились представители Совета предпринимателей при правительстве

В обращении отмечается, что многие компании не могут провезти свой товар в страны СНГ через Россию, из-за чего терпят колоссальные убытки. Так, уже месяц заблокирован экспорт украинских сладостей в Азербайджан, а с недавних пор закрытой оказалась и Грузия. Тарифы же на перевозку альтернативным маршрутом значительно выше, чем транзит через РФ, и делают украинские сладости неконкурентными на Кавказе.

В частности, затраты на перевозку одного изотермического вагона в Баку через Россию составляют $4,8 тыс. Если же транспортировать груз паромом — $7,3 тыс., сообщает *UBR*.

Вместе с тем Совет предпринимателей предлагает активизировать работу по формированию конкурентных тарифов на доставку украинских товаров альтернативным маршрутом в обход РФ.

К ТЕМЕ:

В МЭРТ не подтверждают полное блокирование Россией транзита украинских грузов

Зафиксировано определенное количество случаев блокирования грузов на российской границе, и их становится все больше — но подтверждения полного блокирования нет.

В Министерстве экономического развития и торговли не имеют официального подтверждения информации о блокировании Россией транзита украинских грузов, сообщает *Украинская Правда* со ссылкой на торгового представителя Украины Наталью Микольскую.

"Пока эта информация не является подтвержденной, зафиксировано определенное количество таких случаев, и их становится все больше — но подтверждения полного блокирования нет", — сообщила она.

Депутаты Сумской обл. предлагают КМУ запретить транзит российских грузовиков по территории Украины

Инициаторов обращения — депутатов от фракции ВО "Свобода" — поддержало большинство присутствующих на сессии облсовета народных избранников, сообщает *Day.kyiv.ua.*

Так, депутат-националист С. Кузько напомнил, что за последний месяц свободовцы и другие неравнодушные украинцы блокировали российские грузовики, передвигавшиеся по территории Украины. В частности, организовали блокпост под городом Батурин на трассе Москва—Киев. Сотрудничество с бизнесом страны-агрессора, по их мнению, противоречит любым принципам справедливости и морали. При этом он отметил, что активисты готовы возобновить "медвежью" блокаду, если не дождутся положительного реагирования со стороны правительства.

В Крыму на въезд и выезд запретили пропуск крымских авто с украинской регистрацией

В Крыму российские пограничники прекратили пропуск через административную границу полуострова в обоих направлениях зарегистрированных в Крыму автомобилей с украинскими номерами, управляемых зарегистрированными в Крыму гражданами Украины, сообщается на сайте Госпогранслужбы. Причину запрета пограничники озвучивают следующим образом: "У них было время перерегистрироваться".

Подобная ситуация и с машинами с крымскими номерами под управлением граждан Украины, зарегистрированными в других регионах. "Здесь российская оккупационная власть применяет выборочное право, потому что одни автомобили все-таки проезжают на территорию Крыма, другие — нет, а есть и такие водители, которых оккупанты вынуждают оформлять т.н. временный ввоз, как при пересечении границы", — отмечается в сообщении.

Несмотря на то, что перерегистрацию автомобилей в Крыму на российские номера продлили до 10.04.2016 г., на 6.04.2016 г. сотрудники Госпогранслужбы Украины зафиксировали почти 30 транспортных средств, которые оккупанты не пустили в Крым.

При этом Госпогранслужба Украины отмечает, что машины с крымской российской госрегистрацией по-прежнему на территорию Украины впускаться не будут, поскольку такая регистрация является недействительной.

К ТЕМЕ:

Сложная процедура оформления пропусков в Крым вынуждает иностранцев нарушать закон и ехать на полуостров через РФ

Такое мнение 6.04.2016 г. в рамках пресс-конференции "Изолированный полуостров", проходившей в Институте Горшенина в Киеве, высказала эксперт по международному и гуманитарному праву общественной инициативы "Крым.SOS" Е. Андриюк. По ее мнению, достаточно сложная процедура на практике приводит к тому, что иностранным журналистам и экспертам намного проще ехать на полуостров через Россию, нарушая, таким образом, украинское законодательство, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По словам бывшего Правительственного уполномоченного по делам Европейского суда по правам человека Б. Бабина, поездки в Крым на автобусе считаются нелегальными по вине Мининфраструктуры.

В РФ снижаются объемы автомобильных перевозок

Так, согласно данным Росстата, в феврале 2016 г. в РФ автотранспортом было перевезено 331,6 млн т, что на 1,1% меньше аналогичного показателя 2015 г. Эксперты связывают снижение объема перевозок не только с сезонным падением спроса, снижением объемов импорта из ЕС и США, временными ограничениями движения российских грузовых автомобилей по территориям Польши и Украины, но и с введением платы за пользование федеральными автодорогами для машин массой свыше 12 т в системе "Платон".

Неразбериха в период введения платы за 12-тонники привела к тому, что у предприятий в некоторых регионах повысился интерес к отправкам части продукции по железной дороге и, в некоторых случаях, даже по внутренним водным путям, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *По итогам работы в январе—феврале т.г. объем перевозок автотранспортом снизился на 1,4%.*

К ТЕМЕ:

"Платон" опять вызвал волну протестов

Уже проведена первая акция протеста в Москве, готовятся акции протеста в регионах РФ, сообщает *РЖД-Партнер*. Поводом послужило решение арбитражного суда от 4.04.2016 г. отказать Фонду борьбы с коррупцией в иске к компаниям "РТ-Инвест" и "Росавтодор" о признании ничтожной сделки по созданию платежной системы "Платон".

Суть иска состояла в признании сделки незаконной — "РТ-Инвест" получило право взимать плату без

проведения конкурса и обоснования того, почему за выполнение операторских услуг "РТ-Инвест" будет получать соответствующий доход.

Справка. *Сбор за проезд большегрузных автомобилей массой более 12 т по федеральным трассам РФ введен 15.11.2015 г. Он взимается через платежную систему "Платон". Эти нововведения вызвали недовольство дальнобойщиков, которые ответили акциями протеста по всей России. Водители также возмущены тем, что сбором денег занимается частная компания "РТ-Инвест", структура расходов которой непрозрачная.*

В РФ уточнены требования к документам, подтверждающим право на международную автоперевозку грузов третьих государств

Корректировки в Особенности международной автоперевозки грузов третьих государств внесены приказом Минтранса РФ от 15.03.2016 г. № 62.

Уточнено, что документы для подтверждения принадлежности перевозимых грузов третьим странам предоставляются иностранным перевозчиком во всех определенных в Особенностях случаях.

Определены параметры, которые должна подтверждать международная товарно-транспортная накладная при въезде в РФ транспортного средства, осуществляющего перевозку из морского порта, аэропорта или ж/д станции, расположенных на территории государства ЕС и ЕАСТ.

В числе вышеуказанных документов — поручение грузоотправителя или грузополучателя иностранному перевозчику на перевозку груза. Пересмотрено его содержание. Теперь в нем не нужно указывать дату и время погрузки, данные о грузополучателе (наименование, адрес, телефон, контактные лица), полный адрес места разгрузки, коды товаров по Гармонизированной системе описания и кодирования или ТН ВЭД ЕАЭС, количество грузовых мест.

Уточняется, что информация о государстве происхождения товара (груза), содержащаяся в счете-фактуре (инвойсе), должна совпадать с данными о стране погрузки из накладной.

Исключены требования о совпадении информации о госрегистрации ТС в ветеринарном или фитосанитарном сертификате с соответствующими данными в накладной.

Установлено, что информация о месте погрузки транспорта и наименовании груза в накладной должна совпадать с данными о месте разгрузки и наименовании груза из международной товарно-транспортной накладной.

Определено, какие документы требуются для подтверждения права на международную автоперевозку грузов третьих государств в соответствии с российским разовым разрешением, сообщается на сайте БАМАП.

РФ утвердила порядок транзита украинских грузов в Казахстан

Правительство РФ утвердило правила наложения и снятия пломб, как средств идентификации, при осуществлении автомобильных и железнодорожных перевозок грузов из Украины в Казахстан через территорию России, а также правила выдачи учетных талонов при таких перевозках, отмечается в постановлении правительства РФ.

Указанные правила утверждаются во исполнение указа президента РФ от 1.01.2016 г. "О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов РФ при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации".

Документ устанавливает, что с 16.04.2016 г. обязательным становится наложение (снятие) и применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе системы ГЛОНАСС.

Наложение и снятие пломб происходит при въезде/выезде с территории РФ за счет отправителя груза. После опломбирования данные о процедуре и транспортном средстве вносятся в систему контроля.

Кроме того, данным постановлением Минтрансу РФ предписывается обеспечить создание системы контроля за автомобильными и железнодорожными перевозками, предусмотренной упомянутым указом президента, сообщает *hubs.ua*.

В Беларуси частично отменены сезонные ограничения нагрузок на республиканских дорогах

С 6.04.2016 г. Минтранскоммуникаций Беларуси отменило сезонные ограничения нагрузок от 6 т до 9 т на одиночную ось автомобилей на некоторых республиканских дорогах, сообщает *БЕЛТА.*

Ограничения перестанут действовать на дорогах Брестской обл. и Гомельской обл., а также частично — Гродненской обл. и Витебской обл.

В частности, в Витебской обл. отменяются сезонные ограничения для автомобилей, передвигающихся по автотрассам М3 (Минск—Витебск) и Р20 (Витебск—Полоцк—граница Латвии (Григоровщина)) на всем их протяжении. Ограничения будут сняты на участках дорог Р3 (Логойск—Зембин—Глубокое—граница Латвии (Урбаны)) на участке км 79—104 и Р45 (Полоцк—Глубокое—граница Литвы (Котловка)) на км 201—223.

В Беларуси оплатить госпошлину или штраф на границе теперь можно посредством системы "Расчет"

Госпошлины на границе республики, а также штрафы за совершение правонарушений теперь возможно оплатить, используя мобильный или интернет-банкинг, банкоматы, инфокиоски или традиционно кассы банков, сообщает сайт БАМАП.

Для совершения платежа через терминал необходимо выбрать пункт "Система "Расчет" (ЕРИП)/Прочие республиканские услуги/Госпогранкомитет/Выбрать оплачиваемую услугу как физ- или юрлицо.

Для оплаты госпошлин на выдачу пропусков на право внеочередного въезда на территорию автодорожных пунктов пропуска через госграницу Беларуси юрлицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим международные грузовые перевозки,

на одно грузовое транспортное средство необходимо ввести регистрационный номер заявки, выдаваемый регистратором или сформированный ОАИС ("Единое окно")/для физлиц — фамилию, имя, отчество, для юрлиц — УНП.

Для оплаты штрафа за административное правонарушение — ввести ФИО/сумму платежа/проверить корректность информации/совершить платеж.

При осуществлении платежа в кассе банка следует сообщить кассиру о необходимости проведения платежа через систему "Расчет" (ЕРИП).

По Европе проехали колонны беспилотных грузовиков

Поездка проходила в рамках соревнования European Truck Platooning ("Европейское движение грузовиков в колонне") Challenge, инициированного Министерством инфраструктуры и окружающей среды Нидерландов.

В мероприятии приняли участие колонны беспилотных грузовых автомобилей из трех стран: Швеции, Германии и Бельгии. Колонны были сформированы автомобилями DAF Trucks, Daimler Trucks, Iveco, MAN Truck & Bus, Scania и Volvo. 29.03.2016 г. группы грузовиков начали движение из своих стран и 6.04.2016 г. финишировали в Роттердаме, преодолев суммарно почти 2,1 тыс. км, сообщает *Новый регион*.

В ходе пробега было испытано программное обеспечение, перегруппировывавшее автоколонны в соответствии с разрешенным количеством грузовиков для одной колонны в стране, территорию которой они пересекали.

В поездке приняли участие 6 автоколонн. В них беспилотные автомобили, оснащенные камерами и датчиками, связывались друг с другом по Wi-Fi, причем в колонне был определен ведущий грузовик, который задавал скорость движения, маршрут и дистанцию внутри колонны.

По мнению организаторов пробега, беспилотные грузовые колонны обладают множеством преимуществ: могут идти более плотным строем, не создавая помех для других участников движения; обладают синхронностью действий, включая торможение, что может предотвратить столкновение машин в автоколонне при аварийном торможении ведущего; оптимальнее потребляют топливо, уменьшая топливные расходы и вредные выбросы.

Кроме того, организаторы мероприятия полагают, что беспилотные автоколонны смогут доставлять грузы быстрее и безопаснее, что будет выгодно для экономики. Подробные результаты мероприятия будут представлены на заседании европейской комиссии по транспорту в Амстердаме 14.04.2016 г.

Mercedes-Benz сотрудничает с European Truck Platooning

Mercedes-Benz выразила желание отправить на дорожные испытания в рамках нидерландского проекта European Truck Platooning 3 тягача Actros с прицепами, оснащенные системой автономного управления Highway Pilot Connect по маршруту Штутгарт—Роттердам протяженностью более 600 км, сообщает *АвтоКонсалтинг*.

Справка. *Система автономного управления грузовиками Highway Pilot Connect позволяет объединять тягачи в колонну, дистанция в которой между автомобилями составляет всего 15 м.*

Согласно расчетам специалистов, длина такой колонны из 3 автономных Actros составляет всего 80 м против 150 м при пилотируемом вождении. Экономия топлива и снижение уровня вредных выбросов может достигать 10%. Также в Mercedes-Benz заявили, что система реагирует на изменение дорожных условий быстрее человека (скорость реакции — 0,1 сек. против 1,4 сек.).

Германия сообщила о временных ограничениях на движение грузового автотранспорта

Так, в период 1.07—31.08.2016 г. в Германии вступят в силу временные ограничения для грузового автотранспорта с целью обеспечения бесперебойного движения в отпускной период.

В частности, по субботам с 7:00 до 20:00 будет запрещено движение грузовых автомобилей массой свыше 7,5 т, а также всех грузовых автомобилей с прицепами по автобанам и федеральным дорогам, сообщает сайт БАМАП.

Справка. *Дополнительная информация содержится на сайте Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры (www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/LA/lkw-fahrverbot-ferienreisezeit-de-ru-pol-cz.html).*

Возобновлен транзит российских грузовиков в Китай через Казахстан по упрощенной схеме

Первая колонна российских грузовиков 7.04.2016 г. прибыла в город Урумчи (Северо-Западный Китай), сообщает *ТАСС*.

Благодаря новой схеме транзита время на доставку грузов сократилось с 7 дней до 2. Этого удалось достичь за счет отмены процедуры разгрузки автомобиля в Казахстане для таможенного досмотра. Теперь грузовики всего лишь проходят регистрацию при транзите через Казахстан.

Транзит российских грузов через Казахстан осуществляется по специальному маршруту через пункт пропуска в Алтайском крае. Для этого перевозчикам из РФ выделено 231 спецразрешение. Право на транзитные перевозки получили 13 транспортных компаний.

Справка. *Транзитный коридор между Россией и Китаем через Казахстан для российских грузоперевозчиков возобновил работу после 3 лет перерыва: въезд в Китай российских транзитных ТС был закрыт летом 2012 г. Китай мотивировал такое решение требованиями международного соглашения, по которому ввоз российских грузов в страну должен осуществляться через международные автомобильные погранпереходы на общей границе. Ближайший такой переход находится в Забайкальском крае.*

Эксперты отмечают, что к 2020 г. грузопоток из России в Китай может увеличиться в 3 раза — до 30 млн т.



Туркменистан рассчитывает стать крупнейшим международным логистическим центром

Такую цель перед правительством страны поставил президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов. В этом контексте глава государства особо отметил необходимость увеличения потока транзитного автотранспорта через территорию Туркменистана.

Президент обратил внимание, что для достижения поставленных целей необходимо увеличить объемы грузовых автоперевозок, повысить качество оказываемых услуг, сообщает *Trend.az*.

Справка. *В настоящее время в Ашхабаде обсуждаются возможности создания модального шоссе для Центральной Азии с выходом на Турцию.*

Помимо этого, Туркменистан выступил инициатором проекта нового транспортного коридора "Средняя Азия—Ближний Восток" (Узбекистан—Туркменистан—Иран—Оман). Также страна готова выступить в качестве активного партнера и участника программы Европа—Кавказ—Азия (ТРАСЕКА). Генассамблея ООН недавно приняла предложенную официальным Ашхабадом резолюцию о создании транзитных транспортных коридоров по взаимодействию всех видов транспорта для выстраивания непрерывных цепей грузоперевозок вдоль межрегиональных транспортных коридоров.

Президент наложил вето на закон об увеличении субвенций на льготный проезд

Помимо этого, Президент предложил ВР отклонить данный законопроект.

Проектом Закона "О внесении изменений в дополнения № 3 и № 7 Закона "О Государственном бюджете Украины на 2016 год" предлагалось направить более 1,9 млрд грн. субвенций из госбюджета на льготный проезд отдельных категорий граждан за счет уменьшения субвенций на предоставление льгот и жилищных субсидий.

Позиция главы государства основывается на существовании риска недофинансирования жилищных субсидий, так как, по информации Минфина, экономии по указанной субвенции не ожидается в связи с повышением в 2016 г. тарифов на коммунальные услуги. Также, по расчетам министерства, количество льготников, имеющих право на жилищные субсидии, может вырасти с 5,4 млн чел. до 7 млн. Эти факторы говорят о существующем риске увеличения социальной напряженности.

Президент также отметил неэффективность существующей системы возмещения расходов за льготный проезд отдельных категорий граждан: отсутствие механизма учета льготных перевозок, каких-либо ограничений по количеству, расстоянию и направлению поездок.

Uber заплатит $10 млн в бюджет Калифорнии по иску о недобросовестной конкуренции

Американская компания Uber Technologies, разработчик приложения для заказа такси, согласилась выплатить минимум $10 млн для того, чтобы урегулировать претензии со стороны окружных прокуроров в Сан-Франциско и Лос-Анджелесе. Поводом к претензиям стали утверждения Uber, что она осуществляет более качественные проверки своих водителей, чем традиционные службы такси, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *В отличие от обычных американских служб такси Uber не берет отпечатки пальцев у водителей для выявления возможных судимостей, а использует с этой целью различные базы данных за последние 7 лет.*

Окружные прокуроры сочли, что это утверждение вводит клиентов компании в заблуждение, и подали против нее иск в 2014 г. Согласно достигнутым договоренностям Uber также лишается права упоминать в своей рекламе слоган о "самой безопасной поездке". Если в последующие 2 года власти Калифорнии уличат Uber в повторных нарушениях, компанию оштрафуют еще на $15 млн.

Как отметил окружной прокурор Сан-Франциско Жорж Гаскон, данное решение носит прецедентный характер и является посланием всему бизнесу и стартапам: "В стремлении быстро закрепиться на рынке нельзя игнорировать законы, защищающие ваших клиентов".

Шесть польских городов ввели бесплатный проезд в общественном транспорте

Частично или полностью бесплатный общественный транспорт уже внедрили в 50 польских городах, еще 10 активно работают над этим, сообщает *ЦТС*.

Некоторые города ввели бесплатный проезд для всех (Голенюв, Косьцежина, Любин, Польковице, Томашув-Мазовецкий, Еленя Гура), некоторые — только для безработных (Жешув, Радом, Гданьск, Красник), некоторые — только для отдельных маршрутов (Жоры, Кельце, Легьоново, Лазиска-Гурне), некоторые — для инвалидов (Люблин), некоторые — для молодежи до 22 лет (Колобжег) и др.

В Кракове, например, согласно решению горсовета, с нового учебного года ученики младших классов будут ездить в автобусах и трамваях бесплатно. Несмотря на то, что городу ежегодно это будет стоить почти EUR640 тыс., депутаты хотят, чтобы в 2017 г. подобные льготы охватили также учеников гимназий. Кроме этого, водители автомобилей в дни, когда над городом появляется смог, могут (с удостоверением водителя) бесплатно пользоваться общественным транспортом.

Эксперты считают, что ликвидация билетов, с одной стороны, это хорошая идея, потому что она популяризирует дешевый и более экологичный общественный транспорт, но это выгодно только для малых городов. В больших — может быть экономически неоправданной, поскольку после введения бесплатного проезда может резко вырасти количество пассажиров, что может привести к необходимости увеличения автопарка.

Укравтодор будет помечать дорожные работы и перекрытия на Яндекс.Картах

Укравтодор и компания Яндекс.Украина запустили совместный проект, в рамках которого Укравтодор будет информировать о состоянии проезда по украин-

ским автодорогам с помощью сервисов Яндекс.Карты и Навигатор. Пользуясь этими приложениями, каждый водитель сможет узнать о всех ремонтных работах и несанкционированных перекрытиях на дорогах общего пользования, сообщает пресс-служба ведомства.

В сообщении отмечается, что диспетчеры Госагентства уже работают с программой и круглосуточно наносят на карту актуальную информацию о состоянии дорог в регионах и осложнениях дорожного движения в результате ДТП, ремонта, погодных условий и акций протеста. Эта информация находится в свободном доступе на yandex.ua/maps и в приложениях Яндекс.Карты и Навигатор.

Пользователи дорог также могут наносить на карту свои метки. Т.о. Укравтодор и водители будут уведомлять друг друга о плохом состоянии дорог.

По словам председателя Укравтодора А. Батищева, сотрудничество с компанией Яндекс.Украина полностью бесплатное. А выбор партнера обусловлен популярностью компании среди украинских водителей: каждый 8-й водитель пользуется приложением Яндекс.Навигатор.

В Одесской обл. республиканскую дорогу отремонтируют за счет средств местных бюджетов

Таковы результаты рабочего совещания по вопросу ремонта дороги госзначения М-28 (Одесса—Южный—М-14).

Распоряжением КМУ от 16.03.2016 г. № 176 предусмотрено выполнение работ по текущему среднему ремонту на двух смежных участках общей протяженностью 12 км (км 18—25 и км 25—30). Выполнение работ начнется немедленно после получения Службой автомобильных дорог в Одесской обл. от распорядителя средств паспорта программы, который дает право на проведение финансирования. Закончить работы планируется за 5 месяцев (первый участок — апрель—июнь, второй — июнь—август т.г.).

Однако на ремонт участка дороги от начала обхода Григорьевского лимана до М-14 протяженностью 20,3 км финансирование из госбюджета предусмотрено не было.

На совещании был разработан механизм софинансирования ремонта дорожного полотна на участке км 30+000—50+312 за счет средств бюджетов: города Южный, Коминтерновского р-на, сельсоветов Визирка, Сычавка, Новые Биляры и Службы автомобильных дорог.

Сразу после перечисления средств в целевой фонд "Дороги Одесщины" будет начата работа по эксплуатационному содержанию, а именно ямочный ремонт покрытия, сообщает пресс-служба САД в Одесской обл.

Николаевские власти намерены привлечь стивидоров к ремонту дорог

Ремонт автодорог в направлении терминалов морских портов Николаева необходимо проводить на условиях софинансирования со стивидорными компаниями. Такое предложение было озвучено в ходе рабочей встречи по вопросу контроля передвижения тяжелых грузовиков с участием руководства области и города, сообщает пресс-служба Николаевской ОГА. Совещание было созвано в связи с риском введения в Николаеве чрезвычайного положения, связанного с состоянием дорог.

Как проинформировал вице-мэр города Ю. Степанец, на ремонт городских дорог необходимо 47 млн грн., которыми городской бюджет не располагает. Вместе с тем, мэрия готова выделять средства для проведения проектных работ, приобретения светофоров и т.п.

Начальник управления Укртрансбезопасности в Николаевской обл. Л. Костенко предложил создать мобильную группу в составе сотрудников полиции, городского управления транспорта и общественных активистов для документального контроля большегрузного транспорта, который в настоящее время "хаотически накапливается на территории города". Вице-мэр пообещал учесть это предложение и разработать соответствующее распоряжение.

Кроме того, мэрия заявила о намерении ввести диспетчеров грузового транспорта.

В Изяславском р-не Хмельницкой обл. ремонтируют дороги за счет общин

Здесь на средства местных общин и районного бюджета дорожники начали ремонт дорожного покрытия сразу на трех а/д местного значения: С230725 (объездная г. Изяслав), О230702 (Изяслав—Тышевичи), О230714 (Чепцы—Григорьевка ч/з Лещаны).

Проводится текущий мелкий ремонт, в рамках которого на наиболее разрушенных участках упомянутых автодорог асфальтобетонной смесью ликвидируются деформации дорожного покрытия, восстанавливается кромка проезжей части, выполняются работы по водоотводу, профилированию обочины.

На условиях софинансирования в Изяславском р-не планируется потратить на дорожные работы 1,71 млн грн., сообщает пресс-служба САД в Хмельницкой обл.

Как отметил начальник САД Петр Гнидюк, вскоре ремонтные работы за счет местных бюджетов начнутся и на Белогоровщине, Красиловщине, Ярмолинетчине. Подготовительные процессы продолжаются почти во всех районах и общинах области.

Во Львовской обл. продолжаются работы по асфальтированию на а/д Н-17 (Львов—Радехов—Луцк)

Работы по устройству слоя щебеночно-мастичного асфальтобетона ведутся на участке км 56+788—км 63+770 а/д Н-17 (Львов—Радехов—Луцк) на выезде из г. Радехов в направлении границы Львовской обл.

По состоянию на утро 4.04.2016 г. устроено почти 8 тыс. м верхнего слоя левой и правой полос движения.

Движение транспорта на участке проведения работ осуществляется в реверсном режиме, сообщает пресс-служба САД во Львовской обл.



Министр сообщения Латвии не доволен состоянием латвийских дорог

Об этом министр сообщения Латвии Улдис Аугулис заявил в интервью агентству *BNS*. По его мнению, ситуация на дрогах Латвии не улучшилась с 2011 г., когда он в предыдущий раз занимал пост главы Минсообщения. А главной задачей для министра сообщения является именно приведение дорог в порядок.

При этом министр признал, что на главных государственных трассах стало лучше, но на местных и региональных автодорогах ситуация ухудшилась. По его словам, в 2011 г., чтобы обновить как грунтовые, так и асфальтированные дороги, по средним оценкам, было необходимо 2 млрд латов. В настоящее время на это необходимо EUR4 млрд. Поэтому, убежден министр, необходимо сделать все возможное, чтобы, по меньшей мере, остановить рост числа разбитых дорог, сообщает *РЖД-Партнер*.

Начато строительство автомобильной дороги Рамана—Маштага в Сабунчинском районе Баку

Новая дорога объединит 3 населенных пункта, в которых проживают около 85,6 тыс. человек, сообщает *SalamNews.*

Общая протяженность дороги — 9,1 км, ширина — 6 м (планируется ее расширение до 9 м, местами — до 11 м). Кроме того, старое асфальтобетонное покрытие демонтируется, на его место будет уложено новое. Также переносятся коммуникации.

Всего на дороге будут уложены 85 тыс. кв. м асфальтобетона, а также установлены 20 тыс. п.м новых бордюров. Будут обустроены тротуары, создана новая система освещения и т.д.

По окончании строительства дорога позволит удобно и беспрепятственно выезжать на пр-т Гейдара Алиева, на дороги Маштага—Забрат, Маштага—Бильгях, а также на новую дорогу Сумгайыт—Новханы—Пиршаги—Кюрдаханы—Бильгях, строительство которой продолжается.

Основная цель реализации проекта — обеспечить посредством а/д Мардакян—Бильгях—Новханы—Сумгайыт транспортную связь населенных пунктов в северо-западной части Абшеронского полуострова с дорогой Баку—Губа в объезд центра столицы.

Результаты автопроизводства в Украине в марте т.г.

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в марте 2016 г. на украинских заводах было произведено 305 автотранспортных средств, что на 29% меньше аналогичного показателя 2015 г. и на 70% больше показателя февраля т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было произведено 254 шт. (+71,4% к февральскому показателю и -16,2% к марту 2015 г.).

Количество коммерческих автомобилей, произведенных в феврале, составило 46 шт. (все производства ПАО "АвтоКрАЗ"): +53,3% к февралю и -51,6% к марту 2015 г.

Результат в производстве автобусов за отчетный месяц — 5 шт. (все производства Корпорации "Богдан").

Всего за 1 кв. т.г. в Украине было произведено 777 ед. ТС, что на 15,7% меньше прошлогоднего результата. Из них: легковые автомобили — 627 шт. (+17% к аналогичному периоду 2015 г.); коммерческие автомобили — 140 шт. (-55%); автобусы — 10 шт. (-87%).

СП "Электронтранс" может поставить Львову в т.г. 55 низкопольных автобусов

Львовское АТП № 1 отобрало украинско-немецкое СП "Электронтранс" (Львов) для поставки городу в текущем году 55 низкопольных автобусов длиной от 11,9 м до 12,5 м пассажировместимостью не менее 100 человек (в т.ч. не менее 30 сидячих мест), сообщает Интерфакс-Украина.

Соответствующее предложение СП "Электронтранс" ценой 264,179 млн грн. акцептировано заказчиком 24.03.2016 г., срок подписания договора — не позднее 23.04.2016 г.

Предложения на тендер также подавали луцкий автозавод "Богдан Моторс" (цена предложения — 265,1 млн грн.), ООО "УкрЕвроМАЗ" (Киевская обл., 198,99 млн грн.) и "АвтоСитиБас" (Одесса, 277,2 млн грн.). Два последних предложения были отклонены как не отвечающие условиям тендерной документации.

Согласно техническим условиям тендера, автобусы должны быть выпущены не ранее 2016 г., оборудованы трапом для заезда инвалидной коляски, оснащены дизельным двигателем, соответствующим экологическому стандарту Евро-5. Срок эксплуатации должен быть не менее 10 лет, гарантийный срок — не менее 12 месяцев или 100 тыс. км пробега.

Примечание. *В сентябре 2015 г. Львов подписал договор с СП "Электронтранс" на поставку в течение 150 дней 10 ед. 12-метровых автобусов в рамках проведенного тендера (стоимость договора — 35,85 млн грн.).*

"Богдан-Моторс" поставит в Сумы еще 9 низкопольных троллейбусов

Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил экс-замминистра инфраструктуры А. Кава. По его данным, акцепт предложения компании "Богдан-Моторс" состоялся 31.03.2016 г. Цена за 9 низкопольных троллейбусов марки Т701.17 составит 36,19 млн грн. (с НДС).

Он также напомнил, что в 2015 г. город Сумы уже приобрел 12 низкопольных троллейбусов Богдан-Т701.17.

А. Кава также высказал пожелание об оснащении новых троллейбусов системой книлинга, "приседания" на остановках для удобства посадки и высадки пассажиров, а также энергосберегающей системой открывания дверей на остановках.

Бориспольский автозавод решил создать филиал в Чернигове

Планируется, что филиал будет осуществлять деятельность по адресу местонахождения второго завода корпорации "Эталон" — ЧАО "Черниговский автозавод".

Согласно информации в системе раскрытия информации НКЦБФР, соответствующее решение принял наблюдательный совет ЧАО "БАЗ" 6.04.2016 г. по представлению правления общества для улучшения качества разработки новых и модернизации существующих моделей.

Согласно сообщению, директором филиала назначен С. Желевский, который также является директором ЧАО "БАЗ".

Справка. *Бориспольский автозавод, ранее преимущественно выпускавший автобусы, в настоящее время сориентирован на выпуск коммерческих автомобилей с различными надстройками. По предварительным данным, в 2015 г. "БАЗ" получил чистую прибыль в размере 16,47 млн грн. против чистого убытка 22,58 млн грн. в 2014 г.*

По данным ассоциации "Укравтопром", в 2015 г. завод выпустил только 2 коммерческих автомобиля и 1 автобус (в 2014 г. — 110 автобусов).

Корпорация "Эталон" объединяет 21 предприятие, в т.ч. 2 автобусных завода (в Борисполе и Чернигове), а также выпускающий карданные валы завод "Украинский кардан" и Черниговский кузнечный завод. Основное направление деятельности — автобусо- и машиностроение, складская логистика.

В Монте-Карло представили прототип первого украинского электромобиля

Презентация первого украинского электромобиля Synchronous прошла в рамках конференции EVER 2016, сообщает *ЦТС*.

Прототип создала компания Electric Marathon, являющаяся организатором одноименного автопробега. Synchronous — минивэн длиной 4,5 м, шириной 2,2 м и высотой 2,1 м. У него угловатый дизайн и вертикальные стойки крыши.

Оснащена машина асинхронным электромотором "Славянка" и литий-ионными аккумуляторами, позволяющими проехать на одном заряде 130—160 км. Также в Монте-Карло презентовали устройство для быстрой зарядки батарей.

Прототип Synchronous примет участие в Electric Marathon 2016, который стартует 22.05.2016 г. во Львове, а финиширует 3.06.2016 г. в Монте-Карло.

Scania пополнила парк газовозов нефтетрейдера SOCAR

Передача газовоза на базе грузовика Scania компании SOCAR состоялась в марте в Одессе. Это уже второй газовоз, который приобрел нефтетрейдер за последние 4 месяца.

Автомобили Scania с цистерной производства компании "Эверласт" имеют объем 45 куб. м и будут задействованы в поставках газа по территории Украины, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Напомним, что это не первые поставки техники Scania компании SOCAR. Ранее для обслуживания автозаправочных комплексов были выбраны бензовозы Scania, которые отлично зарекомендовали себя в парке азербайджанской компании.*

Беларусь и Россия приостановили проект по объединению "МАЗа" и "КАМАЗа"

Об этом заявил премьер-министр Беларуси А. Кобяков, сообщает РИА *Новости*. По его словам, данное решение принято еще в сентябре 2015 г. в рамках заседания совета министров Союзного государства в виду сложных экономических условий, сформировавшихся на авторынках членов Евразийского экономического союза.

Справка. *Беларусь и Россия еще в 2012 г. согласовали 5 интеграционных проектов, предусматривающих приватизацию белорусских предприятий, создание совместных холдингов, инвестиции и единую сбытовую политику. В т.ч. планировалось создать альянс "МАЗа" и "КАМАЗа". Сначала обсуждался обмен акциями предприятий, затем появился вариант создания совместного холдинга, куда планировалось передать пакеты акций предприятий. Однако проект так и не был реализован.*

В конце февраля т.г. глава Минпромторга РФ Д. Мантуров заявил, что процесс переговоров по интеграции "МАЗа" и "КАМАЗа" слишком затянулся и утратил актуальность.

В России отзывают 367 автофургонов Peugeot Boxer и Citroen Jumper

Под отзыв в РФ попали 367 фургонов Peugeot Boxer и Citroen Jumper, сообщает *Коммерсантъ*. Отзыву подлежат 49 автомобилей Peugeot Boxer и 318 автомобилей Citroen Jumper, которые были проданы в период с октября 2014 г. по июнь 2015 г.

Причиной для внепланового посещения сервиса стала вероятность проблем с контактным элементом замка зажигания на отзываемых автомобилях. При необходимости на машинах заменят дефектную деталь — все работы будут проведены бесплатно для владельцев.

Renault снизит вредные выбросы своих дизельных моделей

Компания Renault с июля 2016 г. будет оснащать свои дизельные модели новой системой рециркуляции отработавших газов (ECR), сообщает *Autocar*.

Новинка будет доступна для двигателей экологического стандарта Евро-6b, что позволит сохранить прежнюю мощность и расход топлива. У отдельных моделей содержание вредных выбросов оксида азота (NOx) в результате будет снижено на 50%.

Уже проданные автомобили с моторами Евро-6b с октября т.г. получат обновленную прошивку бесплатно — работы проведут в рамках планового сервисного обслуживания.

Американские автодилеры подали в суд на Volkswagen из-за занижения показателей выхлопов

Три американские компании, занимающиеся продажами машин, подали совместный иск против немецкого автопроизводителя Volkswagen AG, обвинив компанию в мошенничестве, сообщает *Интерфакс-Украина*.



По мнению дилеров, концерн намеренно ввел их в заблуждение относительно экологичности своих автомобилей с дизельными двигателями, тогда как на самом деле в них были установлены устройства, занижающие показатели выхлопов во время проведения тестов.

Также компании обвинили Volkswagen в предоставлении преимуществ отдельным дилерам и в принуждении к заключению договоров о финансировании со своим собственным кредитным подразделением.

По словам представителя компании, юристы Volkswagen пока изучают материалы дела. "Компания твердо намерена в кратчайшие сроки устранить претензии регуляторов США и исправить проблемы в автомобилях, затронутых дизельным скандалом, чтобы восстановить доверие клиентов, дилеров и широкой общественности", — заявила пресс-секретарь VW.

Срок, за который VW должен представить регуляторам план по устранению нарушений в 600 тыс. автомобилей в США, выхлопы которых превышают заявленные показатели, истекает 21.04.2016 г.

Украинский авторынок показывает значительный рост

По данным ассоциации "Укравтопром", таковы показатели продаж в марте т.г. коммерческих и грузовых авто, а также автобусов.

В частности, в марте 2016 г. продано 620 грузовых и коммерческих авто, что в 2,3 раза превышает показатель продаж марта 2015 г. и на 27,6% февраля т.г. Лидирует в данном рейтинге "ГАЗ" с продажами в 110 ед. против 21 в марте 2015 г. и 71 ед. — в феврале т.г. В то же время автомобилей КрАЗ в Украине в марте т.г. продано всего 4 ед.

Продажи автобусов в марте выросли на 24% в сравнении с мартом 2015 г., но сократились на 36% по сравнению с февралем 2016 г. — до 62 ед. При этом лидером также являются ГАЗы с продажей 17 автобусов, а из отечественных брендов лидировал I-VAN с продажей 10 автобусов (столько же продано "Богданов").

По данным ассоциации "Укравтопром", продажи новых легковых авто в Украине в марте т.г. возросли почти в 2,2 раза по сравнению с мартом 2015 г. — до 4,9 тыс. ед. При этом первые 2 места в рейтинге занимают Toyota с долей рынка 12% и продажей 592 авто (в 3,4 раза больше, чем в марте 2015 г.) и Renault (продано 512 авто — почти в 2 раза больше).

На третью позицию ассоциация выводит Volkswagen с результатом 277 авто (+83% к марту 2015 г. и +47% к февралю 2016 г.), тогда как BMW занимает 4-ю строчку с показателем 273 авто и приростом в 2,6 раза к марту 2015 г.

Замыкает пятерку лидеров, по данным "Укравтопрома", бренд Ford с приростом почти в 3 раза к марту 2015 г. — до 264 авто, сообщает *AUTO-Consulting*.

Яценюк поручил отменить ввозную пошлину на импортируемые б/у автомобили, кроме российских

Премьер-министр Украины А. Яценюк поручил профильным ведомствам внести в парламент законопроект об отмене ввозной пошлины на бывшие в употреблении автомобили из всех стран, кроме РФ, на заседании КМУ 6.04.2016 г., сообщает *ЦТС*.

К ТЕМЕ:

Автомобили могут подешеветь на 12% в случае отмены импортной пошлины

Об этом заявил гендиректор Всеукраинской ассоциации автомобильных импортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко, сообщает *ЦТС*.

В частности, снижение цены на 10% произойдет в результате обнуления пошлины, еще на 2% — в связи с отменой НДС (20%), который взимается с размера пошлины. "Автомобиль, который, условно говоря, стоит $20 тыс., будет дешевле почти на $2,5 тыс.", — отметил О. Назаренко.

По его мнению, отменять пошлины для авто, произведенных в странах ЕС, следовало еще раньше. Кроме того, подписывая Соглашение об ассоциации, не нужно было устанавливать длительный переходный период снижения пошлин, считает эксперт.

Справка. *Соглашением об ассоциации Украины с ЕС предусмотрено, что пошлина в размере 10% при импорте легковых авто должна снижаться в течение 10 лет ежегодно на 0,9%. Вместе с тем до конца 2015 г. автомобили из РФ ввозились на льготных условиях — по ставке 0%, а авто из ЕС — по ставке 10%.*

Вместе с тем, по мнению главного редактора журнала "Деньги" А. Крамаренко, предложение о снижении ввозной пошлины — акт популизма от главы правительства, и экономия не будет достаточно существенной, так как основная налоговая нагрузка при импорте б/у автомобилей — не ввозная таможенная пошлина, а акциз и НДС. "Доля таможенной пошлины в затратах на растаможивание слишком мала, чтобы покупатели могли это ощутить", — считает А. Крамаренко.

В марте автотранспорт с пробегом занял 30% первичного авторынка Украины

Результат марта т.г. первичного рынка автотранспорта с пробегом — 2,4 тыс. зарегистрированных продаж, сообщает ассоциация "Укравтопром". Это на 32% больше, чем в марте 2015 г., а по сравнению с февралем т.г. рост составил 9%.

В то же время, несмотря на количественный рост продаж, доля б/у автомобилей на первичном рынке сократилась до 30% против 41% в марте 2015 г. и 31% в феврале 2016 г.

В структуре первичных продаж автоимпорта, бывшего в эксплуатации, легковые автомобили заняли 36%, коммерческие авто — 61%, автобусы — 3%.

Спрос на легковые автомобили с пробегом на первичном рынке увеличился к марту 2015 г. на 14%, а к февралю т.г. — на 4% и составил 876 авто. Среди этих автомобилей наиболее популярными марками в марте стали Renault — 271 шт., Volkswagen — 126 шт. и Opel — 85 шт.

Первичные продажи коммерческих автомобилей, бывших в эксплуатации, выросли до 1463 ед. (+44% к

марту 2015 г. и +11% к февралю 2016 г.). Здесь лидерство также принадлежало французской марке Renault — 371 продажа.

Продавцы автобусов с пробегом тоже закончили месяц ростом, как относительно марта 2015 г. (+106%), так и относительно февраля текущего (+79%), с результатом 68 шт. В этой части рынка уже традиционно доминировали продажи автобусов марки Mercedes-Benz — 43 ед.

РФ становится основным поставщиком б/у автомобилей в Украину

Рост импорта б/у авто из РФ в Украину обусловлен резким падением цен на автомобили в РФ из-за девальвации российского рубля более чем в 2 раза, наличия более 20 заводов международных автоконцернов, высокого уровня локализации производства и расширением экономического кризиса, сообщает Всеукраинская ассоциация автоимпортеров и дилеров (ВААИД).

Как отмечается в пресс-релизе ассоциации, цены на новые и б/у автомобили в РФ на 20—50% (в зависимости от модели и производителя) ниже, чем в Украине или ЕС. Импорт иномарок из РФ в 2016 г. активизировался и уже принял системные обороты. Так, в зависимости от марки и модели, от 25% до 50% б/у импорта в феврале т.г. приходилось на Россию.

При этом ВААИД подчеркивает, что еще в 2015 г. лидерами импорта б/у автомобилей в Украину были "традиционные" Германия и Франция, тогда как "б/у импорта иномарок из РФ не существовало как явления".

В ВААИД отмечают, что б/у импорт повторяет тенденцию рынка новых авто — существенно растут продажи премиальных брендов, что выглядит немного странно для страны, находящейся в тяжелом экономическом кризисе и в фактическом состоянии войны. "Но и это имеет свое объяснение — средний класс в Украине исчезает, а состоятельных любителей премиум-сегмента в лице госчиновников, судей, прокуроров, депутатов прибавляется", — поясняется в пресс-релизе.

По оценке ассоциации, в текущих условиях в случае принятия законопроекта о многократном снижении акцизов на б/у импорт автомобилей, Украина получит рост импорта дорогих авто, с которых в бюджет "не поступят миллиарды долларов налогов", а также б/у импорт из России "в объеме сотен тысяч автомобилей в год".

"Миллиарды долларов из Украины утекут в страну-агрессор на финансирование ее армии, экономики и повышение социальных стандартов ее пенсионеров", — считают в ВААИД.

АВИАЦИЯ

АМКУ проводит исследование рынка авиационных перевозок

АМКУ проводит исследование отдельных авиационных рынков (внутренние авиаперевозки, международные авиаперевозки, наземное обслуживание и т.п.) для выявления и устранения препятствий развития этих рынков и, при наличии таких случаев, прекращения нарушений законодательства о защите экономической конкуренции. В т.ч. в настоящее время АМКУ осуществляются исследования соблюдения законодательства о защите экономической конкуренции на рынках внутренних и международных авиаперевозках и сопутствующих услуг по следующим вопросам: при предоставлении и аннулировании Госавиаслужбой прав на эксплуатацию частот для выполнения международных рейсов; при допуске крупнейшими аэропортами Украины субъектов хозяйствования на рынки услуг по наземному обслуживанию воздушных судов; обеспечение посадки, взлета воздушных судов, в частности, получение авиакомпаниями временных интервалов на прилет и вылет рейсов (слотов) в крупнейших аэропортах Украины; предоставление аэропортами Украины авиакомпаниям понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам за обслуживание воздушных судов и пассажиров; обоснованность тарифов на оказание услуг автоматизированного бронирования авиабилетов.

"При наличии проблемных вопросов или информации о признаках нарушения законодательства о защите экономической конкуренции на этих или других связанных с авиационными перевозками рынках, АМКУ просит обращаться в Комитет с соответствующими заявлениями, предложениями и материалами", — сообщается на сайте АМКУ.

Украина и Польша либерализовали процесс авиаперевозок между странами

Украина и Польша сняли ограничения на регулярное выполнение пассажирских рейсов между странами, отменив квотирование частот. По данным Госавиаслужбы, такой режим начал действовать с 17.03.2016 г.

Помимо снятия ограничений на полеты между странами для украинских и польских перевозчиков, авиакомпании из других стран Евросоюза также смогут беспрепятственно выполнять рейсы из Польши в Украину, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *Ранее сообщалось, что итальянские авиавласти сняли органичения по частотам для украинских авиакомпаний (в то же время число назначенных авиаперевозчиков останется прежним).*

"МАУ" за 2 года снизила стоимость билетов почти вдвое

По словам президента "МАУ", за последние 2 года стоимость билетов на рейсы авиакомпании "МАУ" снизилась в среднем на 40%. В то же время он отметил, что пассажиры не ощущают снижения цен, т.к.



тарифы привязаны к доллару. "Почти 90% расходов авиакомпании привязаны к валюте, а гривня девальвировала в три раза. Безусловно, это отражается на стоимости билета, оплачиваемой в гривне", — отметил президент "МАУ" в интервью *ЛІГА.net*.

"МАУ" планирует открыть рейсы из Ивано-Франковска в Познань или Гданьск

АК "МАУ" рассматривает возможность запуска рейсов между региональными аэропортами Украины и Польши. Об этом на пресс-конференции в Варшаве заявил директор "МАУ" по продажам в Европе и Северной Америке А. Павленко. "Мы считаем, что предложение рейсов между Украиной и Польшей недостаточно по сравнению с другими соседними странами. Именно поэтому мы рассматриваем возможность запуска полетов из одного из аэропортов на западе Украины в Познань или Гданьск. Решение будет принято до конца этого месяца", — отметил А. Павленко.

В то же время К. Колодзей, директор "МАУ" по продажам в Польше, уточнил, что речь идет об аэропорте "Ивано-Франковск". Полеты будут выполняться 2 раза в неделю, а самолет "МАУ" будет базироваться в польских аэропортах. По мнению К. Колодзея, Ивано-Франковск является привлекательным для поляков направлением.

Также авиакомпания рассматривает возможность запуска рейса Киев—Краков. Однако это направление, если и появится, то не раньше 2017 г., сообщает *ЦТС*.

Bravo Airways представила новую чартерную программу

7.04.2016 г. авиакомпания Bravo Airways и туристический оператор Travel Professional Group (TPG) в сотрудничестве с международным аэропортом "Киев" (Жуляны) презентовали расширенную полетную программу на летний сезон 2016 г.

Еще в прошлом году среди приоритетов авиакомпании были направления на Турцию, Грецию, Болгарию, Кипр и Черногорию. С апреля месяца 2016 г. на маршрутной карте Bravo Airways появились Албания (рейс Киев—Тирана) и Мальта (Киев—Валлета). Также в полетной программе два греческих направления из столицы Украины — на Крит и Пелопоннес. Помимо прочего, из Киева будут осуществляться рейсы в Турцию — в Бодрум, Даламан и Анталию.

В Тиват (Черногория) запланированы чартеры из Киева и Харькова; из Харькова, Львова и Киева авиакомпания будет совершать полеты в Бургас (Болгария), сообщает пресс-служба аэропорта "Киев".

Для украинских пассажиров новая чартерная программа означает, прежде всего, более выгодные цены на новые предложения от ведущей туристической компании по популярным направлениям. Чартерные рейсы по новой программе авиакомпании Bravo Airways и туроператора TPG стартуют 28.04.2016 г., сообщает пресс-служба авиакомпании. Полеты будут выполняться на трех среднемагистральных самолетах Bravo Airways — два McDonnell Douglas (MD-82/83) и один Boeing 737. Все самолеты к летнему сезону-2016 прошли капремонт, который осуществляется каждые 15 месяцев.

IATA получит нового руководителя

Руководитель франко-нидерландской авиакомпании Air France-KLM Александр де Жиньяк летом т.г. покинет свой пост и возглавит IATA.

Как сообщили в пресс-службе Air France-KLM, Александр де Жиньяк уведомил совет директоров компании о поступившем ему предложении занять в скором времени должность гендиректора IATA. При этом он "склонен принять это предложение, окончательное решение о котором будет принято на генеральной ассамблее IATA 1.06—3.06.2016 г.".

IATA не видит условий для роста грузовых авиаперевозок

По данным IATA, в феврале 2016 г. мировые грузовые авиаперевозки, исчисляемые в тонно-километрах, упали на 5,6% по сравнению с февралем 2015 г. Эксперты ассоциации констатируют отсутствие обнадеживающих сигналов роста по ключевым рынкам.

Азиатско-тихоокеанские авиакомпании, на долю которых приходится почти 39% всех воздушных перевозок, сократили грузооборот на 12,4%, европейские авиакомпании — на 2,4% (при этом исследования региона, особенно Германии, не дают оптимистичных перспектив восстановления сектора в регионе). Африканские авиакомпании за месяц снизили грузооборот на 1,7%, а североамериканские авиакомпании — на 4%.

Ближневосточные перевозки продолжили устойчивую тенденцию роста: несмотря на статистические помехи в виде низкой базы и китайского нового года они показали рост в феврале на 3,7%. Также увеличился грузооборот латиноамериканских авиакомпаний (+2,7%).

"В отсутствии ожидания предстоящего скачка спроса конкурентные преимущества, связанные с процессами модернизации и переходом на электронные технологии документооборота, по-прежнему остаются главным приоритетом", — отмечает гендиректор IATA Т. Тайлер.

Система управления воздушным движением в Европе нуждается в улучшении

Несовершенство действующей системы управления воздушным движением в Европе может обойтись европейской экономике до EUR245 млрд к 2035 г. Это следует из исследования IATA.

По данным IATA, в настоящее время система авиасообщения в Европе дает 11,7 млн рабочих мест и приносит порядка $860 млрд в ВВП Евросоюза. Однако данные показатели неэффективны, считают в ассоциации: авиакомпании летают в среднем почти на 50 км больше положенного расстояния, увеличивая время полета примерно на 10 минут. Именно эти недостатки системы, если их не устранить, приведут к многомиллиардным выпадающим доходам европейской экономики к 2035 г.

Авиакомпании решили обеспечить себя дешевым топливом до 2019 г.

На нефтяном рынке резко вырос спрос на долгосрочные фьючерсы с поставкой нефти марок Brent и WTI в конце 2017 г., 2018 г. и даже 2019 г.

По данным *Reuters*, скупку фьючерсов возобновили авиакомпании, пытающиеся подстраховаться от роста цен на топливо в предверии встречи представителей крупнейших стран — экспортеров нефти, на которой, как ожидается, может быть принято решение о заморозке объемов добычи нефти.

По словам вице-президента Mercatus Energy С. Сайноса, крупные потребители топлива больше не рассчитывают на то, что нефтяные котировки и дальше будут идти вниз. Возвращение на нефтяной рынок таких крупных покупателей, как авиакомпании, привело к росту продаж долгосрочных фьючерсов до объемов, не наблюдавшихся со второй половины 2014 г., сообщает *Aviation Explorer.*

Британские авиакомпании отказываются от полетов в Египет

Крупнейший британский перевозчик авиакомпания British Airways отменила все рейсы на египетский курорт Шарм-эль-Шейх до 15.09.2016 г. За ней последовал крупнейший лоукостер Великобритании EasyJet.

Также в начале апреля об аннуляции своих рейсов в Шарм-эль-Шейх до 30.10.2016 г. заявили авиаперевозчик Monarch и крупный туроператор Tui UK.

Решения были приняты на основе сохраняющихся рекомендаций правительства Великобритании, которое по-прежнему считает, что перелеты в Египет являются небезопасными, сообщили в Ассоциации туроператоров России.

В России планируют обнулить НДС на внутренние авиаперевозки

Минтранс РФ должен подготовить и направить в Минфин финансово-экономическое обоснование обнуления НДС на внутренние авиаперевозки во 2 квартале 2016 г. Об этом сообщается в материалах к итоговому расширенному заседанию коллегии Минтранса, которое состоится 12.04.2016 г., сообщает *aex.ru.*

Примечание. *По мнению министра транспорта РФ М. Соколова, установление нулевой ставки могло сэкономить авиаперевозчикам порядка 20 млрд руб. (примерно такие убытки понесли российские перевозчики от закрытия ряда международных направлений в 2015 г. — Украина, Египет, Турция).*

Ранее НДС на соответствующие перевозки был снижен с 18% до 10%.

Росавиация предписала переобучить пилотов уходу на второй круг

Замглавы Росавиации О. Сторчевой поручил всем руководителям российских авиакомпаний оценить профпригодность пилотов Boeing 737 и дополнительно обучить их.

По данным издания *Коммерсант*, в первую очередь пилоты рассмотрят две недавние катастрофы Boeing 737 в Казани и Ростове-на-Дону, произошедшие в 2013 г. и 2016 г. После прохождения "теоретического" курса все российские пилоты Boeing 737 должны будут дополнительно (подобные тренировки и так происходят дважды в год) на тренажерах изучить методику ухода на второй круг после прерванной посадки "в ручном режиме и с разных высот".

Особое внимание будет уделяться действиям пилотов по управлению машиной в т.н. продольном канале — по высоте. Инструкторы авиакомпаний также проверят умение членов экипажей выводить самолет из "сложного пространственного положения". По мнению О. Сторчевого, в программу регулярных тренировок пилотов необходимо включить подготовку для действий в критических ситуациях.

Авиакомпании AZAL могут запретить летать в Минск из-за низких цен

Белорусские власти уведомили азербайджанскую национальную авиакомпанию AZAL о намерении отозвать с 15.04.2016 г. разрешение на полеты из Баку в Минск. Об этом заявил вице-президент авиакомпании А. Мамедов. По его словам, AZAL попала под критику белорусских властей из-за низких цен на авиамаршруте Баку—Минск, что создает проблемы для АК "Белавиа".

AZAL получила письмо, в котором подчеркивается недопустимость создания препятствий для конкуренции с белорусской авиакомпанией, иначе рейсы AZAL по маршруту Баку—Минск будут приостановлены. В этой связи А. Мамедов не исключил, что AZAL пойдет на компромисс, и цены на билеты в этом направлении будут повышены.

Справка. *С 28.03.2016 г. AZAL передала маршрут Баку—Минск своему низкобюджетному перевозчику AZALJET. Стоимость авиабилета на их рейсы в одном направлении составляет от EUR49, туда—обратно — от EUR98. В эту цену входят все налоги и сборы.*

Стоимость авиабилета на рейсы Минск—Баку авиакомпании "Белавиа" составляет от EUR140 в одну сторону.

Белорусская сторона считает, что при реализации низкоценовой политики этот вопрос AZAL необходимо было согласовать с местными властями.

Азербайджан и США подписали соглашение о либерализации воздушных перевозок

6.04.2016 г. президент ЗАО "Азербайджанские авиалинии" (AZAL) Д. Аскеров и посол США в Азербайджане Р. Секута подписали соглашение по открытому небу Open skies для либерализации рынка воздушных перевозок между двумя странами.

Двустороннее соглашение в т.ч. будет содействовать росту количества коммерческих рейсов между двумя странами.

Соглашение Open Skies предусматривает устранение вмешательства государства в коммерческие решения о маршрутах и ценообразовании авиакомпаний, что позволяет операторам предоставлять более доступные и эффективные услуги по пассажирским и грузовым авиаперевозкам, сообщает *Trend.*



Примечание. *Благодаря совершенствованию нормативной базы гражданской авиации Азербайджана Федеральная авиационная администрация США (FAA) присвоила стране высший уровень авиабезопасности — категорию А.*

Авиакомпании улучшили свою работу, но жалоб от пассажиров стало больше

По итогам 2015 г. авиакомпании начали работать лучше, хотя количество жалоб на их работу со стороны пассажиров возросло. Это показало исследование Airline Quality Rating, проведенное в США. В целом, перевозчики в течение последних 12 месяцев были более пунктуальными, чем годом ранее, и реже теряли багаж. Если в 2014 г. пропадали примерно каждые четыре сумки на тысячу, то в 2015 г. — каждые три. Всего 7 человек на каждые 100 тыс. пассажиров не могли вылететь по маршруту из-за овербукинга в 2015 г., в то время как ранее это случалось как минимум с 9 путешественникам из 100 тыс. Кроме того, отправляться и прибывать строго по расписанию стало на 3% больше авиакомпаний, сообщает *Aviation Explorer*.

В то же время, в 2015 г. на одного пассажира приходилось как минимум 2 жалобы — это самый высокий показатель за последние 15 лет. По мнению авторов исследования, причина этого — не очень высокое качество обслуживания, зафиксированное у некоторых лоукостеров, и их "отнюдь не низкие цены". Кроме того, путешественники стали часто жаловаться на "недружелюбные" и неудобные сервисы в целом, отмечается в отчете.

Alaska Air купит Virgin America

Alaska Air Group договорилась о покупке Virgin America за $2,6 млрд для расширения географии своих полетов на западном побережье США. Объединенная авиакомпания станет пятой по величине в США, что позволит ей конкурировать с более крупными игроками на прибыльных направлениях, таких как Сан-Франциско и Лос-Анджелес, а также Сиэтл, где базируется Virgin.

Сделка стала первым слиянием американских коммерческих авиакомпаний с тех пор, как US Airways и American Airlines объединились в 2013 г., создав крупнейшего в мире авиаперевозчика.

По расчетам Alaska Air, синергия от полной интеграции составит $225 млн в год.

Аэропорт "Борисполь" увеличил пассажиропоток

По результатам 1 квартала 2016 г. количество пассажиров, обслуженных аэропортом "Борисполь", увеличилось на 12% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 1,512 млн пасс. (что составило почти 70% от всего пассажиропотока всех украинских аэропортов). При этом количество трансферных пассажиров выросло в 2,4 раза — до 400 тыс. чел. (со 168 тыс. в 1 квартале 2015 г.).

По словам и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне, этих показателей в т.ч. удалось достичь за счет налаживания сотрудничества с базовым авиаперевозчиком — авиакомпанией "МАУ" — и совершенствованию технологических процессов по обслуживанию пассажиров.

В целом за 2016 г. аэропорт запланировал обслужить 7,4 млн пасс. (+13% к 2015 г.).

"Борисполь" провел опрос среди пассажиров по качеству предоставляемых услуг

ГПМА "Борисполь" в течение февраля—марта провел опрос среди пассажиров внутренних рейсов, чтобы определить уровень удовлетворенности услугами, которые предоставляет аэропорт.

Как свидетельствуют результаты, обнародованные Службой качества аэропорта, респонденты одобрительно оценили чистоту залов общего пользования, процедуру регистрации, бесплатный Wi-Fi, информирование о рейсах. Также они положительно отметили размещение указателей, которые помогают быстро сориентироваться в терминале, и процедуру контроля на безопасность.

Вместе с тем, по мнению опрошенных, в аэропорту стоит увеличить количество банков, магазинов и заведений питания, а также оборудовать возле каждого сидения розетки для зарядных устройств.

В опросе приняло участие 100 человек, из которых 48% — трансферные пассажиры и 52% — прямые. Как сообщает пресс-служба "Борисполя", 55% опрошенных пассажиров пользуются услугами аэропорта чаще, чем дважды в год, а остальные — 1—2 раза, или воспользовались услугами "Борисполя" впервые.

Аэропорту "Борисполь" предлагают дать имя Казимира Малевича

Киевскому аэропорту "Борисполь" могут дать новое имя — Казимира Малевича. С таким предложением выступила гендиректор предприятия "Мистецький Арсенал" Н. Заболотная.

По ее мнению, дав аэропорту имя известного киевлянина, в какой-то мере можно повлиять на развитие туризма в Украине, т.к. более 40% приезжающих в страну хотят познакомиться с культурой страны.

И.о. гендиректора "Борисполя" Е. Дыхне уже заявил, что не возражает против переименования аэропорта.

Справка. *К. Малевич родился в Киеве в 1879 г. в польской семье, которая в 1896 г. переехала в Курск. Кисти художника принадлежат известные полотна, находящиеся в различных музеях мира, — "Красный квадрат", "Черный круг", "Черный крест", картины "Точильщик", "Бюро и комната", "Женщина с ведрами".*

В киевских аэропортах появятся туристические центры

В аэропортах "Борисполь" и "Киев (Жуляны) откроются туристические информационные центры. Об этом сообщил Антон Тараненко, директор Управления туризма КГГА.

"Сейчас мы ведем переговоры с аэропортом "Борисполь" о том, чтобы до конца года установить информационную стойку либо создать полноценный туристический центр. Желательно, чтобы в аэропортах были не просто стойки, а открытые туристические

центры, куда путешественник может зайти и ознакомиться с интересующей его информацией", — отметил А. Тараненко. По словам представителя киевской мэрии, открытие такого центра запланировано на т.г.

Аналогичный туристический центр откроется и в аэропорту "Киев", сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Борисполь" внесен в список кредиторов "Трансаэро"

Аэропорт "Борисполь" внесен в список кредиторов российской авиакомпании "Трансаэро", прекратившей деятельность в конце 2015 г. и ныне проходящей процедуру банкротства. Арбитражный суд С.-Петербурга и Ленобласти признал обоснованными требования международного аэропорта "Борисполь" на сумму 787,7 тыс. руб., или, в пересчете, $11,6 тыс. и включил аэропорт в реестр кредиторов авиакомпании.

Вопрос долга "Трансаэро" актуален также и для аэропорта "Киев" (Жуляны), где уже полгода в связи с этим стоит самолет авиакомпании без права вылета.

Общий долг авиакомпании оценивается в $3,69 млрд, сообщает *Дело.*

Николаевскому аэропорту создают помехи в работе

Администрации аэропортов "Херсон" и "Одесса" лоббируют интересы заинтересованных финансово-промышленных групп в вопросе закрытия Николаевского аэропорта. Об этом 7.04.2016 г. в ходе годового отчета о работе предприятия заявил и.о директора Николаевского аэропорта С. Васьков.

Аргументируя свое заявление, и.о. директора отметил, что Госавиаслужба не позволяет аэропорту принимать самолеты с низко расположенными двигателями такие, как Boeing и Airbus. В то же время состояние ВПП аэропорта позволяет принимать эти типы воздушных судов.

Также руководитель аэропорта подчеркнул, что хотя ВПП в "Одессе" и "Херсоне" находятся в гораздо худшем состоянии, они принимают самолеты Boeing и Airbus, сообщают *НикВести.*

"На протяжении нескольких лет эти два аэропорта… лоббируют интересы своих ФПГ по поводу закрытия аэропорта "Николаев", чтобы он не составлял им конкуренцию", — заявил С. Васьков.

По его словам, чтобы привести ВПП, радиолокационное оборудование в соответствие с требованиями Госавиаслужбы, Николаевскому аэропорту необходимо 150 млн грн.

***Справка.** В настоящее время общая задолженность областного коммунального предприятия "Международный аэропорт Николаев" перед бюджетом Украины составляет около 33 млн грн. Из этой суммы задолженность по зарплатам коллективу — 5,5 млн грн.*

В 2015 г. аэропорт сумел заработать 395 тыс. грн.

***Примечание.** В начале марта т.г. председатель Николаевской ОГА В. Мериков заявил, что причиной того, что в программу развития аэропортов КМУ не был включен аэропорт "Николаев", может быть либо ошибка Мининфраструктуры, либо то, что некие конкуренты постарались для того, чтобы николаевский аэропорт не был включен в эту программу.*

Также В. Мериков выразил надежду, что ситуацию удастся исправить и в этом его поддержат народные депутаты. В то же время он отметил, что аэропорт является проблемным коммунальным предприятием. Для вывода его из кризиса нужен ряд решений, в т.ч. судебных, а также потенциальный профильный инвестор, который сможет прийти в аэропорт.

У Николаевского аэропорта новый руководитель

Председатель Николаевской ОГА В. Мериков освободил С. Васькова от занимаемой должности и.о. директора Николаевского аэропорта. С 11.04.2016 г. временно исполнять обязанности руководителя предприятия будет К. Жело.

По словам С. Васькова, он сам написал заявление об увольнении по собственному желанию, а губернатор его подписал, сообщает *Инше ТВ.*

Новый подмосковный аэропорт может открыться весной 2016 г.

Подмосковный аэропорт "Раменское" (позже будет переименован в "Жуковский") может открыться в конце апреля или мая т.г. В настоящее время объект получает сертификат авиабезопасности, сообщило руководство аэропорта.

По словам представителя "Домодедово", для "Раменского" планируется установить квоты, чтобы не ограничивать другие аэропорты Москвы. Новому аэропорту разрешат обслуживать лишь до 20 взлетов-посадок в сутки, причем не менее половины — ночью (это позиция Госкорпорации по организации воздушного движения (ОрВД)).

В то же время эксперты отмечают, что 20 взлетов-посадок в сутки — не окончательная цифра (она пока еще обсуждается), сообщают *Ведомости*.

***Справка.** В строительство терминала пропускной способностью 4 млн пассажиров в год вложено $27 млн, инвестор — "Рампорт аэро" (75% минус 1 акция — у литовской Avia Solutions Group, блокпакет — у структуры госкорпорации "Ростех"). Предполагается, что пассажиропоток аэропорта будет расти постепенно и в конечном итоге составит 20 млн пасс. в год. При ограничении в 20 взлетов-посадок в сутки при обслуживании самых распространенных в России среднемагистральных судов и средней загрузке по отрасли в 75% загрузка аэропорта не дотянет и до 1 млн чел.*

Ремонт взлетной полосы Тбилисского аэропорта завершат за 12 недель

Восстановление ВПП в Тбилисском международном аэропорту завершится за 12 недель. Как сообщили в Минэкономики Грузии, работы взял под личный контроль глава ведомства Д. Кумсишвили.

***Справка.** С октября 2015 г. в тбилисском аэропорту проходит реабилитация рулежных дорожек и взлетной полосы. Работы проводятся на основании договора между ООО "Объединение аэропортов Грузии" и ООО TAV Urban Georgia. Инвестиции в проект составляют около $30 млн. Из-за ремонта взлетно-посадочной полосы Тбилисского международного аэропорта введены ограничения на осуществление дневных рейсов.*



Аэропорт Брюсселя возобновил работу

Брюссельский аэропорт "Завентем", который 22.03.2016 г. подвергся террористической атаке, с 3.04.2016 г. возобновил работу в ограниченном режиме. Это стало возможным после того, как соответствующие разрешения выдали пожарно-спасательные службы, авиационные власти и правительство Бельгии.

В первую очередь были возобновлены рейсы, оператором которых выступает авиакомпания Brussels Airlines (участие других авиакомпаний было предусмотрено только в рамках код-шеринга), сообщает *ato.ru*.

Со временем аэропорт начнет принимать и отправлять самолеты и других перевозчиков. Общее число рейсов постепенно будет увеличено примерно до 800 в сутки (эквивалент 2,5 млн чел. в год). Это примерно 20% от обычной пропускной способности брюссельской воздушной гавани. Когда аэропорт заработает в полную силу, точно неизвестно, однако в авиаузле рассчитывают окончить ремонтные работы к началу июля.

Китайская строительная компания построит в Боливии международный аэропорт

Китайская государственная строительная компания Beijing Urban Construction Group (BUCG) выиграла тендер на строительство международного грузового аэропорта в Боливии.

Транспортный хаб будет построен в г. Виру-Виру. Новый аэропорт станет крупнейшим в Южной Америке центром по транспортировке грузов между континентами. Стоимость проекта оценивается в $300 млн.

В настоящее время в Южной Америке работают 2 аналогичных логистических центра — в Перу и Бразилии, однако они не справляются с возросшей нагрузкой. Аэропорт в Боливии позволит исправить эту ситуацию, сообщает *Aviation Explorer*.

"Мотор Сич" готова разработать отечественный вертолет

Запорожский производитель авиадвигателей компания "Мотор Сич" готова разработать отечественный вертолет. Об этом сообщил президент "Мотор Сич" В. Богуслаев. В то же время он посетовал, что для разработки вертолета необходимо соответствующее финансирование, а "украинские власти не выделяют на это деньги".

По словам В. Богуслаева, "Мотор Сич" принимает активное участие в модернизации советских вертолетов для украинской армии.

В настоящее время в Украине военные вертолеты не производятся. Единственный производитель вертолетов в стране — КБ "Аэрокоптер", которое специализируется на сборке одно- и двухместных пассажирских вертолетов.

Справка. *ПАО "Мотор Сич" — одно из ведущих в мире предприятий по разработке, производству, ремонту и сервисному обслуживанию авиационных газотурбинных двигателей для самолетов и вертолетов, а также промышленных газотурбинных установок. Предприятие расположено на юго-востоке Украины в городе Запорожье.*

"Мотор Сич" продала Конотопскому авиазаводу авиакомплектующих на 172 млн грн.

24.03.2016 г. ГП "Конотопский авиаремонтный завод "Авиакон" заключило соглашение с ПАО "Мотор Сич" о поставке авиакомплектующих на 172,25 млн грн., сообщается в *Вестнике государственных закупок*.

Речь идет о дополнительном соглашении к договору от 30.03.2015 г., который предусматривал поставку 12 авиационных комплектующих по 9,26 млн грн. за штуку.

По нынешнему соглашению, до 30.09.2016 г. "Авиакону" будет поставлено 18 шт. комплектующих (каких конкретно, также не уточняется).

Минпромторг предлагает расширить господдержку послепродажного обслуживания российских самолетов

Минпромторг РФ разработал и внес в правительство нормативный акт о госсубсидировании создания сети складов запчастей для обслуживания и ремонта авиатехники во всех регионах, где суда эксплуатируются "в круглосуточном и круглогодичном режимах". По планам министерства, поддержка будет оказываться лишь на первом этапе — от 3 до 5 лет, держателем склада должен быть производитель запчастей.

По мнению заместителя главы Минпромторга А. Богинского, в настоящее время надо субсидировать не прямые затраты на формирование склада, а снижать кредитную нагрузку на его финансирование и поддержку. Речь идет о госсубсидировании части ставки по кредитам, которые производитель запчастей будет брать на создание сети складов.

По словам А. Богинского, создание сети складов заложено в подпрограмму "Развитие авиационной промышленности на 2013—2025 годы".

"Послепродажное обслуживание является очень важной составляющей выхода самолета на рынок",— отметил чиновник, но создание таких складов в нужном количестве требует огромных инвестиций и изъятия производителем оборотных средств. Объем господдержки на реализацию этих целей основывался на расчетах предприятий, сообщает *Коммерсант*.

Марокко может купить самолеты Sukhoi SuperJet 100

По словам замглавы Минпромторга РФ В. Евтухова, Марокко может закупить у РФ до 20 самолетов Sukhoi SuperJet 100. Также у страны имеется интерес к лайнеру МС-21 и российским вертолетам, сообщает *ТАСС*.

Чиновник пояснил, что SSJ 100 могут стать частью авиапарка компании Royal Air Maroc, сообщает *aex.ru*.

На Урале начали строить цех по производству L-410

Под Екатеринбургом началось строительство нового производственного цеха Уральского завода гражданской авиации (УЗГА), на котором будут выпу-

скать чешские региональные самолеты L-410UVP-E20. Завершить возведение объекта планируется в 2017 г. На этот же год намечен выпуск первых шести воздушных судов, сообщает *Интерфакс*.

Мощность нового производственного цеха УЗГА составит 12 самолетов в год — столько воздушных судов планируется собирать с 2019 г. Кроме того, не исключается, что число выпускаемых машин увеличат до 20 ед. В дальнейшем предполагается локализация производства L-410 более чем на 50%. Речь идет в первую очередь о замене бортового оборудования и двигателя.

Справка. *Рамочное соглашение о производстве турбовинтовых региональных самолетов между УЗГА и Уральской горно-металлургической компанией (УГМК), которой на 100% принадлежит чешская компания Aircraft Industries (производитель L-410), было подписано летом 2015 г. Сборку L-410 организуют в рамках более широкого проекта, в соответствии с которым в 2016 г. УЗГА должен стать резидентом второй очереди особой экономической зоны (ОЭЗ) "Титановая долина". Кроме чешских самолетов, на территории площадью 6,5 га будет производиться и другая авиатехника, в т.ч. вертолеты Bell (фактически сборка уже начата) и Airbus Helicopters. По данным ОЭЗ "Титановая долина", к 2031 г. предприятие намерено выпустить 500 ед. авиатехники.*

Airbus увеличит вместимость самолетов А380

Европейский авиастроитель Airbus разработал новую конфигурацию салона для сверхбольшого широкофюзеляжного самолета А380, предусматривающую установку 14 дополнительных кресел. Это новшество позволит увеличить вместимость воздушного судна в стандартной четырехклассной компоновке до 543 чел.

Самолеты А380 с новой конфигурацией станут доступными в 2018 г. Размещение дополнительных кресел будет возможно за счет изменения конструкции лестницы в хвостовой части самолета.

Уплотнение компоновки А380 позволит не только вместить большее число пассажиров, но и высвободить место под тележки для развозки питания. Опцию можно заказать как для новых самолетов, еще не оснащенных салоном, так и для уже эксплуатируемых воздушных судов, сообщает *Air Transport World*.

Airbus и Siemens создадут электросамолет

Airbus Group и концерн Siemens намерены объединить усилия для разработки технологии электрических самолетов. К 2020 г. холдинги планируют продемонстрировать электрические и гибридные источники энергии для авиации. Исследованиями займутся около 200 инженеров, которые Airbus и Siemens намерены привлечь в проект.

По словам гендиректора Airbus Т. Эндерса, к 2030 г. пассажирские лайнеры вместимостью менее 100 кресел смогут работать на гибридной тяге.

Гендиректор Siemens Д. Кэзер сообщил, что проектом электрических самолетов займется подразделение Innovation AG, изучающее новые технологические тренды.

Справка. *Airbus Group и Siemens планируют совместно разрабатывать прототипы для различных двигательных систем с разными классами мощности — от 100 киловатт до 10 и более мегаватт. Их можно будет использовать для ближнемагистральных самолетов до 100 мест, вертолетов и беспилотников. В компаниях уверены, что гибридные электрические системы авиадвигателей смогут значительно снизить расход топлива воздушных судов и уровень шума. В настоящее время европейские власти ставят цель снизить выбросы CO_2 на 75% к 2050 г., сообщает* Aviation Explorer.

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

С 20.05.2016 г. **Windrose** запустит рейсы **из Ивано-Франковска в Брешию (Италия).** Полеты будут выполняться 2 раза в неделю — по понедельникам и пятницам. Время полета составит около 2 часов. Стоимость билета в обе стороны — от 5,6 тыс. грн.

С 24.06.2016 г. **АК "МАУ"** запустит рейс **из Ивано-Франковска в Валенсию (Испания).** Полеты в этом направлении будут выполняться по пятницам в 21:55, а обратно из Испании в Ивано-Франковск — на следующий день в 1:35. Стоимость билетов стартует от 7,4 тыс. грн. в обе стороны, сообщает *ЦТС*.

***

Yanair запустит регулярные рейсы из аэропорта "Киев" (Жуляны) в Ларнаку и Пафос (оба — Кипр). Рейс **Киев—Ларнака** будет выполняться с 28.04.2016 г. по четвергам и воскресеньям; рейсы **Киев—Пафос** стартуют с 30.04.2016 г. по средам и субботам.

На обеих линиях будет задействован авиалайнер Airbus A320 с бизнес- и эконом-классами.

Минимальная цена билетов Киев—Ларнака—Киев (туда/обратно) начинается от $227. Для маршрута Киев—Пафос—Киев стоимость перелета составляет минимум $288, сообщает *avianews.com*.

***

С 5.06.2016 г. **Yanair** открывает регулярные рейсы по маршруту **Одесса—Ереван—Одесса**. Полеты будут выполняться по воскресеньям на Boeing 737 с двухклассной компоновкой салона (эконом- и бизнес-класс). Вылет из Одессы предусмотрен в 9:55, прибытие в Ереван — в 13:00. Обратно самолет будет отправляться ровно через час и прибывать в Одессу в 15:25.

Минимальный тариф в одну сторону с учетом налогов и сборов составляет $178, в оба конца — $280.

Полетная программа рассчитана на период до 5.09.2016 г., сообщает пресс-служба авиакомпании.

***

С 1.11.2016 г. **АК "МАУ"** на круглогодичной основе будет выполнять два прямых регулярных еженедельных рейса по маршруту **Киев ("Борисполь")—Коломбо (аэропорт "Бандаранайке", Шри-Ланка)—Киев**. Рейсы будут выполняться на Boeing 767-300ER с тремя классами обслуживания (бизнес-, премиум эконом- и эконом-). Вылет из Киева будет осуществляться по вторникам и пятницам в 20:20, из Коломбо — по средам и субботам в 11:00.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех налогов и сборов составляет от 15,801 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колеба-



ний курса гривни к доллару США). Билеты на рейсы доступны в кассах, Контактном центре и на сайте "МАУ", а также в агентствах по продаже авиабилетов.

***

В период зимней навигации 2016/2017 **АК "МАУ"** вновь вводит в расписание прямые регулярные рейсы между **Киевом и Дюссельдорфом**. С 30.10 и по 21.12.2016 г. прямые регулярные рейсы, связывающие Киев и Дюссельдорф, будут выполняться на современных самолетах Boeing 737 пять раз в неделю, а с 22.12.2016 г. и до конца зимней навигации — ежедневно. Вылет из Киева в 10:00, из Дюссельдорфа — в 14:15.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех налогов и сборов составляет: из Киева — от 4,115 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Дюссельдорфа — от EUR162.

Билеты на рейсы доступны в кассах, Контактном центре и на сайте "МАУ", а также в агентствах по продаже авиабилетов.

***

С 6.04.2016 г. **АК "МАУ" возобновила** выполнение прямых регулярных рейсов PS145 **Киев—Брюссель** и PS146 **Брюссель—Киев**.

По сообщению пресс-службы "МАУ", авиакомпания возобновляет полеты в столицу Бельгии согласно утвержденному расписанию на период летней навигации 2016 г.

Пассажирам отмененных рейсов от 5.04.2016 г. будут предложены варианты рерутинга через европейские пункты, а также предоставлен весь спектр услуг, предусмотренных международными правилами в подобных случаях.

***

Самолеты **Turkish Airlines** временно прекратили летать **из Стамбула в Днепропетровск**. По данным *avianews.com,* рейсы отменены до 14.04.2016 г. По неофициальной информации, отмена рейсов вызвана запретом со стороны аэропорта "Днепропетровск".

В самом аэропорту отрицают эту версию и заявили, что сама проблема лежит в плоскости отношений авиационных властей Украины и Турции без уточнения деталей.

Пассажиры отмененных рейсов между Днепропетровском и Стамбулом могут вернуть деньги за билеты без штрафов, перенести дату вылета или использовать для вылета другой город, например, Запорожье, Херсон, Одессу или Киев, сообщает *ЦТС*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 1 кв. 2016 г. в морских портах Украины переработка грузов снизилась

Объем грузопереработки в морских портах Украины за январь—март 2016 г. составил 32073 тыс. т, согласно оперативным данным ГП "АМПУ". Это на 10,5% ниже аналогичного показателя 2015 г.

Рост показали объемы переработки экспортных грузов (на 4% — до 24789 тыс. т) и контейнеров (на 6,9% — до 145475 TEU). При этом снизились показатели по импортным грузам (на 12,5% — до 4455 тыс. т) и транзитным грузам (на 48,7% — до 2733 тыс. т). Во внутреннем сообщении переработано 95,52 тыс. т.

Увеличение перевалки экспортных грузов происходит в связи с ростом отгрузок подсолнечного масла, рудных и зерновых грузов. Снижение импорта, в свою очередь, связано с уменьшением объемов угля, ввозимого для отечественных электростанций. В направлении перевозок транзитных грузов сохраняется тенденция сокращения объемов перевалки грузов из РФ.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 9354 тыс. т (29% общего объема). Через причалы АМПУ переработано 12630 тыс. т (39% общего объема).

АМПУ с начала года сэкономила на электронных госзакупках более 2 млн грн.

ГП "АМПУ" проводит электронные закупки с использованием автоматизированной информационной системы Prozorro, обеспечивающей прозрачность проводимых закупок. С начала 2016 г. подразделениями АМПУ было размещено 509 объявлений более чем на 29 млн грн. По состоянию на 4 апреля т.г. завершены допороговые закупки на 19,6 млн грн. При этом экономия с начала года составила более 2 млн грн., или 18,8% от плана закупок.

В 2015 г. в системе Prozorro структурными подразделениями АМПУ было размещено 1319 объявлений о закупках. Экономия по итогам года составила 6,7 млн грн., или 12,9% от плана закупок, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Порт "Южный" демонстрирует рост показателей грузопереработки по итогам 1 квартала

По оперативным данным, в порту "Южный" за январь—март 2016 г. объемы грузопереработки зерна составили 2281,77 тыс. т, что на 8,7%, или 183,5 тыс. т больше, чем за аналогичный период 2015 г.

Перевалка зерновых грузов портовыми операторами, осуществляющими деятельность в акватории порта "Южный", в 1 кв. 2016 г. составила: ООО "ТИС-Зерно" — 1430,6 тыс. т, ООО "ТИС-Минудобрения" — 528,0 тыс. т и ООО "Бориваж" — 444,7 тыс. т, сообщает пресс-служба администрации МП "Южный".

Также в морском порту "Южный" в 1 кв. 2016 г. значительно — на 47,9% — вырос грузооборот контейнеров по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Перевалка импортных контейнеров выросла на 45,6%, экспортных — на 51,2%, транзитных — на 7,5%. Обработка контейнеров в порту осуществляется портовым оператором ООО "ТИС-КТ".

В порту "Южный" работают над повышением качества обслуживания

Так, по результатам совместного совещания представителей агентских компаний и руководства администрации порта было решено провести анкетирование капитанов судов, осуществляющих судозаходы в порт "Южный", с целью повышения качества предоставляемых услуг/работ контрагентам, сообщает пресс-служба порта.

В ходе совещания также было отмечено, что Укртранбезопасность уже обработала и согласовала проект "Обязательных постановлений по морскому порту "Южный". В настоящее время проект направлен в Киевское региональное отделение Секретариата Правительственного уполномоченного по делам Европейского суда по правам человека для дальнейшего согласования.

Бердянский порт перевыполнил план 1 кв. 2016 г.

Объем грузопереработки ГП "Бердянский МТП" в 1 кв. 2016 г. составил 514 тыс. т, что на 5% превышает плановые показатели. При этом показатели марта выросли по сравнению с ожидаемыми еще больше — почти на 36% — до 238 тыс. т.

Только в марте к причалам порта пришвартовалось 25 судов под флагами Турции, Мальты, Либерии, Италии, Панамы, Камбоджи и др. стран мира.

Переваливались зерно, минерально-строительные грузы, металлопрокат, коксовая продукция, сообщает сайт предприятия.

Уже за первую неделю апреля причалы порта приняли 4 судна. В настоящее время порт готовится принять еще 11 судов, в т.ч. 2 каботажных, следующих в Мариуполь с грузом для металлургических предприятий города.

Примечание. *Как отмечает* ЦТС, *сравнительных данных с показателями 2015 г. порт не приводит, однако известно, что по итогам января—марта 2015 г. перевалка была значительно выше — 910 тыс. т (или примерно на 90% больше).*

Ильичевский порт в январе—марте увеличил перевалку грузов

Увеличение произошло в сравнении с январем—мартом 2015 г. до 4,642 млн т. Согласно оперативной информации АМПУ, перевалку экспортных грузов предприятие увеличило на 21% — до 3,466 млн т, импортных — сократило на 16,2% — до 815,6 тыс. т, транзитных — сократило на 43,4% — до 360,5 тыс. т. Перевалка каботажных грузов не осуществлялась, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Перевалка наливных грузов в январе—марте 2016 г. сократилась на 3,5% — до 466,5 тыс. т, тарно-штучных — сократилась на 9,3% — до 796,5 тыс. т, перевалка сухих сыпучих грузов увеличилась на 5,1% — до 3,379 млн т.

Справка. *Ильичевский МТП — один из крупнейших на Черном море. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т.*

Ильичевский МТП прогнозирует заметный рост прибыльности

Согласно прогнозам Мининфраструктуры, по сравнению с фактическим показателем 2015 г. прибыль повысится на 13% — до 563 млн грн., а рост выручки составит 120% — до 1,9 млрд грн. Также в 1,2 раза увеличатся платежи в бюджет — до 954 млн грн.

Справка. *По итогам 2015 г. чистая прибыль порта увеличилась более чем в 4 раза и достигла $20 млн. Бюджетные отчисления возросли в 3 раза — до $30 млн. При этом, грузооборот порта снизился на 2%, в т.ч. спад высокотарифного тарно-штучного сегмента составил более 40%, сообщает РЖД-Партнер.*

Ильичевские портовики и "СП Рисоил Терминал" приступили к загрузке судна зерном

8.04.2016 г. в Ильичевском морском порту был ошвартован балкер VENTURE PEARL (дедвейт — 55633 т, длина — 188 м, ширина — 32 м, флаг — Либерия). После завершения грузовых операций судно направится в Индонезию. Это первое судно, зашедшее в Ильичевский морской порт под погрузку зерна после открытия зернового терминала "СП Рисоил Терминал", сообщает пресс-центр Администрации Ильичевского морского порта.

Всего на балкер планируется погрузить 50 тыс. т зерна. Погрузка судна осуществляется по технологической схеме: склад—автопогрузчик—автомашина—причал—кран—судно (трюм), а также склад—автопогрузчик—автомашина—шнековый погрузчик—трюм.

С целью оптимизации и увеличения интенсивности обработки судна, погрузка зерна на VENTURE PEARL будет производиться 4 технологическими линиями (2 крана и 2 шнека).

Справка. *31.03.2016 г. в Ильичевском морском порту открыли первую очередь зернового терминала компании "СП Рисоил Терминал". Пропускная способность — 1,5 млн т зерновых и 500 тыс. т продуктов переработки масличных (шрота).*

"Трансгрейнтерминал" готова вложить в Ильичевский порт около $100 млн

В настоящее время в Мининфраструктуры решается вопрос о согласовании списания и демонтажа имущества, принадлежащего Ильическому МТП, сообщают *Морские бизнес-новости*.

В частности, демонтаж ожидает 4 мостовых перегружателя, подлежащих списанию. Эти конструкции установлены почти 50 лет назад, технически и морально устарели, а их восстановительный ремонт является экономически нецелесообразным.

К тому же, экономический эффект от строительства на этом месте зернового терминала, что входит в настоящие планы компании "Трансгрейнтерминал", по мнению администрации порта, гораздо более убедителен.

"Трансгрейнтерминал", входящая в группу "Кернел-Трейд", давно сотрудничает с портом и выразила готовность инвестировать около $100 млн в строительство терминала. При этом собственником построенного терминала-элеватора должно стать государ-



ство, получая от компании арендную плату и плату по содержанию инфраструктуры порта. Как отмечают в ГП "ИМТП", уже действует договоренность о переводе докеров из этого предприятия в "Трансгрейнтерминал".

Как отмечают в порту, инвестор подтвердил готовность самостоятельно и за собственные средства провести демонтаж устаревшего оборудования, при этом оставив металл в распоряжении порта.

Николаевский порт в январе—марте сократил перевалку грузов

Николаевский морской порт в январе—марте 2016 г. сократил перевалку грузов на 6,5% по сравнению с январем—мартом 2015 г. — до 4,959 млн т.

Согласно оперативной информации АМПУ, предприятие сократило перевалку экспортных грузов на 0,5% — до 3,275 млн т, импортных — увеличило на 1,8% — до 1,248 млн т. Перевалка транзитных грузов сократилась на 36,2% — до 412,1 тыс. т, каботажных — сократилась в 6 раз — до 17 тыс. т.

За отчетный период порт сократил перевалку наливных грузов на 6,5% — до 566,1 тыс. т и тарно-штучных — на 12,7% — до 842,4 тыс. т, сухих сыпучих — на 5% — до 3,55 млн т.

Справка. *Николаевский порт располагает территорией площадью 97,3 га и акваторией 224,5 га. Он соединен с Черным морем Бугско-Днепровско-Лиманским каналом. Порт располагает 15 причалами общей протяженностью 2962,2 м.*

Одесский морпорт в 1 квартале сократил перевалку грузов

По оперативным данным АМПУ, Одесский МТП по итогам работы в январе—марте т.г. сократил перевалку грузов на 5,7% — до 6,154 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

Наливных грузов в отчетном периоде перевалено 504 тыс. т (-64,9%). Нефти перегружено 85 тыс. т (годом ранее не было), нефтепродуктов — 152 тыс. т (-86,7%), подсолнечного масла — 47 тыс. т (рост в 2,5 раза), химических грузов — 211 тыс. т (-21,7%).

Объем переработки сухих сыпучих грузов в Одесском МТП составил 2,322 млн т, что на 6% больше, чем в январе—марте 2015 г. Практически весь грузопоток — зерно — 2,117 млн т (+18,6%).

Тарно-штучных грузов в порту в 1 кв. т.г. обработано 3,328 млн т, что на 14,7% больше, чем в аналогичном периоде 2015 г. Металлопроката перегружено 1,328 млн т (-10,5%), чугуна — 137 тыс. т (годом ранее было всего 5 тыс. т).

Контейнеропоток в порту в пересчете на 20-футовый эквивалент составил 112,931 тыс. TEU (+15%), в весовом выражении — 1,598 млн т (+18,5%), в штучном — 75 тыс. ед. (+18,8%).

Турецкая компания предложила построить в Одессе новый зернотерминал

Компания Molino (Турция) в ходе инвестфорума "Перспективы развития морских торговых портов Украины" в Одессе предложила инвесторам построить современный зерноперевалочный комплекс с высокой скоростью погрузки судна, сообщает *ЦТС*. Проект терминала предполагает возможность одновременной загрузки двух судов класса "панамакс" и приема (выгрузки) зерна с грузовиков, железнодорожных вагонов и морских судов (в случае импорта). Скорость загрузки одного сухогруза составит 1,2 тыс. т/час, или 2,4 тыс. т/час суммарно. Т.о., суда класса "панамакс" можно будет загрузить за один день, тогда как в настоящее время такие суда иногда стоят в Украине неделю. Скорость разгрузки фур и вагонов составляет 200 т/час, судов — 600 т/час.

Как заявил вице-президент Molino С. Алабейи, главная проблема украинских портов — устаревшее оборудование, значительно тормозящее производственные процессы. "Многие транспортные компании не хотят работать в Украине, не желая терять время", — заявил он. По словам вице-президента, проект предлагается для Одессы, но может быть реализован в любом порту Украины. Необходимая территория для его реализации — 170 тыс. кв. м, стоимость проекта "под ключ" — $150 млн. Срок окупаемости — 4 года.

С. Алабейи отметил, что для реализации проекта необходим инвестор, так как Molino — всего лишь производственная компания. При этом он сообщил, что его компания уже заключила контракт на подобный проект в Африке — в Гамбии, а также находится в стадии подписания в Эфиопии.

Справка. *Компания Molino с 1965 г. занимается производством оборудования для переработки пищевой продукции.*

На новом терминале ООО "Бруклин-Киев" в Одесском порту переработана 3-миллионная т зерна

4.04.2016 г. коллектив зерноперегрузочного комплекса (ЗПК) ООО "Бруклин-Киев" на Андросовском молу Одесского порта погрузил на судно Wadi Alkarnak 3-миллионную т груза за 2 года работы комплекса. Об этом сообщил начальник ЗПК "Бруклин-Киев" С. Черников. Всего за двухлетний период было обработано 85 судов, принято и выгружено более 46 тыс. вагонов.

В то же время, напомнил С. Черников, строительство терминала на Андросовском молу продолжается. В конце февраля т.г. инвестор ЗПК — компания "Бруклин-Киев" ввела в эксплуатацию третью очередь зернового перегрузочного комплекса. К имеющимся 11 силосам первой очереди добавилось еще 6. На сегодняшний день ЗПК может принимать на единовременное хранение 132 тыс. т зерновых грузов.

По итогам 1 квартала т.г. компания переработала 456,383 тыс. т зерновых грузов, сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

Ренийский МТП в 1 квартале сократил перевалку грузов

Согласно оперативным данным АМПУ, Ренийский МТП в январе—марте т.г. сократил перевалку грузов на 43,6% — до 136 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Перевалку наливных грузов порт сохранил на уровне 2015 г. — 32 тыс. т, а сухих — уменьшил на 50,3% — до 104 тыс. т.

Больше всего порт за 3 месяца обработал химических и минеральных грузов (37 тыс. т, рост в 1,3 раза), нефтепродуктов (19 тыс. т, -24%). На сухие грузы, обозначенные как "другие", пришлось более трети грузопотока — 55 тыс. т.

МТП Октябрьск уменьшил перевалку грузов в 1 квартале

По оперативным данным АМПУ, МТП Октябрьск по итогам января—марта т.г. уменьшил перевалку грузов на 23% — до 1,287 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

Поток наливных грузов вырос в 1,6 раза — до 12 тыс. т (примерно поровну нефтепродуктов и химгрузов).

Сухих сыпучих грузов в 1 кв. т.г. в порту обработано 896 тыс. т, что на 25,6% меньше, чем в аналогичном периоде 2015 г. В частности, перегружено 365 тыс. т зерна (-14,4%), 236 тыс. т строительных грузов (+55,5%), 124 тыс. т удобрений (-57,9%), 17 тыс. т угля (-88,6%).

Тарно-штучных грузов за 3 месяца порт перегрузил 379 тыс. т, что на 17,4% меньше, чем в 1 кв. 2015 г. Почти весь грузопоток — металлопрокат — 352 тыс. т (-20,4%).

Херсонский МТП сократил перевалку грузов в 1 квартале

Падение объемов перевалки Херсонского МТП по итогам 1 квартала составило 14,2% — до 776 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Наливных грузов обработано 27 тыс. т — 14,5 тыс. т нефтепродуктов и 12,3 тыс. т подсолнечного масла (в 1 кв. 2015 г. наливные грузы Херсонский МТП не обрабатывал).

Поток сухих сыпучих грузов уменьшился незначительно — на 1,8% — до 595 тыс. т. В частности, обработано 11 тыс. т руды (+21,7%), 55 тыс. т удобрений (+10,5%), 96 тыс. т зерна (+24,7%). Сухих сыпучих грузов порт обработал 326 тыс. т.

Тарно-штучных грузов в 1 кв. в порту было перегружено 154 тыс. т, что составляет всего около 50% показателя аналогичного периода 2015 г. Львиная доля пришлась на металлопрокат — 113 тыс. т (-34,2%).

Мариупольский порт сократил перевалку грузов в 1 квартале

По оперативным данным АМПУ, Мариупольский МТП за 1 квартал т.г. сократил перевалку грузов на 45,2% — до 1,196 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

Наливных грузов было перевалено всего 6 тыс. т (за январь—март 2015 г. — 29 тыс. т). Как сейчас, так и в 2015 г. весь грузопоток порта составляет исключительно подсолнечное масло.

Поток сухих сыпучих грузов уменьшился на 82,3% — до 165 тыс. т. Примерно половина грузопотока пришлась на зерно — 89 тыс. т (рост в 2,5 раза). Строительных грузов перевалено 21 тыс. т (рост в 2 раза), угля — 15 тыс. т (-94,7%).

Тарно-штучных грузов в 1 квартале т.г. через порт прошло 1,026 млн т, что на 16,1% меньше, чем годом ранее. Чугуна перевалено 259 тыс. т (-12,1%), металлопроката — 414 тыс. т (+14,1%), других грузов (черного металла) — 352 тыс. т (-37,1%).

"Метинвест" возобновляет доставку сырья морем на мариупольские меткомбинаты

Такое решение принято из-за низкой пропускной способности единственного ж/д перегона Камыш-Заря—Волноваха, соединяющего Мариуполь с остальной Украиной, сообщает *Интерфакс-Украина*. В частности, вместо необходимых 16 грузовых поездов в сутки УЗ обеспечивает в направлении Мариуполя только 13.

В ближайшие месяцы планируется ежемесячно перевозить около 200 тыс. т железорудного концентрата через порт Бердянск в Мариуполь. Будут задействованы как крупнотоннажные, так и малотоннажные суда. В начале апреля в "Азовстали" уже разгружено первое судно с ЖРС, сейчас разгрузки ожидает второе.

Турецкий судовладелец направил гуманитарный груз в Мариуполь

Мариупольский порт принял очередную партию гуманитарного груза из Турции. Донором помощи очередной раз выступил турецкий судовладелец Canbaz Group, а все организационные вопросы по оформлению и доставке помощи взял на себя их партнер по судоходной линии Ferro Line холдинг "Портинвест", сообщает *ЦТС.*

Помощь в порт доставлена турецким судном Eren C. Предыдущая партия гуманитарного груза была доставлена судном этого же судовладельца Behcet C.

Справка. *6 судов, принадлежащих Canbaz Group (ATA, Behcet C, Hatice C, Eren C, Saadet C, Esra C) работают на судоходной линии Ferro Line, которая оперируется совместно с холдингом "Портинвест".*

Получатель помощи — общественная организация "Мариупольский союз молодежи". Наборы одежды, обуви, текстиля и гигиены предназначены для одиноких стариков-переселенцев и инвалидов.

В порту Салоник арестовано украинское судно

В порту города Салоники арестовали украинское судно "Хиросима" (типа "Волго-Дон") с украинским экипажем на борту. Основанием для ареста послужила жалоба получателя на некондиционный товар, сообщает представитель Союза украинских моряков в Греции Г. Гришко-Кирьякидис.

Судно было арестовано сразу после выгрузки украинской металлопродукции (арматура и катанка). Один из получателей груза (всего 10 получателей), уже после подписания генерального акта приемки продукции, объявил о некондиционном грузе, сообщают *Русские Афины*.

Таким образом данный получатель уже арестовал 4 судна.



Порты Балтийского бассейна отметили рост контейнерооборота

Контейнерооборот портов Балтийского бассейна по итогам января—февраля 2016 г. составил 933,25 тыс. TEU, что на 4,9% больше показателя аналогичного периода 2015 г., сообщают *Морвести*.

Лидирующую позицию среди портов Балтийского бассейна по контейнерообороту за отчетный период занимает порт С.-Петербург (29,6% совокупного контейнерооборота). Перевалка контейнеров в порту составила 276,64 тыс. TEU. В целом, контейнерооборот портов РФ в Балтийском бассейне (С.-Петербург, Калининград, Усть-Луга) составляет 34,3%, или 320,43 тыс. TEU. Контейнерооборот портов Финляндии за отчетный период составил 26% совокупного контейнерооборота бассейна (242,86 тыс. TEU), Польши (Гданьск, Щецин) — 22,9% (213,93 тыс. TEU), Литвы (Клайпеда) — 6,8% (63,75 тыс. TEU), Латвии (Рига, Лиепая, Вентспилс) — 6,6% (61,56 тыс. TEU), Эстонии (Таллинн) — 3,3% (30,71 тыс. TEU).

Отрицательная динамика перевалки контейнеров отмечена в портах Клайпеда (-9,3%), Рига (-3,1%), Таллинн (-10,9%), Усть-Луга (-3,7%), Щецин-Свиноуйсьце (-11%), Лиепая (-26,8%).

Грузооборот портов Прибалтики по итогам января—февраля 2016 г. сократился

Снижение произошло в сравнении с аналогичным периодом 2015 г. — до 17,64 млн т. Данная информация содержится в сообщениях пресс-служб портов, сообщает *ТАСС*.

Снижение перевалки грузов в порту Вентспилс за отчетный период составило 18,3% — до 3,95 млн т, в порту Таллинн — 14,9% — до 3,7 млн т, Рига — 10% — до 6,15 млн т, Силламяэ (по линейно-аппроксимированным данным) — 6,2% — до 1,3 млн т.

Порт Клайпеда, занимающий лидирующую позицию, в отчетном периоде увеличил перевалку грузов на 7,8% — до 6,51 млн т. Доля перевалки грузов портом составляет 36,9% совокупного объема.

Рост грузооборота относительно января—февраля 2015 г. в порту Лиепая составил 6,2% — до 1 млн т. Терминал Бутинге увеличил перевалку сырой нефти на 23,3% — до 1,6 млн т.

Справка. *По итогам 2015 г. порты Прибалтики перевалили 145,46 млн т, из них: порт Рига — 40,06 млн т, Клайпеда — 38,51 млн т, Таллинн — 22,43 млн т, Вентспилс — 22,52 млн т.*

Грузооборот Таллиннского порта в 1 квартале сократился

Грузооборот Таллиннского порта в 1 кв. т.г. сократился на 16% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 5,3 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*. Снижение грузопотока обусловлено продолжающимся сокращением перевалки нефтеналивных грузов.

Между тем растет пассажиропоток. В 1 кв. 2016 г. он увеличился на 9% — до 1,9 млн человек. В марте через порт прошло 740 тыс. пассажиров (+13% к марту 2015 г.). Наиболее популярные линии: Таллинн—Хельсинки и Таллинн—Стокгольм.

Оборот Таллиннского порта в отчетном периоде составил EUR26,5 млн (-5%). Чистая прибыль — EUR14,4 млн (снизилась на 3%).

В марте через порт перевалено 1,57 млн т грузов, что на 370 тыс. т меньше, чем было перевалено в марте 2015 г.

Активы Сааремааского порта дешевеют

В конце марта т.г. совет AS Tallinna Sadam (Таллиннский порт) представил хозяйственный отчет предприятия за 2015 г., из которого стало ясно, что активы Сааремааского порта были уценены с EUR6,6 млн до EUR0,65 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

Согласно отчету, доход от продаж составил EUR94 млн, а прибыль от деятельности — EUR35,4 млн. При этом доход от деятельности уменьшился на 15% по сравнению с 2014 г., а прибыль до уплаты подоходного налога сократилась на 22%.

"В ближайшем году не предвидится ни большого потока пассажиров на круизных суднах, ни регулярных маршрутов. Опыт прошлых лет показал, что увеличение числа пассажиров на судах и связанный с этим рост прибыли не удался, и в ближайшее время нет предпосылок достигнуть этой цели", — пояснил ситуацию член правления Tallinna Sadam Марко Райд.

Арабский фонд купил 51% терминала в порту Усть-Луга

100% ООО "СИБУР-Портэнерго", владеющего комплексом по перевалке сжиженных углеводородных газов и светлых нефтепродуктов в морском порту Усть-Луга (Ленинградская обл. РФ), приобрела компания Baltic Sea Transhipment Pte Ltd., сообщает *Деловой Петербург*.

По данным Dun&Bradstreet, 51% этой компании владеет Thirty Seventh Investment Company (полностью принадлежит фонду Mubadala из ОАЭ), 49% — Baltic Sea Infrastructure Pte. Ltd.

Согласно достигнутым договоренностям, "СИБУР" будет выступать оператором терминала и обеспечивать загрузку мощностей комплекса СУГ в рамках долгосрочного контракта.

Турецкий порт Petlim переходит в руки нидерландской компании

Процесс передачи контейнерного порта Petlim в Турции в управление нидерландской компании APM Terminals уже начался. Об этом 4.04.2016 г. сообщила турецкая газета *Yeni Asır* со ссылкой на главу SOCAR Turkey Enerji К. Явуза. По его словам, успешно продолжаются работы по вводу порта в эксплуатацию, сообщает *Blackseanews*.

По словам К. Явуза, уже завершен монтаж 78 ед. оборудования общим весом 3,5 тыс. т. Еще 2117 ед. оборудования общим весом до 74 тыс. т будут доставлены в ближайшие 3 месяца. Также началась процедура передачи Petlim компании APM Terminals, которая будет осуществлять управление портом.

Справка. *В марте 2013 г. турецкий нефтехимический комплекс Petkim и нидерландская компания APM*

Terminals подписали соглашение по строительству контейнерного порта мощностью 1,5 млн TEU. Мощность нового порта превысит мощность порта Асланджак примерно на 50%.

В Гренландии построят нефтяной хаб

Гренландские власти обратились в правительство Дании, под юрисдикцией которой находится эта территория, с предложением построить на южном побережье острова нефтяной хаб для траншипмента нефти в интересах международных нефтяных корпораций, сообщает *SeaNews*.

В качестве возможного места размещения порта называют окрестности города Юлианехоб.

Инициаторы проекта считают, что хаб мог бы служить для перевалки нефти, добываемой в Мексиканском заливе, а также в рамках канадских шельфовых проектов, для отправки на конечные рынки.

PRISCO намерена продавать свои суда вместо реструктуризации

Специализированная танкерная компания Primorsk International Shipping Ltd (PRISCO) оставила попытки провести реструктуризацию бизнеса и намерена продать свои танкерные активы, сообщает *ПортНьюс*.

Такое заявление адвокаты компании сделали 1.04.2016 г. в Южном окружном суде Нью-Йорка, где слушается дело о банкротстве судоходной компании.

PRISCO вынуждена была принять решение о продаже флота после того, как Nordea Bank и другие кредиторы, которым компания задолжала около $263 млн, отказались принять условия танкерной компании.

***Справка.** Primorsk International Shipping Ltd. (основана в 2004 г.) принадлежит Apington Investments Limited (Британские Виргинские острова), владельцем которой является Александр Кириличев (около 75% акций). Дочерние компании: Prisco Pte Ltd (Сингапур) и ОАО "Приморское морское пароходство" (ОАО ПМП, Находка). Компания имеет 9 2-корпусных танкеров ледового класса, которые можно быстро продать на аукционе. Программа расширения флота PRISCO началась за 18 месяцев до краха Lehman Brothers. С 2010 г. судоходная компания продавала свои наиболее дорогостоящие суда. Суда компании передавались во фрахт BP, Chevron, ОАО "Лукойл" и другим крупным нефтяным компаниям.*

Иран ищет инвесторов для модернизации танкерного флота

Иран намерен привлечь инвестиции в объеме $2,5 млрд на модернизацию танкерного флота после снятия санкций с национального танкерного оператора National Iranian Tanker Company (NITC), сообщают *Морвести*.

Флот оператора состоит из 69 танкеров, в т.ч. 66 судов для перевозки нефти совокупным дедвейтом 15,5 млн т. По данным отраслевых экспертов, более 40 танкеров являются достаточно современными и могут оперировать на глобальном рынке при условии сертификации на соответствие международным требованиям.

***Примечание.** В марте* Reuters *сообщал, что две китайские корпорации ведут переговоры с Ираном о предоставлении инвестиций для модернизации флота, а также строительства высокоскоростной железной дороги.*

Hyundai Heavy может получить первый судостроительный заказ Ирана

Южнокорейская верфь HHI близка к заключению контракта на строительство трех контейнеровозов по 14,5 тыс. TEU для Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL), сообщают *Морвести*. Стоимость одного судна оценивается в $125 млн.

Рынок ожидает, что иранские IRISL и танкерный оператор NITC разместят заказы на миллиарды долларов в ближайшее время в связи со снятием санкций, ограничивавших их международные операции. Обе компании уже несколько месяцев ведут переговоры с судостроителями Кореи и Китая.

Саудовская Аравия запретила судам с иранской нефтью входить в свои территориальные воды

Информация об этом размещена *Financial Times* со ссылкой на трейдеров и судовых брокеров, сообщает *РБК*.

"В феврале неназванная страховая компания, страхующая перевозку грузов, сообщила, что Саудовская Аравия и Бахрейн ограничили доступ танкеров с иранской нефтью к своим портам. Кроме того, судам, которые указывают иранские порты в числе последних пунктов назначения на маршруте, потребуется согласие властей Саудовской Аравии и Бахрейна на вхождение в их территориальные воды", — говорится в сообщении.

При этом в ассоциации владельцев танкеров Intertanko рассказали, что Саудовская Аравия не выдавала формального уведомления. Другие участники рынка подтвердили данную информацию.

Паром не разошелся с сухогрузом в проливе Дарданеллы

3.04.2016 г. около 00:15 сухогруз ESPERANZA (флаг островов Кука), следовавший из Триполи в Констанцу, столкнулся с турецким паромом EZINE в районе Чанаккале, Дарданеллы, сообщает *ЦТС*. В результате столкновения были помяты несколько автомобилей, перевозимых на пароме. У ESPERANZA была повреждена цистерна чистого балласта, поэтому судно встало на якорь к северу от Эджеабата.

У парома погнут правый борт, он добрался до Чанаккале своим ходом.

Суэцкий канал снижает сборы на треть

Администрация Суэцкого канала снижает плату за транзит судов через канал на 30% из-за продолжающейся переориентации перевозчиков на маршрут вокруг южного окончания Африки, который стал экономически оправданным в условиях низких цен на топливо и рекордного падения фрахтовых ставок, сообщает *ЦТС*.

Скидка на проход предоставляется не для всех контейнеровозов, а ориентирована на суда, риск ухода которых на маршрут вокруг мыса Доброй



Надежды особенно высок. Основными претендентами на скидку являются суда, следующие из портов восточного побережья США в направлении Юго-Восточной Азии. По данным аналитического сервиса SeaIntel, на это направление пришлось абсолютное большинство — 112 из 115 — судов, которые были направлены на альтернативный маршрут за последние полгода. Еще три судна возвращались из Европу в Азию.

Справка. *Египет стремится окупить понесенные в 2015 г. расходы на расширение канала, которое обеспечило возможность одновременного прохода встречных судов. По расчетам Администрации канала, расширение должно было обеспечить рост сборов на 260% — до $13 млрд к 2023 г. Однако по итогам 2015 г. контейнерный трафик через канал снизился на 2,3% по сравнению с 2014 г. — до 41,2 млн TEU. Число проследовавших через канал контейнеровозов сократилось еще сильнее — на 3% — и составило 5941. По оценкам SeaIntel, переориентация судов на маршрут вокруг южного окончания Африки обусловила снижение трафика на 0,9%.*

Замедление экономики Китая не станет тормозом строительства Никарагуанского канала

HKND Group, подрядчик строительства Никарагуанского канала, стоимость которого оценивается около $50 млрд, планирует в августе т.г. начать строительство топливного терминала на побережье Тихого океана, сообщают *Морвести*.

Терминал является частью инфраструктуры, необходимой для ввоза оборудования для производства "основных работ", таких как дноуглубление.

Финансирование строительства будет обеспечено за счет кредитов и продажи акций через IPO. При этом интерес к финансированию проекта проявляет значительное число международных инвесторов, и состояние фондового рынка Китая не имеет для этого проекта никакого значения, как считают его инвесторы.

Никарагуанский канал протяженностью 278 км сможет пропускать крупнейшие на сегодняшний день контейнеровозы вместимостью свыше 18 тыс. TEU.

Инициатором и инвестором проекта строительства канала, длина которого почти в 3 раза превысит длину Панамского канала, является китайский бизнесмен, владелец HKND Group, Ван Цзинь.

Примечание. *Отраслевое сообщество относится к проекту со скепсисом, прежде всего из-за его стоимости и неочевидной целесообразности, учитывая снижение трафика через Панамский и Суэцкий каналы.*

Судно проекта RST26 "Глостер 1" впервые перевезло наливом из Валенсии в Галац 3,89 тыс. т вина

Головное нефтеналивное судно химовоз-виновоз "ББК макс" класса проекта RST26 дедвейтом в море/в реке 4560/2787 т "Глостер 1" перевезло наливом 3892,440 т вина (784,790 т красного и 3107,650 т белого), сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро, являющегося проектантом серии.

Рейс осуществлялся по маршруту порт Валенсия—порт Галац. Отмечается, что такой рейс с особым видом наливного груза — грузом вина, судно выполнило в первый раз, сообщает *ПортНьюс*.

Судно "Глостер 1", построенное на Херсонском судостроительном заводе, имеет габаритную длину 118,87 м, ширина судна — 13,0 м, что соответствует максимально возможным габаритам Беломорско-Балтийского канала.

Судно проекта предназначено для смешанной (река—море) и морской перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в т.ч. бензина, без ограничения по температуре вспышки, виноматериалов, пищевых масел и патоки. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза одного типа.

Предусмотрена продольная переборка в ДП, применяются погружные грузовые насосы, в грузовых танках отсутствует набор, имеется развитый тронк.

Полностью соответствуют новым международным требованиям для перевозки растительных масел, включая двухотсечную непотопляемость.

Рост рынка танкерных перевозок в 2016 г. замедлится

Таковы данные последнего отчета крупнейшего в мире судового брокера Clarksons. Эффект от низких цен на нефть, обусловивший рост рынка танкерных перевозок на 4,7% в 2015 г., в т.г. несколько ослабеет, и темпы роста замедлятся до 3,5%, сообщают *Морские вести*.

По прогнозам Clarksons, темпы роста глобального рынка перевозок сырой нефти сохранятся в 2016 г. на уровне 2015 г. — 3,5%, а вот в сегменте перевозок нефтепродуктов — замедлятся с 6,2% в 2015 г. до 3,6%.

Кроме того, в течение года ожидается значительное расширение глобального танкерного флота, что неизбежно скажется на прибыльности операций.

Рост объемов перевозок сырой нефти будет по-прежнему обусловлен растущим спросом со стороны Китая, нефтеперерабатывающая промышленность которого все больше переориентируется с переработки мазута на сырую нефть. 3,6% роста перевозок нефтепродуктов будет обусловлено развитием нефтепереработки в странах Ближнего Востока.

Резкий рост спроса в 2015 г. привел к сокращению объемов утилизации старых судов и увеличению числа новых заказов. За 2015 г. объем заказов на танкеры для перевозки сырой нефти вырос на 60% к уровню 2014 г. — до 71,2 млн т дедвейта. В течение 2016 г. дедвейт танкерного флота вырастет на 5%.

Операторы терминалов крупнейшего портового комплекса США не будут взвешивать контейнеры

Ассоциация операторов контейнерных терминалов портов западного побережья США WCMTOA обнародовала заявление, информирующее грузоотправителей, что 13 контейнерных терминалов крупнейшего портового комплекса США "не в состоянии предоставить сервис по взвешиванию всех экспортных контейнеров перед погрузкой на судно в соответствии с новыми требованиями IMO".



Примечание. *Опубликованный в марте т.г. доклад предупреждает, что требование подтверждения веса контейнера может стать причиной жесточайших заторов в порту Роттердам — крупнейшем контейнерном порту Европы. При том, что через Роттердам в неделю проходит порядка 10 тыс. экспортных контейнеров, в порту в настоящее время работает всего 5 весовых установок, а согласование и монтаж новых занимает более 6 месяцев.*

С другой стороны, эксперимент по взвешиванию контейнеров, проведенный голландской компанией VCK Logistics, выявил значительные расхождения между декларируемым и фактическим весом. Среднее отклонение составило 14%, в то время как предельное отклонение, допускаемое правилами IMO, составляет 5%, и контейнеры, вес которых отличается от заявленного сверх установленного лимита, не могут быть допущены к погрузке на судно.

Рынок балкерных перевозок в 2015 г. сократился впервые с 2009 г.

2015 г., согласно последнему отчету крупнейшего в мире судового брокера Clarksons, оказался одним из самых неблагоприятных за всю современную историю во многих сегментах рынка морских грузоперевозок, и особенно — для балкерных операторов.

Объем рынка морских перевозок навалочных грузов, на который приходится 44% от совокупного объема морских грузоперевозок в мире, сократился по итогам 2015 г. на 0,1% — до 4,7 млрд т, при том, что в предыдущие 5 лет он рос в среднем на 7% в год.

Масштабный ввод в эксплуатацию новых судов в 2010—2013 гг. привел к ситуации критического избытка предложения тоннажа. Расширение флота в 2015 г. замедлилось до 2,4% — минимума с 1999 г. Однако проблема сместилась в сторону спроса: резко снизились объемы китайского импорта, который, в основном, и обеспечивал спрос на балкеры.

В 2010—2014 гг. рост импорта навалочных грузов в Китай обеспечивал более 50% прироста глобального рынка балкерных операций. В 2015 г. импорт товаров, перевозимых балкерами, сократился на 3%.

По данным Clarksons, средняя доходность балкера за 2015 г. составила $7123/день, что на 28% ниже, чем годом ранее. К февралю 2016 г. средняя доходность упала уже до $6 тыс./день, вплотную приблизившись к средней сумме эксплуатационных расходов операторов.

Также, по прогнозам Clarksons, рынок балкерных перевозок вырастет всего на 0,3% в 2016 г. после снижения на 0,1% годом ранее.

По прогнозам брокера, рост балкерного флота в 2016 г. замедлится до 1,5%, а в 2017 г. — до 0,7%, и объем новых заказов также останется на минимальных уровнях, сообщают *Морвести*.

Южнокорейские судостроители получили в 1 квартале меньше всего заказов за 15 лет

Южнокорейские судостроительные компании зарегистрировали в 1 кв. т.г. минимальный за последние 15 лет объем заказов. Такие данные приводятся в докладе аналитической компании Clarkson, специализирующейся на мировом судостроении, сообщают *Морвести*.

В первом квартале общемировой объем заказов составил 77 судов, или 2,32 млн компенсированных валовых регистровых тонн (CGT). Это лишь около 25% показателя за аналогичный период 2015 г. "При этом южнокорейским производителям заказано всего 8 судов, или 171 тыс. компенсированных валовых регистровых тонн, что является самой низкой отметкой с 4 кв. 2001 г.", — отмечается в исследовании.

При этом две из трех ведущих судостроительных компаний Республики Корея — Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering и Samsung Heavy Industries в т.г. пока не получили ни одного заказа. Показатель китайских верфей тем временем составил 35 судов, или 1,14 млн CGT. Япония получила заказы на строительство 7 судов, или 133 тыс. CGT.

По итогам 2015 г. три ведущие судостроительные компании Южной Кореи, которые также являются первой тройкой мира, понесли рекордные убытки на уровне около $6,7 млрд.

Meyer Werft приступила к строительству четвертого судна для Norwegian Cruise Line

5.04.2016 г. состоялась церемония закладки киля. Блок № 45 будущего судна валовой вместимостью 168,8 тыс. т был помещен в крытом сборочном цехе, сообщает *ПортНьюс*.

После сдачи в эксплуатацию Norwegian Joy выйдет в свой первый рейс в Китай летом 2017 г. Судно было спроектировано специально для азиатского рынка, предполагается его использовать исключительно для перевозок китайских пассажиров. Длина судна — 324 м, ширина — 41,4 м, вместимость — 4,2 тыс. пассажиров.

Справка. *Norwegian Cruise Line является инновационной круизной компанией, предоставляющей пассажирам гибкий пакет услуг Freestyle Cruising. Круизы с большой свободой для туристов осуществляются на 14 специально построенных судах.*

Судоверфь Meyer Werft (Папенбург, Германия) основана в 1795 г. Компания специализируется на строительстве больших современных круизных судов. На сегодняшний день Meyer Werft построила 37 круизных лайнеров. Судоверфь также строит Ro-Ro суда для перевозки автомобилей и пассажиров и танкеры для транспортировки сжиженного нефтяного газа.

Stena Line заказала на китайской верфи четыре новых парома класса RoPax

Stena Line подписала контракт с судостроительной верфью AVIC Weihai Shipyard (Китай) на строительство четырех грузопассажирских паромов (RoPax). Соглашение подлежит утверждению Советом директоров до конца текущего месяца, сообщает *ПортНьюс*.

По графику суда будут переданы в эксплуатацию в период с 2019 г. по 2020 г. Контракт предусматривает опцион на строительство дополнительно четырех судов. Четыре парома будут обслуживать сеть маршрутов Stena Line в Северной Европе.



Проект судов был разработан Deltamarin. Компания также окажет услуги по управлению проектом для AVIC SHIP и верфи AVIC Weihai. Deltamarin займется утверждением проекта, поможет в закупках материалов для строительства и при подготовке технического проекта. Deltamarin Floating Construction будет осуществлять управление строительством в тесном сотрудничестве с AVIC, так как имеет опыт в строительстве больших пассажирских судов.

Следуя современным тенденциям в судостроении, паромы будут отвечать высоким стандартам экологичности: с пониженным уровнем вредных выбросов в атмосферу, улучшенными эксплуатационными характеристиками. Палубная вместимость — более 3 тыс. линейных м для перевозки автотранспорта и пассажировместимость — около 1 тыс. человек. Главные двигатели судов будут иметь возможность перехода при необходимости на газовое топливо, СПГ или метанол.

Справка. *Stena Line (Гетеборг, Швеция) — одна из крупных европейских паромных компаний, флот которой насчитывает 35 судов, обслуживающих 22 маршрута в Северной Европе.*

Fincantieri построит для Carnival Corporation 5 круизных судов на сумму более EUR3 млрд

Судостроительная группа Fincantieri и крупнейшая в мире круизная компания Carnival Corporation & plc завершили процесс заключения крупнейшего в истории контракта на строительство 5 пассажирских круизных судов нового поколения.

2 новых круизных судна будут построены для бренда Costa Asia, 2 других судна — для Princess Cruises и 1 лайнер — для P&O Cruises Australia. Все они будут построены на верфях в Monfalcone и Marghera в период между 2019 г. и 2020 г. После передачи в эксплуатацию суда будут работать на развивающихся круизных рынках, среди которых Китай, Австралия и др. страны.

Проекты новых судов будут спроектированы специально для каждого бренда. Суда Costa Asia и P&O Australia будут иметь дедвейт 135,5 тыс. т и вместимость 4,2 тыс. пассажиров, сообщает *ПортНьюс*.

Правительство РФ обяжет госкомпании согласовывать заказы на иностранных верфях дороже 1 млрд руб.

Соответствующее заявление сделал вице-премьер РФ Д. Рогозин, сообщают *Морвести*. Согласование будет выдавать правительственная комиссия по импортозамещению. Вице-премьер отметил, что для других отраслей согласование начинается с 10 млрд руб.

Как отметил гендиректор "Infoline-аналитики" М. Бурмистров, из-за девальвации рубля порог в 1 млрд руб. — это почти все виды судов, которые российские судовладельцы заказывали за границей.

Государственная Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) поддерживает инициативы правительства. ОСК на конец 2014 г. владела более 80% российских мощностей по проектированию и строительству гражданских судов. В 2014 г. российский рынок гражданского судостроения составил 1,19 трлн руб., но доля ОСК была всего 4,8%. Менеджер одной из российских верфей говорит, что в 2015 г. для российских заказчиков за рубежом было построено 71 судно, еще 218 строились.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" реструктуризировала около 60% внутреннего долга

ПАО "Укрзализныця" достигло договоренности с кредиторами о реструктуризации около 60% внутренних долговых обязательств, еще около 40% долгов подлежат реструктуризации. Об этом сообщил СМИ и.о. главы правления компании Е. Кравцов. "У нас достаточно много вопросов по реструктуризации внутреннего долга. Нам удалось эффективно провести внешнюю реструктуризацию, и мы завершили ее на самых приемлемых условиях из всех госпредприятий. Нам теперь необходимо завершить реструктуризацию внутреннего долга, осталось около 40% суммы", — сказал Е. Кравцов.

Он пояснил, что задержка с реструктуризацией внутреннего долга связана с преобразованием "Укрзализныци" в публичное акционерное общество, и из-за формальной юридической процедуры необходимо снова получать согласования компетентных органов.

Кроме того, присутствующий на встрече с журналистами финансовый директор "Укрзализныци" А. Бужор сообщил о планах по уменьшению доли валютной составляющей в общем объеме долгов, сообщает *УНИАН*.

Справка. *12.05.2015 г. "Укрзализныця" сообщила кредиторам о наступлении технического дефолта и о планах провести реструктуризацию долга перед частными кредиторами на 32 млрд грн. при общей сумме долга в 37,5 млрд грн. Из них, по словам руководства "Укрзализныци", внутренний долг перед частными кредиторами составил около 22 млрд грн. Внутренний долг компания планировала реструктуризировать до конца 2015 г.*

9.12.2016 г. "Укрзализныця" сообщила о согласовании с Комитетом кредиторов условий реструктуризации облигаций на сумму $500 млн.

17.02.2016 г. держатели облигаций "Укрзализныци" на сумму $500 млн одобрили реструктуризацию ее ценных бумаг.

В мае "Укрзализныця" повысит тарифы на грузоперевозки

С 1.05.2016 г. ПАО "Укрзализныця" повысит тариф на грузовые перевозки железнодорожным транспортом на 15%. Об этом сообщил СМИ и.о. председателя правления компании Е. Кравцов. "Нам пришлось провести изменения в финплане, поскольку не был согласован начальный уровень повышения тарифов. В т.г. будет однократное повышение на 15% с 1.05.2016 г., но среднегодовое повышение составит 10%", — отметил Е. Кравцов.

В свою очередь финдиректор ПАО "Укрзализныця" А. Бужор сообщил: "С учетом утвержденных КМУ макропоказателей и 10%-ного среднегодового повышения тарифов мы предусматриваем на 2016 г. доходы в размере 78,4 млрд грн., в т.ч. 4,139 млрд грн. от повышения тарифов. При этом затраты планируются в сумме 78,326 млрд грн.".

По словам А. Бужора, в разрезе видов затрат расходы на закупку материалов для поддержания дорог и проведения ремонтов составят 7,237 млрд грн., на топливо — 7,1 млрд грн., электроэнергию — 7,38 млрд грн., оплату труда — 21,4 млрд грн. Амортизация, ввиду ее большого роста после переоценки основных средств, составит более 19 млрд грн. Чистая прибыль планируется на уровне 96,8 млн грн., при этом налоги, сборы и обязательные платежи составят 11,6 млрд грн., сообщает *Интерфакс*.

***Справка.** Ранее "Укрзализныця" планировала в т.г. повысить тариф на перевозку грузов на 30% в два этапа: с 1.01.2016 г. на 15% и с 1.07.2016 г. — еще на 15%.*

2.03.2016 г. КМУ одобрил проект финплана "Укрзализныци" со среднегодовым повышением тарифов на ж/д перевозки грузов на 10%, а не 15%, как планировалось ранее. При этом в финплане не предусмотрено повышение тарифов на пассажирские перевозки, кроме 5% на перевозки в 1 классе скоростных поездов категории "Интерсити +" и увеличение доходности от повышения классности и сервиса некоторых поездов, сообщает УНИАН.

В утвержденном финплане "Укрзализныци" на 2016 г. сокращена программа капстроительства и модернизации

Как сообщил и.о. председателя правления компании Е. Кравцов, в процессе согласования проекта финплана с министерствами, ведомствами и представителями бизнеса в конечном итоге объем капитальных инвестиций составил почти 11,2 млрд грн. (из них 9,5 млрд грн. — собственные средства "Укрзализныци"). В соответствии с этим были откорректированы планы по обновлению и ремонту подвижного состава, капитального строительства.

В целом, на приобретение нового и модернизацию имеющегося парка в 2016 г. предусмотрено 5,6 млрд грн. В частности, за счет средств международных финансовых организаций прогнозируется приобрести 1100—1300 ед. полувагонов на сумму 875,2 млн грн.; за счет собственных средств планируется приобрести подвижного состава на общую сумму 1,6 млрд грн., в т.ч. 31 пассажирский вагон, 270 грузовых вагонов и 55 ед. путевой техники, сообщает *Интерфакс*.

Также планируется осуществить модернизацию основных средств на сумму 3,58 млрд грн., в т.ч. модернизацию грузовых, пассажирских вагонов, тягового подвижного состава, путевого и другого подвижного состава на сумму 3,024 млрд грн. (из них за счет собственных средств — на сумму 2,93 млрд грн.), сообщает *Интерфакс*.

Как подчеркнул Е. Кравцов, несмотря на сокращение программ модернизации отрасли, в финплане ПАО "Укрзализныця" на 2016 г. социальная программа осталась без изменений. В частности, в т.г. запланировано повысить зарплату железнодорожникам дважды на 5%.

***Примечание.** В итоговом финплане капитальные инвестиции "Укрзализныци" уменьшились примерно до 11 млрд грн.; размер EBITDA составит 26 млрд грн.*

Парк грузовых вагонов "Укрзализныци" постепенно сокращается

В т.г. ввиду истечения срока службы будут списаны около 3,5 тыс. грузовых вагонов принадлежности ПАО "Укрзализныця". Такое количество составит около 5% состава рабочего парка "Укрзализныци" на начало т.г. В результате, в случае отсутствия пополнения вагонного парка его рабочий объем к концу текущего года снизится до 66,3 тыс. ед. Еще 8,2 тыс. ед. будут подвергнуты техническому обследованию (около 12% наличного рабочего парка). По итогам будут приняты решения относительно перспектив эксплуатации этого ресурса, сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на материалы ПАО "Укрзализныця".

***Справка.** Как сообщалось ранее, износ грузового рабочего парка "Укрзализныци" на конец 2015 г. достиг 91%.*

В 1 квартале ЮЖД увеличила объемы погрузки

В течение 1 квартала 2016 г. на Южной ж/д (ЮЖД) было погружено 7,291 млн т грузов, что на 8% превышает план и на 9% показатели аналогичного периода 2015 г. Среднесуточная погрузка составила 80,125 тыс. т.

Традиционно, наибольшие объемы погрузок ЮЖД пришлись на руду (42%) и зерно (36%). В частности, за отчетный период было погружено 3,055 млн т железной руды (+7,5% к 1 кварталу 2015 г.) и 2,622 млн т зерна (+23% к плану и +19% к 1 кварталу 2015 г.).

Значительное превышение плана зафиксировано в погрузке стройгрузов (491 тыс. т, +28%), нефтепродуктов (298 тыс. т, +51%), шрота (172 тыс. т, +32%) и продтоваров (121 тыс. т, +21%), сообщает пресс-центр ЮЖД.

В 1 квартале ЮЗЖД отремонтировала 88 пассажирских вагонов

В марте на вагоноремонтных предприятиях Юго-Западной ж/д (ЮЗЖД) было отремонтировано 32 пассажирских вагона, в т.ч. капремонтом было обновлено 12 ед., деповским — 10 ед.

По типам вагонов были отремонтированы: 1 вагон РИЦ (для курсирования в западноевропей-



ском направлении), 4 СВ вагона, 10 купейных, 9 плацкартных, 6 межобластных с местами для сидения и 2 вагона вспомогательной деятельности.

В вагонном депо станции Киев-Пассажирский было отремонтировано 19 пассажирских вагонов. Еще 13 вагонов — в вагонном депо станции Бахмач.

Всего за 3 месяца т.г. отремонтировано 88 пассажирских вагонов: 31 — капитально, 57 — деповским ремонтом, сообщает пресс-центр ЮЗЖД.

ПЖД отчиталась об итогах работы за 1 квартал

В январе—марте 2016 г. Приднепровская ж/д погрузила 23,225 млн т грузов. Во внутреннем сообщении было погружено чуть больше половины (54%) указанных объемов — 12,49 млн т. Основные виды перевозимых грузов — железная и марганцевая руда (6,641 млн т), каменный уголь (3,928 млн т), черные металлы (407,6 тыс. т), кокс (261,9 тыс. т), промсырье и формовочные материалы (206,8 тыс. т), стройгрузы (189,9 тыс. т), цемент (134,6 тыс. т), лом черных металлов (70,7 тыс. т), хим- и минудобрения (45,6 тыс. т), продтовары (в т.ч. зерно) — 57,3 тыс. т, флюсы — 29,4 тыс. т, огнеупоры — 23,1 тыс. т и т.п., сообщает пресс-служба магистрали.

В экспортном сообщении за 1 квартал 2016 г. было погружено 10,736 млн т, в т.ч.: железной и марганцевой руды — 7,186 млн т, черных металлов — 2,767 млн т, зерна — 346,4 тыс. т, других продтоваров — 129,3 тыс. т, хим- и минудобрений — 148,3 тыс. т, стройгрузов — 46,9 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 9,8 тыс. т и т.п.

В марте ПЖД увеличила объемы погрузки

В марте 2016 г. ПЖД погрузила 8,605 млн т грузов (+6,4% к марту 2015 г.). В частности, во внутреннем сообщении погружено 4,611 млн т, в т.ч. каменного угля — 1,335 млн т, кокса — 87,7 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 4,8 тыс. т, флюсов — 9,8 тыс. т, руды железной и марганцевой — 2,427 млн т, черных металлов — 163,3 тыс. т, лома черных металлов — 25,2 тыс. т, хим- и минудобрений — 13,7 тыс. т, стройгрузов — 124,6 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 98,4 тыс. т, огнеупоров — 11 тыс. т, цемента — 38,6 тыс. т, зерна — 7,4 тыс. т, других продтоваров — 19,1 тыс. т и т.п.

В экспортном сообщении в марте т.г. было погружено более 3,993 млн т, в т.ч. руды железной и марганцевой — 2,753 млн т, черных металлов — 896,8 тыс. т, хим- и минудобрений — 66,1 тыс. т, строительных грузов — 36,7 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 5,6 тыс. т, огнеупоров — 6,3 тыс. т, зерна — 152,5 тыс. т, других продтоваров — 34,8 тыс. т и т.п.

Оператор сети Fozzy Cash&Carry выиграл тендер "Укрзализныци"

Компания ООО "Экспансия" (г. Вишневое, Киевская область), являющуюся оператором сети гипермаркетов Fozzy Cash&Carry, стала победителем конкурса по определению поставщика продуктов питания для продажи в поездах дальнего следования ПАО "Укрзализныця", сообщает *hubs.ua*

О проведении конкурса на определение единого поставщика продуктов питания для пассажиров поездов дальнего следования "Укрзализныця" объявила 12.12.2015 г.

Для участия в конкурсе документы подали 5 претендентов: "Метро Кэш энд Керри Украина", "Модерн-Трейд", "Экспансия", "Фактум ЮГ", "Мультипродукт". Предложения участников конкурсная комиссия раскрыла 31.03.2016 г.

Справка. *Fozzy Group работает в Украине с 1997 г. Продукты и товары для дома реализуются супермаркетами "Сильпо", магазинами премиум-формата Le Silpo, оптовыми гипермаркетами Fozzy, магазинами "Фора" и "Буми", непродовольственные товары — аптеками "Будь Здоров", фармацевтическими супермаркетами "Белая ромашка" и магазинами персональной электроники Ringoo.*

Ранее стало известно, что оператором по предоставлению услуг питания для пассажиров скоростных поездов стала "ВОГ РИТЕЙЛ".

Примечание. *В феврале т.г. компания "ВОГ РИТЕЙЛ" (входит в украинскую ФПГ "Континиум") стала победителем конкурса по отбору поставщика для предоставления услуг питания пассажирам скоростных поездов категорий Интерсити+ и Интерсити.*

"Укрзализныця" готова обеспечить "Метинвест" дополнительными грузовыми поездами и приглашает его за стол переговоров

ПАО "Укрзализныця" готово обеспечить горно-металлургическую группу "Метинвест" дополнительными грузовыми поездами с учетом логистических ограничений, которые в настоящее время влияют на работу ж/д отрасли в восточном регионе. Менеджмент ПАО готов к проработке конструктивных инициатив и приглашает руководство "Метинвеста" создать совместную рабочую группу с этой целью, сообщается на сайте "Укрзализныци".

Ранее "Метинвест" заявил, что он вынужден возобновить поставки сырья на мариупольские меткомбинаты — ММК им. Ильича и "Азовсталь" — через морские порты из-за низкой пропускной способности единственного ж/д перегона Камыш-Заря—Волноваха, соединяющего Мариуполь с остальной Украиной. Как сообщила компания, ограниченная пропускная способность участка не позволяет увеличить загрузку мариупольских меткомбинатов и производить запланированные 19,5 тыс. т чугуна в сутки.

"Вместо необходимых 16 грузовых поездов в сутки "Укрзализныця" обеспечивает в направлении Мариуполя только 13. Это связано с дефицитом локомотивной тяги и неэффективной операционной работой ж/д: несвоевременным обеспечением дизтопливом и запчастями, заправкой локомотивов только в депо приписки и неоптимальным графиком сменных локомотивных бригад", — отмечалось в сообщении "Метинвеста".

В итоге, для выполнения обязательств перед потребителями металлопродукции группа решила вернуться к каботажным перевозкам сырья, остановленным в ноябре 2015 г., и в ближайшие месяцы планируется ежемесячно перевозить около 200 тыс. т железорудного концентрата через порт Бердянска в мариупольские порты. Использование альтернативных маршрутов является вынужденной мерой и приводит к значительному удорожанию поставок сырья ($8—15 на тонну) и, как следствие, увеличению себестоимости чугуна.

Украина и Венгрия будут развивать комбинированные перевозки

КМУ инициировал подписание соглашения с Венгрией в сфере международных комбинированных перевозок. Соответствующий законопроект подан на рассмотрение в парламент.

Документ создается на основе ряда двусторонних соглашений — о международном автомобильном и железнодорожном сообщении, о трансграничном железнодорожном сообщении, а также о точках соединения автомобильных дорог двух стран в рамках V Панъевропейского транспортного коридора.

Целью инициативы определено совершенствование нормативно-правовой базы двусторонних отношений в сфере транспорта и улучшение условий грузоперевозок между двумя странами.

Отмечается, что в настоящее время существуют ограничения возможностей автомобильного сообщения для наращивания двустороннего грузооборота. Решению этой проблемы будет способствовать создание современной системы международных перевозок с использованием всех видов транспорта (в т.ч. железнодорожного и водного).

Задача внедрения двустороннего соглашения будет делегирована Совместному комитету по вопросам комбинированных перевозок, формируемому уполномоченными ведомствами обеих стран. Новый вид сообщения (двусторонние комбинированные перевозки) будет охватывать территории Украины и Венгрии, расположенные не далее чем на 60 км от общей границы, и действовать в прямом и обратном направлениях для каждой из сторон, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзализныця" созывает в Одессе всех участников Транскаспийского маршрута

Для организации регулярных рейсов по новому "Шелковому пути" ПАО "Укрзализныця" нужно присоединиться к Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). Об этом 6.04.2016 г. сообщил СМИ директор по грузовым перевозкам и логистике ПАО "Укрзализныця" И. Федорко.

По его словам, статус участника ТМТМ позволит вести переговоры с другими участниками коридора по установлению конкурентоспособного сквозного тарифа. "Со своей стороны, мы уже снизили тариф на перевозку поездом грузов по территории Украины, достигнуты положительные договоренности с Азербайджаном и Грузией, пока надо работать в этом направлении с Казахстаном… На сегодняшний день тариф, установленный от границы до ст. Достык на границе Китая и Казахстана, является неконкурентоспособным", — подчеркнул И. Федорко.

По его словам, на 15.04.2016 г. "Укрзализныця" пригласила в Одессу всех участников этого маршрута с тем, чтобы обсудить вопрос участия Украины в ТМТМ, а также вопросы тарифов.

И. Федорко отметил, что интерес к указанному маршруту есть как у иностранных, так и отечественных компаний, но грузовладельцы ждут конкурентный тариф.

Примечание. *По сообщению СМИ, контейнерный поезд, запущенный по маршруту Ильичевск (Одесса)—Китай в рамках проекта новый "Шелковый путь", до сих пор находится на границе Казахстана с КНР из-за проблемы с обратной загрузкой. По словам И. Федорко, в ближайшее время поезд отправится в обратный путь также как демонстрационный, что "позволит выявить все технические особенности и узкие места маршрута".*

Россия блокирует транспортировку украинских кондитерских товаров через свою территорию в третьи страны

Украинские кондитеры заинтересованы в альтернативном маршруте доставки грузов на Кавказ в обход РФ: по словам главы ассоциации "Укркондпром" А. Балдынюка, уже месяц Россией заблокирован экспорт украинских сладостей в Азербайджан, а с недавних пор закрытой оказалась и Грузия.

"Почти полсотни вагонов с украинской продукцией назначением для Азербайджана больше месяца стояло на таможенном посту Дербент в Дагестане, и только в начале апреля их развернули назад в Украину. А на днях российская таможня остановила все грузы на таможенном посту Ларс на границе с Грузией, заблокировав наши поставки в эту страну", — отмечает А. Балдынюк.

По его данным, в РФ объяснили, что транзит по территории страны для украинской кондитерской продукции вновь запрещен якобы из-за санитарного эмбарго, введенного Роспотребнадзором еще в 2014 г.

Выход из сложившейся ситуации А. Балдынюк видит в налаживании альтернативного транзита по Черному морю через паромные переправы. В то же время тарифы на перевозку альтернативным маршрутом по новому "Шелковому пути" значительно выше, чем транзит через РФ, что делает украинские сладости неконкурентными на Кавказе и в Центральной Азии. Так, например, затраты на перевозку одного изотермического вагона в Баку через Россию составляют $4,8 тыс., а если транспортировать груз, используя паромы, — $7,3 тыс.

В России хотят создать новый грузовой коридор с привлечением паромов

В России пытаются выстроить новый железнодорожно-паромный коридор, который может стать частью нового "Шелкового пути". Для органи-



зации сквозного движения Минтрансом РФ выдвинут законопроект, который вносит поправки в закон "О международных договорах РФ" и в закон о присоединении к конвенции о международных ж/д перевозках. Суть в том, что принятые ранее поправки разрешили перевозки по припортовым участкам Октябрьской и Калининградской железных дорог (от причалов паромных комплексов Усть-Луга и Балтийск до станций Лужская и Балтийск, соответственно) по единой накладной. Согласно новому законопроекту аналогичное право должен получить участок от ст. Кавказ до порта Кавказ. Т.о., обеспечивается сквозное движение вагонов с Юга на Северо-Запад РФ.

В Южном бассейне коридор берет начало от порта Кавказ, откуда ходит паром "Варна" (он осуществляет морские перевозки по железнодорожно-паромной переправе между портами Варна и Кавказ). Судно рассчитано на перевозку 42 вагонов или 50 цистерн на верхней палубе и еще 24 грузовых автомобилей на нижней палубе.

На Балтике коридор выводит соответственно в Усть-Лугу, откуда железнодорожно-паромная линия идет в немецкий порт Засниц. Обе эти морские переправы связывают железнодорожные магистрали через территорию РФ, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Планируемый срок вступления в силу законопроекта — декабрь 2016 г.*

Между Молдовой и Приднестровьем назревает железнодорожный конфликт

Приднестровье недовольно, что с 1.01.2016 г. решением украинской и молдавской сторон изменена схема движения грузов, импортируемых в Приднестровье по ж/д. В частности, из схемы доставки импорта в Приднестровье исключены станции Слободка-экспорт и Кучурган-экспорт, с которых грузы мог забирать лишь подвижной состав Приднестровской ж/д.

В ходе последнего заседания экспертных групп молдавская сторона в условиях действия соглашения о свободной торговле с ЕС выдвинула условия возвращения станций лишь в случае обязательного размещения на территории станции Тирасполь молдавских таможенных органов или, в противном случае, возвращения ПЖД в состав Молдавской железной дороги (МЖД).

Приднестровская сторона считает эти требования заведомо неисполнимыми. По мнению Тирасполя, необходимо "сохранить логистически правильный маршрут движения грузов от ст. Кучурган до Тирасполя и исключить необходимость кругового потока движения через Бендеры-2 и Тирасполь и возможное дублирующее взимание платежей Молдавской и Приднестровской железными дорогами, сообщает *ЦТС*.

Директор ПЖД О. Кульбиков подчеркнул "невозможность встраивания схемы приднестровского импорта в технологию молдавского транзита по причинам значительных издержек экономики ПМР на дополнительную оплату провозных платежей и сборов". При этом он пообещал, что если консенсуса не будет найдено, Приднестровье будет восполнять потери за счет тарифного регулирования ж/д сообщения.

Россия, Азербайджан и Иран начинают работу над проектом нового транспортного коридора

Россия, Азербайджан и Иран договорились о начале конкретной проработки проекта транспортного коридора по западному берегу Каспия. Об этом заявил глава МИД РФ С. Лавров по итогам трехсторонней встречи с участием министров иностранных дел России, Азербайджана и Ирана, состоявшейся 7.04.2016 г. в Баку.

Основной темой переговоров между министрами трех стран было обсуждение проблем регионального сотрудничества, а также реализация крупных проектов. Как заявил глава МИД Азербайджана Э. Мамедьяров, уже до конца года будет реализован участок ж/д Астара (Азербайджан)—Астара (Иран).

В свою очередь, глава МИД Ирана М.Д. Зариф заявил, что реализация этих железнодорожных проектов в интересах Азербайджана, Ирана и России, т.к. будет ускорен транзит грузов. Также он отметил, что 20.04.2016 г. состоится презентация железнодорожного моста Астара (Азербайджан)—Астара (Иран).

По итогам встречи министры иностранных дел Ирана, России и Азербайджана договорились начать обсуждение подготовки трехстороннего саммита, сообщает *Вестник Кавказа*.

Азербайджан готов инвестировать в железную дорогу в Иране

Азербайджан готов инвестировать в проект строительства ж/д Казвин—Решт—Астара на иранской территории. Об этом сообщил министр иностранных дел Азербайджана Э. Мамедьяров в ходе встречи с иранским коллегой М.Д. Зарифом в Рамсаре (Иран).

Стороны в т.ч. обсудили итоги недавних двусторонних визитов высокопоставленных иранских и азербайджанских официальных лиц и достигнутые договоренности по реализации проектов соединения железных дорог Ирана и Азербайджана, сообщает *Trend*.

Справка. *Железная дорога Казвин—Решт—Астара является частью транспортного коридора Север—Юг. Инвестиции в строительство оцениваются в $400 млн. По предварительным прогнозам, на первых порах по МТК будет транспортироваться 6 млн т грузов в год; позже — 15—20 млн т в год.*

Грузоперевозки Latvijas dzelzceļš в январе—марте 2016 г. сократились

Объемы грузоперевозки латвийской ж/д компании Latvijas dzelzceļš сократились в январе—марте 2016 г. на 20,6% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 13 млн т. В т.ч. снизились перевозки нефтепродуктов (на 20,9% до 5,2 млн т), минудобрений (на 3,4% — до 1,09 млн т), минеральных веществ (на 65,5% — до 79 тыс. т), угля (на 36% — до 3,86 млн

т). В то же время выросли объемы перевозки сахара (на 286,7% — до 58 тыс. т), зерна и продуктов из него (на 13,9% — до 525 тыс. т), древесных материалов (на 17,3% — до 379 тыс. т), грузов из металла (на 1,5% — до 405 тыс. т).

После снижения тарифов на внутренние перевозки их объемы в 1 квартале 2016 г. выросли на 33,8% — до 356 тыс. т. Импортные перевозки сократились на 20,2% — до 11,62 млн т, сообщает *РЖД-Партнер.*

По итогам 2016 г. в Latvijas dzelzceļš ожидают сокращения грузоперевозок на 10%. По мнению председателя правления Latvijas dzelzceļš Э. Берзиньша, в этой связи важно развивать сотрудничество со стратегическими партнерами, привлекая новые грузы.

Латвия договорилась с Казахстаном об увеличении грузопотока

Председатель правления Latvijas dzelzceļš (Латвийская ж/д) Э. Берзиньш договорился с руководителем НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) А. Маминым о более тесном сотрудничестве и увеличении грузопотока между странами.

А. Мамин подтвердил, что Казахстан заинтересован в сотрудничестве с Латвией и выводе экономических отношений на новый уровень.

По данным Latvijas dzelzceļš, за 10 лет по железным дорогам Латвии было перевезено 18,62 млн т грузов казахстанского происхождения, сообщает портал *Rus.tvnet.lv.*

Азербайджан и Литва намерены увеличить объем грузоперевозок по ж/д

ООО ADY Ekspress, занимающееся мультимодальными грузоперевозками в Азербайджане, и АО "Литовские железные дороги" подписали в Вильнюсе соглашение по грузоперевозкам между двумя странами. Об этом 4.04.2016 г. заявил глава пресс-службы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Н. Азмамедов.

По его словам, соглашение создаст условия для увеличения объемов транзитных грузов между двумя странами. Документ в т.ч. предусматривает создание соответствующей нормативной базы, определяет обязательства, правила предоставления скидок и взаимных расчетов при грузоперевозках между Азербайджаном и Литвой.

В рамках встречи азербайджанских и литовских железнодорожников в Вильнюсе (в которой в т.ч. принял участие зампредседателя "Азербайджанских железных дорог" И. Гусейнов) стороны обсудили участие Азербайджана в железнодорожном проекте "Викинг", а также перспективы увеличения объемов грузоперевозок в рамках проекта, сообщает *ЦТС.*

Примечание. *В сентябре 2015 г. "Укзализниця" заявила о возможности перевозок грузов поездом "Викинг" из Китая в Европу. Соответствующий протокол был подписан в ходе совещания руководителей железных дорог Казахстана, Азербайджана, Грузии и Украины по вопросам формирования конкурентоспособных тарифных условий на перевозки грузов по направлению Азия—Европа—Азия 11.09.2015 г. в Одессе. В феврале т.г. Украина и Литва подписали меморандум о присоединении контейнерного поезда "Викинг" к Транскаспийскому международному транспортному коридору из Европы через Азербайджан и Казахстан в Китай.*

Казахстан и Узбекистан договорились о гибких ж/д тарифах грузоперевозки

В целях увеличения объемов грузовых ж/д перевозок, в т.ч. транзитных, Казахстан и Узбекистан договорились о дальнейшем проведении гибкой тарифной политики.

По сообщению пресс-службы компании "КТЖ" (Казахстанские ж/д), 8.04.2016 г. глава компании А. Мамин посетил Узбекистан и провел переговоры с руководством этой страны, а также председателем правления "Узбекистон темир йуллари" ("Железные дороги Узбекистана") А. Раматовым.

"Рассмотрены возможности предоставления скидок на транзитные тарифы по перевозке зерна, муки, других видов сельхозпродукции, хлопка, минеральных удобрений, цветных металлов и других грузов", — отмечается в сообщении пресс-службы.

В ходе визита достигнута договоренность по поставкам в Узбекистан железнодорожной продукции казахстанских производителей, согласованы объемы поставок, номенклатура плодоовощной продукции из Узбекистана в страны Таможенного союза с использованием логистической инфраструктуры железной дороги Казахстана.

По итогам переговоров железнодорожные администрации двух стран подписали соответствующий протокол, сообщает *Trend.*

Основными источниками роста бизнеса "КТЖ" становится сегмент мультимодальных и транзитных перевозок

4.04.2016 г. в АО "НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) состоялось расширенное совещание по обсуждению масштабных преобразований в рамках Программы трансформации бизнеса компании. Было отмечено, что компания завершила все необходимые подготовительные работы по переходу к новой операционной модели. В рамках Дорожной карты на 2016 г. компания приступает к внедрению ключевых изменений в организацию своей деятельности.

По словам президента компании "КТЖ" А. Мамина, с учетом структурных изменений основными источниками роста бизнеса компании становятся сегмент мультимодальных и транзитных перевозок и повышение эффективности эксплуатационной работы при осуществлении перевозок массовых грузов.

"Потенциальный прирост на рынке контейнерного транзита к 2020 г. составит 1,7 млн TEU в год", — подчеркнул А. Мамин.

Как было отмечено в ходе совещания, своевременный выбор стратегии, нацеленной на завоевание позиций на рынке трансконтинентальных транзитных перевозок, позволил "КТЖ" за 5 лет нарастить объем контейнерных перевозок в сообщении Китай—Европа—Китай. В 2016 г. объем перевозок контей-



неров в этом направлении в 100 раз превысит уровень 2011 г., а к 2020 г. объем перевозок контейнеров будет доведен до 800 тыс. ДФЭ.

Достижение целевых параметров обеспечивается в условиях высокой конкуренции с альтернативными сухопутными и морскими маршрутами, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Казахстанские ж/д готовы перейти к новой операционной модели

4.04.2016 г. вице-президент АО "НК "КТЖ" К. Алпысбаев на совещании представил план мероприятий по реорганизации, а также приватизации активов группы компаний АО "НК "КТЖ". По его словам, новая операционная модель АО "НК "КТЖ" соответствует основным направлениям реформы ж/д транспорта. Основным шагом реформы является организационное разделение перевозочной деятельности и инфраструктуры. Такая модель ж/д транспорта функционирует в странах Евросоюза, Австралии и Латинской Америке.

Как сообщил К. Алпысбаев, в настоящее время в рамках реформы из состава АО "НК "КТЖ" выведены непрофильные виды деятельности, создан рынок операторов вагонов, институционально отработан вопрос отделения перевозочной деятельности от инфраструктуры, частично внедрен механизм госсубсидирования пассажирских перевозок.

По словам К. Алпысбаева, в 2016 г. на базе АО "Локомотив" будет создан грузовой перевозчик, а в 2017 г. — оператор инфраструктуры.

Целевая структура "КТЖ" после приватизации с учетом развития логистического портфеля активов будет включать около 35 компаний. Проведение организационных изменений АО "НК "КТЖ" упростит структуру управления группой, исключив дублирующие функции, внедрит более гибкую и клиентоориентированную структуру, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Казахстанские ж/д переломили многолетний тренд накопления износа основных активов

По словам главы НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) А. Мамина, за последние 8 лет компания осуществила масштабную модернизацию активов и переломила многолетний тренд накопления износа основных активов, создав тем самым задел на будущее.

За это время обновлено более 1 тыс. локомотивов, 37,2 тыс. грузовых вагонов, 1,309 тыс. пассажирских вагонов, осуществлены модернизация и капремонт пути в объеме 4,347 тыс. км (11,751 тыс. — с учетом среднего ремонта), построено 1,707 тыс. км новых ж/д линий и 8,628 тыс. км волоконно-оптической линии связи (ВОЛС), сообщает пресс-служба АО "НК "КТЖ".

Турция намерена либерализовать ж/д рынок

Во второй половине года в Турции будет принят новый закон о железнодорожном транспорте. Документ предполагает появление частных грузовых операторов, а также создание новой национальной ж/д компании. Об этом сообщил заместитель гендиректора госкомпании TCCD (Турецкая государственная ж/д) И. Муртазаоглу.

Если новый закон будет принят, TCCD будет управлять только ж/д инфраструктурой, а пассажирские и грузовые перевозки будут переданы в ведение новой акционерной компании — TCDD Transport.

Регуляторные функции будут закреплены за Главной дирекцией по ж/д регулированию, которая является структурным подразделением Минтранса Турции. Этот орган будет отвечать за выдачу лицензий частным ж/д операторам и будет следить за соблюдением законодательных норм.

"Частные операторы… могут иметь свои собственные поезда, или же они могут брать их в аренду… Это будет либеральная система", — отметил И. Муртазаоглу.

По словам топ-менеджера TCCD, первоначально либерализация будет направлена на грузовые перевозки, затем планируется открыть рынок пассажирских перевозок, сообщает *ЦТС.*

На рынок Греции выходит новый ж/д оператор

Лондонская компания Piraeus Europe Asia Rail Logistics подала запрос на получение лицензии железнодорожного оператора в Греции. Это уже третий за месяц оператор грузовых ж/д перевозок, который запросил разрешительную документацию у греческих властей, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *В феврале т.г. на ж/д инфраструктуру Греции вышел первый частный оператор Rail Cargo Logistics Goldair.*

Справка. *Piraeus Europe Asia Rail Logistics тесно сотрудничает с китайской транснациональной компанией COSCO (концессионером контейнерного порта Пирей).*

Piraeus Europe Asia Rail Logistics также подписала контракты с железными дорогами Македонии и Сербии.

Ведется реконструкция ж/д линии в порт Гданьск

Польская инфраструктурная ж/д компания PKP PLK проводит реконструкцию товарной линии, ведущей в порт Гданьск. Общий объем инвестиций в проект составляет 370 млн злотых, или $100 млн. Работы планируется завершить в августе т.г.

Проект предполагает модернизацию пути, строительство второй колеи на однопутном участке дороги, возведение нового моста через реку Мертвая Висла, а также сооружение трех виадуков.

Проведение реконструкции в 6 раз увеличит пропускную способность линии Прущ-Гданьски—Гданьск-порт—Полночны с 30 до 180 поездов в день. Также вырастет скорость передвижения составов с 20—50 км/ч до 100 км/ч, сообщает *ЦТС.*

Справка. *Линия Прущ-Гданьски—Гданьск-порт—Полночны протяженностью 16,7 км была введена в эксплуатацию в 1970 г. Дорога соединяет г. Прущ-Гданьски, в 10 км от Гданьска, и северную часть порта Гданьск.*

Deutsche Bahn реорганизует бизнес по управлению проектами ж/д строительства

Deutsche Bahn объявила о слиянии компаний, работающих в области планирования и проектирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, — DB ProjektBau и DB International. Целью реструктуризации является консолидация компетенций группы в этой сфере в преддверии планируемых масштабных инвестиций в железнодорожную инфраструктуру Германии, сообщает *ТАСС*.

По словам заместителя председателя правления Deutsche Bahn доктора Ф. Кефера, создание DB Engineering & Consulting позволит усилить потенциал группы в сфере железнодорожного проектирования и консалтинга.

Также он отметил, что в период до 2019 г. немецкое правительство и DB намерены инвестировать в развитие сети железных дорог Германии около EUR35 млрд — больше, чем когда-либо прежде.

Открыт новый грузовой ж/д маршрут из Китая во Францию

6.04.2016 г. из г. Ухань (административный центр провинции Хубэй, Центральный Китай) во французский г. Лион отправился грузовой поезд с 41 контейнером, груженым китайской продукцией электроники, машиностроения и химической промышленности. Т.о. был открыт очередной грузовой маршрут между Китаем и Европой.

Новый маршрут в рамках железнодорожного сообщения Ухань—Синьцзян—Европа будет пересекать границу через КПП Алашанькоу (Северо-Западный Китай) и проходить через Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу, Германию. Протяженность нового маршрута составляет 11,3 тыс. км, время в пути — 16 дней, сообщает *china.org.cn*.

Спарвка. *Ухань является одним из китайских городов, где больше всего концентрируются французские капиталовложения и проживает большая французская диаспора. Раньше грузы из Уханя во Францию в основном транспортировались по морю. На доставку в среднем уходило около 50—60 дней.*

В 1 квартале 2016 г. по ж/д маршруту Ухань—Синьцзян—Европа было отправлено 39 составов, которые перевезли в общей сложности 3512 стандартных контейнеров с грузами.

Во Франции ежедневно отменяют до 100 поездов

Вышедший на пенсию персонал и непривлекательные условия труда привели к серьезной нехватке машинистов поездов во Франции. Больше всего от этого страдают пассажиры.

По данным французского издания *Le Monde*, с начала 2016 г. ежедневно отменялись от 70 до 90 региональных поездов. Больше всего от отмен поездов пострадали региональные линии Национального общества железных дорог на севере страны. Позже они затронули юго-запад и северо-восток.

Дальнейшие сокращения рейсов ожидаются на юго-востоке в регионе Овернь—Рона—Альпы. Представители отрасли уверены, что проблема не только в том, что люди выходят на пенсию, но еще и в том, что в настоящее время мало кто заинтересован в получении профессии машиниста из-за трудных условий труда и непривлекательной зарплаты, сообщает *Euromag*.

В Грузии планируют продолжить строительство объездной Тбилисской ж/д

Мэр Тбилиси Д. Нармания выступил за завершение реализации проекта строительства Тбилисской объездной ж/д, работа над которым началась во времена М. Саакашвили, но была прекращена после смены власти в стране.

"Проект Тбилисской объездной железной дороги должен продолжаться обязательно", — подчеркнул мэр

По словам Д. Нармании, группа, работающая над генеральным планом, подготовит заключение относительно объездной ж/д, сообщает *Вестник Кавказа*.

Проект, реализация которого началась в 2010 г., предусматривает перенос ж/д линии на север города. Планируется, что новая ветка пройдет на расстоянии 10 км от ныне действующей.

Согласно проекту, в центре города будет высвобождено более 70 гектаров земли для проектов по урбанистическому развитию.

В Сербии завершили реконструкцию участка Х-го трансъевропейского транспортного коридора

ООО "РЖД Интернешнл" (дочернее предприятие "РЖД") завершило реконструкцию северного участка трансъевропейского транспортного коридора Х Мала Крсна—Велика Плана (Сербия) протяженностью 29,5 км. 1.04.2016 г. на участке было открыто грузовое движение, сообщает пресс-служба "РЖД".

Открытие грузового движения на данном участке позволит разгрузить направление Велика Плана—Младеновац—Белград и даст возможность перенаправить грузы с направления Белград—Бар, временно закрытого из-за оползней, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Транспортный коридор Х соединяет Зальцбург (Австрия) и Салоники (Греция), проходя через Загреб, Белград и Скопье. Увеличение скорости на сербском участке коридора Х — одной из важнейших транспортных артерий Европы — приведет к значительному росту грузопотока, проходящего через территорию страны, говорится в сообщении перевозчика.*

Минтранс РФ работает над нормативными актами, касающимися контейнерных и контрейлерных перевозок

Минтранс разработал проект ведомственного нормативного акта об утверждении габарита перевозок в открытом подвижном составе. Об этом в ходе международной научно-практической конференции "Развитие контейнерных и контрейлерных перевозок в России и в международных сообщениях на основе транспортно-логистических центров" сообщил статс-



секретарь, замминистра транспорта С. Аристов. По его словам, в данный момент проект проходит согласования.

Кроме того, по словам С. Аристова, Минтрансу совместно с Росжелдором и Государственным учреждением "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" правительством поручено принять решение об оперативной сертификации международного подвижного состава, предназначенного для контрейлерных перевозок. Так же идет процесс оценки порядка документирования и контроля контрейлерных перевозок в межгосударственном и внутригосударственном сообщении. "Мы готовим целый ряд нормативно-правовых актов, в т.ч. для упрощения транспортировки контрейлеров через границу", — уточнил он.

Развитие контрейлерных перевозок потребует создания 18 терминально-логистических комплексов

Для развития контрейлерных перевозок в РФ необходимо создать не менее 18 специализированных терминально-логистических комплексов, что позволит обеспечить качественную работу в данном сегменте перевозок. Об этом в ходе международной научно-практической конференции "Развитие контейнерных и контрейлерных перевозок в России и в международных сообщениях на основе транспортно-логистических центров" сообщил статс-секретарь, замминистра транспорта С. Аристов.

Кроме того, по словам замминистра, необходимо создание специализированного подвижного состава. "Здесь заслуживает внимания предложение "ОВК" нарастить на базе "Тихвинского вагоностроительного завода" выпуск двух видов платформ. Такие технические решения есть, и в случае их востребованности от компаний-перевозчиков они могут быть реализованы", — отметил С. Аристов.

Растет объем грузоперевозок в танк-контейнерах на сети "РЖД"

По данным АО "РЖД", за январь—февраль 2016 г. объемы перевозки грузов в танк-контейнерах по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. выросли на 26% — до 51 тыс. ДФЭ. В т.ч. во внутреннем сообщении было перевезено 34 тыс. ДФЭ (+31%), в экспортном направлении — 8 тыс. ДФЭ (+20%), импортировано 8 тыс. ДФЭ (+24%), а объем транзита составил 0,8 тыс. ДФЭ (-24%).

Как уточнили в ОАО "РЖД", основные номенклатуры грузов, перевозимых в контейнерах-цистернах по сети "РЖД", составляют химикаты и сода (65% от общего объема перевозок), а также нефть и нефтепродукты (32%), сообщает *РЖД-Партнер*.

"В последнее время идет тенденция увеличения использования контейнеров-цистерн повышенной максимальной массой брутто до 36 т, — отметили в ОАО "РЖД". — При этом национальным и международным стандартом ГОСТ Р 53350-2009 (ИСО 668:1995) для 20-, 30-, 40- и 45-футовых контейнеров установлена максимальная масса брутто 30,48 т, и, соответственно, подвижной состав для перевозок контейнеров рассчитан исходя из параметров, установленных стандартами".

В этой связи в настоящее время ОАО "РЖД" проводит оценку технической возможности перевозки таких контейнеров с повышенной массой брутто до 36 т ж/д транспортом с использованием существующих моделей фитинговых платформ на основании подтверждений заводов-изготовителей, т.к. параметр максимальной массы брутто 30,48 т ранее закладывался заводами-изготовителями в прочностных расчетах вагонов. При этом в "РЖД" признают, что требуется актуализация существующих ГОСТов и норм.

В действующем графике движения контейнерных поездов предусмотрено 601 расписание

По данным АО "РЖД", по состоянию на 1. 04.2016 г. в действующем нормативном графике движения для контейнерных поездов предусмотрено 601 расписание, в т.ч. более 150 расписаний контейнерных поездов, следующих по Транссибу. За последние пять лет количество ниток движения контейнерных поездов увеличилось более чем на 30%.

По словам замначальника Управления движения Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО "РЖД" А. Кузнецова, в условиях жесткой конкуренции со стороны морских перевозчиков в направлении Азия—Европа высокую востребованность приобрели перевозки грузов в ускоренных контейнерных поездах в рамках проекта "Транссиб за 7 суток".

Общее количество вагонов на сети "РЖД" снизилось

По "РЖД" в течение марта 2016 г. общее количество вагонов на сети (здесь и далее в среднем в сутки, включая рабочий и нерабочий парки подвижного состава) снизилось на 10,176 тыс. ед. — до 1,132 тыс. В т.ч. количество крытых вагонов составило 60,978 тыс., платформ — 65,406 тыс., полувагонов — 502,408 тыс., цистерн — 278,698 тыс., рефрижераторов — 4,814 тыс., прочих видов подвижного состава — 219,660 тыс.

Примечание. *По итогам февраля 2016 г. общая численность парка составила чуть более 1,142 млн ед., включая 62,091 тыс. крытых вагонов, 65,785 тыс. платформ, 508,364 тыс. полувагонов, 279,508 тыс. цистерн, 4,841 тыс. рефрижераторов и 221,551 тыс. прочих видов вагонов.*

По итогам марта т.г. снижение общей численности вагонов на сети "РЖД" по сравнению с мартом 2015 г. достигло 7,6% (год назад общее количество вагонов на сети достигало 1,225 млн), сообщает *РЖД-Партнер*.

Украина поставила Туркменистану партию ж/д грузовых вагонов

Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавской обл.) заключил контракт на поставку в Туркменистан 750 грузовых вагонов. Об этом заявил председатель правления предприятия Анатолий Шабала, сообщает *Кременчугская газета*. По его сло-

вам, поставка должна быть осуществлена до июня 2016 г. "Мы поставим им 375 полувагонов и 375 грузовых вагонов", — сообщил А.Шабала.

Согласно контракту, в распоряжение Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана уже поступила первая партия новых грузовых вагонов, произведенных в Украине. В их числе 25 крытых вагонов и 25 полувагонов, предназначенных для транспортировки различных видов грузов, сообщает *Trend*.

По данным издания, в настоящее время в Туркменистане полностью обновлен парк грузовых и пассажирских вагонов, который постоянно пополняется.

Справка. *ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, вагоны метро, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику.*

Продукция завода поставляется более чем в 20 стран мира. "Крюковский вагонзавод" является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов — пассажирских и грузовых.

Крюковский вагоностроительный завод в 2015 г. уменьшил выпуск грузовых вагонов на 83%, или на 1996 вагонов по сравнению с 2014 г. — до 410 единиц..

"Уралвагонзавод" выполнил контракт на поставку в Азербайджан вагонов

Российская НПК "Уралвагонзавод" завершила передачу ЗАО "Азербайджанские железные дороги" партии из 3,1 тыс. грузовых вагонов различного типа. Об этом сообщил глава пресс-службы ЗАО Н. Азмамедов.

По его словам, все вагоны были доставлены в течение 11 месяцев. Партия состоит из 400 закрытых вагонов, 400 вагонов-платформ, 200 платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 1000 полувагонов, 600 цистерн, 300 зерновозов, 100 хопперов и 100 цементовозов, сообщает *Trend*.

Справка. *Контракт между ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и российской научно-производственной корпорацией "Уралвагонзавод" на приобретение 3,1 тыс. грузовых вагонов различного типа был подписан в марте 2015 г.*

Тихвинский вагоностроительный завод выпустил 30-тысячный грузовой вагон

АО "Тихвинский вагоностроительный завод" (ТВСЗ, входит в железнодорожный холдинг НПК "ОВК") выпустил 30-тысячный грузовой вагон с момента запуска предприятия в январе 2012 г.

В 2016 г. в планах НПК "ОВК" нарастить на ТВСЗ серийное производство полувагонов с разгрузочными люками и объемом кузова 92 куб. м, а также подготовить к выпуску вагоны-хопперы с увеличенной до 120 куб. м и 126 куб. м вместимостью кузова, полувагон с глухим кузовом объемом 98 куб. м, вагон-цементовоз с объемом кузова 72 куб. м, а также линейку универсальных, фитинговых и специализированных вагонов-платформ с погрузочной длиной 80, 60 и 40 футов. Все вагоны оснащаются ходовой частью с повышенной грузоподъемностью и увеличенным нормативным межремонтным сроком 800 тыс. км или 8 лет, что позволяет до 3 раз сократить стоимость эксплуатации и жизненного цикла по сравнению с типовыми аналогами.

Кроме того, до конца года НПК "ОВК" намерена сертифицировать более 10 моделей различных типов грузовых вагонов нового поколения производства ТВСЗ, в т.ч. для тяжеловесного движения: сочлененный полувагон с объемом кузова 135 куб. м и полувагон с разгрузочными люками и объемом кузова 108 куб. м, аналогов которым в СНГ нет. Массовая эксплуатация таких вагонов позволит увеличить пропускную способность ж/д сети до 40%.

В Казахстане освоили производство рельсов

В Казахстане реализован проект по строительству завода по производству рельсовой продукции.

7.04.2016 г. на строительстве вторых путей участка Алматы-1—Шу было торжественно уложено первое звено рельсошпальной решетки, изготовленной из казахстанских рельсов — первой продукции ТОО "Актюбинский рельсобалочный завод".

"Продукция завода имеет стратегическое значение для экономики Казахстана…Теперь рельсы будут приобретаться у отечественного производителя", — подчеркнул президент АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) А. Мамин.

Справка. *Всего на участке Алматы-1—Шу будет уложено 110 км железнодорожной магистрали.*

Вторые пути участка Алматы-1—Шу позволят увеличить пропускную способность участка в 2 раза, что будет способствовать увеличению транзитного потенциала Казахстана.

Hyundai Rotem открыл завод по сборке поездов в Бразилии

В бразильском г. Араракуара, штат Сан-Паулу, открылся завод Hyundai Rotem по сборке подвижного состава. Новая площадка позволит южнокорейской компании усилить свое присутствие на рынке Латинской Америки.

Площадь завода составляет 150 тыс. кв. м, объем инвестиций — около $27,6 млн. Штат состоит из 300 сотрудников.

Завод в Араракуара является третьей производственной площадкой Hyundai Rotem за пределами Южной Кореи. Ранее подобные заводы открылись в США и Турции, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В 2013 г. бразильский оператор пригородных поездов в Сан-Паулу CPTM заказал у Hyundai Rotem 30 восьмивагонных поездов. Также южнокорейская компания изготовит 112 вагонов метро для бразильского города Салвадор. Выполнение этих заказов предполагает использование 60% деталей местного производства, сообщает* Railway Gazette.



МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 03.06.2016

31.05 VI Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и «единого окна»

1.06 XIV День международного экспедитора

1-3.06 XV Международная выставка по транспорту и логистике «Интер-ТРАНСПОРТ»

2-3.06 Конгресс экспедиторов и логистических операторов Юго-Восточной Европы

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры



















ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК









организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту





АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Референдум, проведенный в Нидерландах, поставил под угрозу Соглашение об ассоциации

В соответствии с предварительными результатами подсчета голосов референдума относительно Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, проведенного в Нидерландах, 61,1% граждан страны проголосовал против ратификации Соглашения. При этом явка на референдуме составила 32,2% (как известно, для того, чтобы плебисцит был признан действительным, явка должна составить 30%).

Как сообщил на брифинге в Брюсселе официальный представитель Еврокомиссии Мартин Схинас, референдум в Нидерландах не повлияет на временное применение Соглашения об ассоциации ЕС с Украиной. Еврокомиссия по-прежнему обязуется развивать свои отношения с Украиной.

Председатель Еврокомиссии Жан-Клод Юнкер был расстроен результатом референдума и провел разговор на эту тему с премьер-министром Нидерландов Марком Рютте, а также главой Европарламента Мартином Шульцем, сообщает *liga.net.*

Правительство Нидерландов намерено искать компромисс в вопросе ассоциации Украины с ЕС, хотя и признает, что этот процесс может занять время, учитывая результаты референдума. "Понятно, что ратификация не может просто двигаться дальше, как будто ничего не произошло", — сообщается в заявлении, обнародованном на сайте голландского правительства.

При этом правительство Нидерландов намерено провести консультации с парламентом страны.

"Впоследствии правительство Нидерландов также будет говорить с партнерами из ЕС и правительством Украины. Этот процесс займет время, чтобы появилась возможность достигнуть решения, приемлемого для всех сторон", — подчеркивается в заявлении.

В то же время председатель Комитета иностранных дел Европарламента Эльмар Брок, сопредседатели Парламентского комитета ассоциации ЕС—Украина Андрей Пленкович и докладчик по украинскому вопросу в ЕП Сариуш Вольский сделали совместное заявление, в котором отметили: "Соглашение об ассоциации уже ратифицировано 27 государствами ЕС, Европарламентом и ВР и утверждено двумя палатами парламента и правительством Нидерландов. Мы считаем, что ЕС в целом со всеми 28 государствами-членами должен решать (судьбу Соглашения — ***ред.***), а не 20% избирателей одного из государств-членов ЕС, представляющих 0,6% всего населения Евросоюза, на референдуме, который имеет консультативный характер", — отметили евродепутаты

Также они призвали правительство Нидерландов донести свою позицию Европарламенту как можно быстрее, чтобы Еврокомиссия могла вынести свои предложения, сообщает *Европейская правда.*

Параллельно депутаты Европарламента отметили, что отрицательный результат референдума свидетельствует о необходимости "больше работать со своими гражданами, объяснять преимущества и характер сделок, которые заключает ЕС".

Украина по-прежнему может надеяться на безвизовый режим с ЕС

Предложение предоставить Украине безвизовый режим будет сделано в конце апреля. Об этом 7.04.2016 г. в Брюсселе сообщил пресс-секретарь Еврокомиссии Маргаритис Шинас, отвечая на вопрос, повлияют ли результаты референдума в Нидерландах на решение Еврокомиссии предложить предоставить Украине безвизовый режим.

Украинцам придется ездить в Беларусь по загранпаспортам

31.03.2016 г. в Минске руководители консульских служб МИД Украины и Республики Беларусь обсудили вопрос взаимных поездок граждан двух стран в рамках реализации межправительственного соглашения о безвизовых поездках граждан от 12.06.2009 г.

Как было отмечено в ходе встречи, ICAO требует использовать для пересечения границ паспорта, содержащие машиносчитываемую зону. В то же время паспорта гражданина Украины не содержат машиносчитываемой зоны.

В этой связи, белорусской стороной было предложено осуществить переход поездок граждан Украины в Беларусь исключительно по заграничным паспортам (граждане Беларуси въезжают в Украину по паспортам гражданина Беларуси, которые одновременно являются и паспортами для выезда за границу).

По настоянию украинской стороны достигнута договоренность о переходном периоде для введения такого режима поездок наших граждан в Беларусь.

Планируется, что в международных аэропортах режим въезда наших соотечественников в Беларусь исключительно по заграничным паспортам будет введен с 1.01.2017 г. В международных и межгосударственных пунктах пропуска железнодорожного и автомобильного транспорта — с 1.04.2017 г., а в местных пунктах пропуска через госграницу — с 1.01.2018 г.

При этом украинской стороной было предложено максимальное упрощение режима пересечения белорусско-украинской госграницы гражданами Украины, проживающими в приграничных регионах, в частности путем внесения изменений в соответствующее двустороннее Соглашение.

Следующий раунд переговоров с белорусской стороной предложено провести в мае в Киеве.

Абхазия отменила безвизовый режим практически для всех стран СНГ

Визовый режим для граждан иностранных государств, с которыми у Абхазии не подписаны межпра-

вительственные соглашения о взаимных безвизовых поездках, вступил в силу 1.04.2016 г. Такое заявление сделали в Консульской службе МИД непризнанной Абхазии, сообщает *Blackseanews.net*.

Специалист консульства В. Джопуа пояснила, что получить разрешение на въезд можно, выслав необходимые документы на электронный адрес консульской службы МИД Абхазии. Для обработки запроса консульской службе требуется 7 рабочих дней. Для тех, кто въезжает на территорию непризнанной Республики Абхазия не в первый раз, сроки рассмотрения могут быть сокращены. Виза оформляется и оплачивается в течение первых 3 дней по приезде в Сухум. Без визы иностранный гражданин покинуть Абхазию не может.

По словам В. Джопуа, в перспективе планируется открыть пункт выдачи виз на российско-абхазской границе на КПП "Псоу".

Справка. *Межправительственные соглашения о взаимных безвизовых поездках у Абхазии подписаны с Россией, Никарагуа, Тувалу и Южной Осетией. Кроме того, договоренность о безвизовых поездках в рамках межправительственного соглашения действует и с непризнанной Приднестровской Молдавской республикой.*

П. Порошенко призвал Японию инвестировать в Украину

Президент Украины Петр Порошенко на встрече с ведущими компаниями Японии в Токио пригласил их принять участие в приватизации портов и энергетики. Об этом 6.04.2016 г. сообщил пресс-секретарь главы украинского государства С. Цеголко в своем микроблоге в соцсети *Twitter*.

В ходе визита в Японию Президент отметил, что Украина может стать новым шлюзом для японских инвестиций в Европу. В частности, ЗСТ Украины с ЕС открывает дополнительные возможности по созданию недорогих производственных мощностей в Украине с привлечением высококвалифицированного украинского персонала.

"Японский бизнес получит уникальную возможность продавать в ЕС почти беспошлинно товары, производимые в Украине", — подчеркнул П. Порошенко. Также он сообщил, что 2017 г. будет объявлен годом Японии в Украине.

Премьер-министр Японии Синдзо Абэ пообещал предоставить Украине финансовую поддержку на сумму $1,85 млрд в случае прогресса в проведении реформ.

Также, по сообщению СМИ, правительство Японии приняло решение выделить Украине новый транш финансовой помощи в размере $13,6 млн. Средства предназначены для восстановления восточных регионов Украины.

Как сообщил вице-премьер-министр — министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины Геннадий Зубко, Украина обсуждает с японской бизнес-федерацией KEIDANREN возможность открытия в Киеве офисов японского агентства международного сотрудничества (JICA) и Японской организации содействия развитию внешней торговли (JETRO). Открытие офисов этих японских организаций в Украине позволит активизировать сотрудничество с японскими инвесторами и упростит реализацию крупных совместных проектов. Также это позволит активнее привлекать японские технологии и сопровождать поставки в Европу товаров под японскими брендами, произведенными в Украине.

"JETRO поможет наладить более тесный контакт японского бизнеса с местным самоуправлением в Украине", — отметил Г. Зубко.

По словам вице-премьер-министра, офис JETRO в Украине станет своеобразным хабом, в котором будут сходиться интересы украинских и японских предприятий. Отечественным компаниям не придется ехать в Японию, чтобы узнать о существующих возможностях сотрудничества и приоритетных проектах и наладить кооперацию с японским бизнесом.

Справка. *Государственная компания JICA работает более чем в 150 странах и имеет около 100 офисов за рубежом. В октябре 2008 г. она объединилась с отделом зарубежного экономического сотрудничества Японского банка международного сотрудничества (JBIC), став одним из крупнейших в мире агентств двустороннего развития. Теперь она может скоординированно предоставлять техническое содействие, льготные кредиты и грантовую помощь в различных сферах: от инфраструктуры до проектов на уровне простых людей.*

JETRO имеет 74 зарубежных представительства в 55 странах мира. Она была создана японским правительством в 1958 г. для содействия развитию экспорта, однако в первой половине 1980-х годов организация начала содействовать импорту и привлечению инвестиций в Японию. Организация предоставляет развивающимся странам помощь в становлении вспомогательных отраслей промышленности, налаживании сотрудничества между Японией и другими развитыми странами в области промышленности, поддерживает развитие региональных экономик Японии и других стран, способствует международному обмену на самых разных уровнях.

KEIDANREN объединяет 109 японских промышленных ассоциаций и 1330 японских компаний.

Примечание. *Ранее П. Порошенко заявил, что будет поднимать перед японской стороной вопрос либерализации визового режима для граждан Украины.*

На Транспортной неделе в Одессе участники ГУАМ обсудят вопросы инфраструктурного сотрудничества

6.04.2016 г. замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции О. Рейтер встретилась с генеральным секретарем Организации за демократию и экономическое развитие (ГУАМ) А. Эфендиевым. Главной темой встречи стало обсуждение путей усиления сотрудничества стран-членов ГУАМ в 2016 г.

А. Эфендиев проинформировал О. Рейтер о планах проведения ряда мероприятий в транспортной сфере под эгидой организации, в частности проведении первого с 2008 г. саммита на высшем уровне.

Отдельное внимание в ходе встречи было уделено существующим инфраструктурным проектам,



которые соединяют страны-участницы ГУАМ. Прежде всего, это поезд по маршруту нового "Шелкового пути". По мнению О. Рейтер, поезд представляет экономический и политический интерес для Грузии и Азербайджана. В настоящее время продолжается работа по сокращению времени движения поезда, уменьшению тарифов, актуальным считается вопрос поиска логистических центров для грузоотправителей на территории указанных стран.

Стороны договорились, что инфраструктурное сотрудничество в рамках ГУАМ будет выделено в отдельную секцию в рамках Международной транспортной недели, которая пройдет в Одессе с 31.05 по 3.06.2016 г. Во время мероприятия планируется подписание совместного плана действий стран-участниц ГУАМ на 2016 г.

Украинские транспортники перенимают опыт проекта TRACECA

4.04—5.04.2016 г. состоялся учебный семинар по вопросам поддержки имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и Евросоюзом в сфере морских перевозок.

В рамках мероприятия эксперты проекта "TRACECA Морская защита и безопасность II" поделились опытом по вопросам имплементации законодательства ЕС в морской сфере в контексте Соглашения об ассоциации. Также участники обсудили выполнение регламентов и директив Европейского Парламента и Совета о соответствии требованиям государства флага и портового государственного контроля за судоходством.

В мероприятии приняли участие представители Мининфраструктуры, Укртрансбезопасности, ГП "АМПУ", ГП "Классификационное общество Регистр судоходства Украины", а также Профсоюза работников морского транспорта Украины.

Состоялось первое заседание руководящего комитета проекта TWINNING

6.04.2016 г. на заседании руководящего комитета проекта TWINNING были обсуждены первые результаты реализации проекта, стартовавшего в ГФСУ с начала т.г. В обсуждении приняли участие председатель ГФСУ Роман Насиров, руководитель проекта Райнель Бойсель, а также представители стран-партнеров — Германии, Польши, Литвы.

Участники встречи рассмотрели результаты выполнения в 1 квартале каждого из трех компонентов, предусмотренных проектом TWINNING "Поддержка государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере".

Так, был проведен ряд семинаров и тренингов для представителей ГФСУ по таможенным направлениям, в частности, введение института уполномоченного экономического оператора, упрощение таможенных процедур, применение международных практик на таможнях Украины и др. Уже достигнута договоренность о проведении ряда мероприятий по защите данных при участии экспертов Федерального Министерства финансов Германии. В направлении развития системы борьбы с коррупцией ГФСУ разработаны и переданы экспертам проекты текстов нормативно-правовых актов по вопросам противодействия коррупции и организации работы с персоналом в ГФСУ; проводятся регулярные консультации по практике в сфере борьбы с коррупцией.

Участники встречи также определили основные аспекты сотрудничества во 2 квартале; результаты проделанной работы планируется рассмотреть в июле 2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *Контракт, который начал программу TWINNING с участием Украины с одной стороны и консорциума европейских партнеров в составе Германии, Польши и Литвы — с другой, ГФСУ был подписан в декабре 2015 г. Проект начался в январе 2016 г. и продлится 2 года. На его реализацию Евросоюз выделяет EUR1,85 млн.*

НБУ расширил возможности финансирования западных проектов в Украине

НБУ расширил возможности международных финансовых организаций (МФО) в отношении использования средств в гривне для финансирования проектов в Украине. Об этом сообщил регулятор на своей странице в *Facebook*.

В частности, отмечается, что в Украине заработает новый и более широкий режим функционирования текущих счетов, которые МФО открывают и используют в уполномоченных банках.

"Отныне МФО смогут использовать для кредитования украинского бизнеса гривневые средства, полученные ими в качестве кредита от уполномоченного банка. До сих пор им разрешалось предоставлять кредиты и займы только за счет средств в гривне, полученных от продажи иностранной валюты на межбанковском валютном рынке Украины и от размещения собственных облигаций на территории Украины", — отмечается в сообщении.

Указанные изменения будут распространяться на Международную финансовую корпорацию (IFC) и Северную экологическую финансовую корпорацию.

"Благодаря такому решению Нацбанка международные финансовые организации смогут увеличить кредитное финансирование в гривне отечественных предприятий. А значит, и расширить доступ украинского бизнеса к кредитным ресурсам в национальной валюте", — пояснил заместитель председателя НБУ Олег Чурий.

В частности, Международная финансовая корпорация ожидает, что такие шаги регулятора позволят ей расширить доступ к финансированию IFC для более широкого круга украинских компаний и продлить сроки финансирования, сообщают *Экономические известия.*

ЕБРР выделил EUR10 млн на поддержку украинской торговли

ЕБРР увеличит финансирование украинских экспортеров и импортеров в рамках уже действующей программы содействия торговле, сообщается в пресс-релизе ЕБРР.

В частности, подписано первое соглашение с Креди Агриколь Банком по предоставлению финансирования на EUR10 млн. По словам советника по внешним связям ЕБРР Антона Усова, в рамках программы ЕБРР также сотрудничает с Райффайзен Банком Аваль, УкрСиббанком, ОТП Банком, Укрэксимбанком, Мегабанком. ЕБРР планирует и в дальнейшем заключить новые соглашения с этими банками.

Целью Программы содействия торговле ЕБРР является развитие внешней торговли в странах операций ЕБРР, в т.ч. Украине. В рамках этой программы банк предоставляет гарантии банкам, сопровождающим международные торговые транзакции в странах операций, и принимает на себя связанные с этими транзакциями политические и коммерческие риски.

В Ереване прошло совещание руководителей транспортных ведомств государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

В ходе совещания 7.04.2016 г. стороны обсудили вопросы:

— применения положений приложения № 2 к протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике (приложение № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 г.) с участием представителей железных дорог государств-членов ЕАЭС;

— согласование проекта Соглашения о судоходстве.

По итогам совещания подписан Протокол.

Перспективы работы российских логистических компаний в рамках экономического пояса "Шелковый путь"

Китай выступил с инициативой о размещении ряда своих производств на территории РФ. В данном случае речь идет о переносе заводских площадей на территорию Дальневосточного региона РФ, однако ранее подобные предложения касались крупнейших городских агломераций России как наиболее перспективных центров потребления и сбыта произведенной продукции.

Китайские компании готовы прийти на территорию РФ для организации производственных мощностей в самых обширных сферах, таких как строительная индустрия, металлургия, энергетика, машиностроение, судостроение, химическая промышленность, фармацевтика, текстильное производство, изготовление цемента, телекоммуникации, фармацевтика, производство мебели, пищевое производство, сельское хозяйство, сборочные производства. Со своей стороны, российские власти рассматривают экономическую целесообразность такой возможности, в частности, на территории Свободного порта Владивосток.

Для китайских инвесторов организация производственных мощностей непосредственно на территории России не только снизит торговые барьеры, но и значительно упростит таможенные и административные процедуры, сократит плечи поставок, а также упорядочит отношения в бизнес-среде.

Очевидно и то, что подобное изменение географии производства, в случае реализации китайской стратегии экспорта технологий, определенным образом скажется на центрах формирования грузовой базы, межтранспортной конкуренции и структуре создания транспортно-логистических хабов.

Как полагают эксперты Комитета по логистике ТПП РФ, необходимо разработать концепцию развития национальной логистической платформы. Она должна работать в тесной взаимосвязи с долгосрочными стратегиями развития регионов России, программами развития индустриальных и торговых отношений в рамках ЕАЭС, концепции "Один пояс — один путь", предусмотрев возможности сопряжения с проектом "Экономический пояс "Шелкового пути", сообщает *РЖД-Партнер*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Соглашение между Украиной и Аргентинской Республикой о взаимной административной помощи по предупреждению таможенных правонарушений

Закон от 16.03.2016 г. № 1025-VIII

"О ратификации Соглашения между Украиной и Аргентинской Республикой о взаимной административной помощи по предупреждению, расследованию и пресечению таможенных правонарушений"

Вступит в силу с даты получения последнего письменного уведомления Сторон о выполнении ими внутригосударственных процедур, необходимых для вступления Соглашения в силу.

Ратифицировано Соглашение между Украиной и Аргентинской Республикой о взаимной административной помощи по предупреждению, расследованию и пресечению таможенных правонарушений, совершенное 24.04.2012 г. в г. Буэнос-Айрес, согласно которому, в частности:

— таможенные органы Сторон **предоставляю**т друг другу по собственной инициативе и без задержки **всю имеющуюся информацию** относительно:



- совершенных или запланированных действий, которые являются или могут считаться таможенными правонарушениями в соответствии с таможенным законодательством другой Стороны;
- новых средств и методов таможенных нарушений;
- лиц, о которых известно, что они совершили или подозреваются в совершении таможенного правонарушения их Сторон;
- судов, самолетов и других транспортных средств, которые подозреваются в том, что они были использованы для совершения таможенных правонарушений;
- новых методов борьбы против таможенных правонарушений, эффективность которых была доказана;
- обновленных перечней товаров, которые подозреваются в том, что они могут быть объектами незаконных перевозок между территориями обеих Сторон;

— **на письменный запрос в сжатые сроки таможенные органы передают**:
- выписки из таможенных документов, касающиеся действий, которые являются или могли бы быть таможенными правонарушениями, и которые могут быть переданы в виде надлежащим образом подтвержденных или заверенных копий;
- любую информацию, которая может быть использована для раскрытия таможенных правонарушений запрашивающей Стороны или преступлений в соответствующей сфере;

— на запрос таможенного органа одной из Сторон, запрашиваемый таможенный орган в соответствии со своей административной практикой **осуществляет особый надзор** за:
- перемещением и, особенно, за въездом в и выездом с территории своего государства лиц, подозреваемых в нарушении или о которых известно, что они нарушили таможенное законодательство государства запрашивающей Стороны;
- перемещением товаров, определенных запрашивающей Стороной как такие, которые являются объектом незаконного перемещения с/на территории соответствующих государств;
- местами хранения товаров, в отношении которых запрашивающая Сторона имеет основания полагать, что они предназначены для незаконного ввоза на ее территорию;
- автомобилями, судами, самолетами и любыми другими транспортными средствами, в отношении которых запрашивающая Сторона имеет основания подозревать, что они могут быть использованы для совершения нарушения действующего на ее территории таможенного законодательства;
- действиями, в отношении которых имеются основания полагать, что они связаны с незаконной перевозкой наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров;

— с целью содействия расследованию и пресечению таможенных нарушений на их территории таможенные органы каждой из Сторон по просьбе запрашивающего таможенного органа, в соответствии с национальным законодательством, в пределах своей компетенции и имеющихся возможностей, **проводят расследования и проверки**, опрашивают соответствующих лиц и заслушивают свидетелей;

— **информация**, полученная в соответствии с положениями настоящего Соглашения, **не должна использоваться для других целей**, чем это определено настоящим Соглашением, за исключением случаев, когда на это есть письменное согласие таможенного органа, предоставившего такую информацию.

Имеется в распоряжении редакции.

Протокол об устойчивом транспорте и устойчивом развитии Карпат

Закон от 16.03.2016 г. № 1028-VIII

"О ратификации Протокола об устойчивом транспорте к Рамочной конвенции об охране и устойчивом развитии Карпат"

Вступит в силу для Украины после сдачи на хранение депозитарию его ратификационной грамоты и в сроки, предусмотренные ст. 24 настоящего Протокола.

Ратифицирован **Протокол об устойчивом транспорте к Рамочной конвенции об охране и устойчивом развитии Карпат** (далее — Протокол), совершенный 26.09.2014 г. в г. Микулов, **цель которого заключается в усилении и укреплении сотрудничества Сторон для развития устойчивого грузового и пассажирского транспорта и соответствующей транспортной инфраструктуры в Карпатах** в пользу настоящего и будущих поколений с целью содействия устойчивому развитию региона, при этом избегая, уменьшая и, по необходимости, смягчая и компенсируя негативные экологические и социально-экономические последствия развития транспорта и соответствующей инфраструктуры.

Протоколом, в частности, предусмотрено, что:

— для достижения поставленных целей **Стороны будут сотрудничать**, в частности, **относительно**:
- политики планирования и развития устойчивого транспорта и транспортной инфраструктуры, учитывающих особенности горной среды;
- разработки политики устойчивого развития мультимодальных перевозок, обеспечивающих социально-экономические преимущества мобильности и доступа к городским, сельским, отдаленным и туристическим районам Карпат;

- уменьшения негативного воздействия на здоровье человека и улучшения безопасности передвижения на транспорте;
- избежания фрагментации природных и полуприродных местообитаний, которая возникает в результате использования всех видов транспорта и соответствующей инфраструктуры, а также сохранения и улучшения экологических взаимосвязей на местном, национальном и региональном уровнях;
- разработки и продвижения экологически безопасных моделей и систем транспорта, в частности на экологически уязвимых территориях;
- объединения планирования устойчивого транспорта и управления транспортным движением в Карпатах, избегая превышения пропускной способности через Карпаты, по возможности;
- обеспечения инфраструктурной функциональности транспортной сети;
- улучшения или поддержания транспортной инфраструктуры относительно эффективности, безопасности, обеспечения безопасности пассажирской и грузовой мобильности и выбросов парниковых газов;

— стороны принимают **меры по содействию развитию устойчивого автотранспорта** путем:
- проверки дорог на устойчивость, надлежащее качество и использование;
- минимизации объемов перевозок, пересекающих уязвимые районы;
- содействия экологической взаимосвязи путем использования инструментов пространственного и транспортного планирования и других мероприятий;
- облегчения доступа к альтернативным видам топлива и энергии путем выполнения международных стандартов для соответствующей инфраструктуры и предоставления информации о расположении и совместимости топливной инфраструктуры;
- поддержки городского транспорта, в т.ч. общественного пассажирского транспорта;
- оптимизации взаимодействия между транспортом для перевозки груза на большие расстояния и до конечной точки назначения с целью ограничения отдельных поставок, в т.ч. путем оптимизации планирования и логистики;
- принятия мер по снижению смертности животных на дорогах;
- сохранения традиционных ландшафтов;
- минимизации негативного влияния на здоровье местных жителей;

— стороны принимают **меры по содействию развитию устойчивого ж/д транспорта** путем:
- оптимизации и модернизации ж/д транспорта, в частности для трансграничных перевозок грузов и пассажирских потоков;
- улучшения мультимодальности путем совершенствования логистики и связей между различными видами транспорта;
- принятия мер по снижению смертности животных на дорогах;
- содействия экологической взаимосвязи путем использования инструментов пространственного и транспортного планирования и других мероприятий;
- принятия мер по перемещению, насколько это возможно, грузовых и пассажирских перевозок на длинные расстояния на ж/д транспорте;
- поддержания и совершенствования ж/д сети;

— стороны принимают **меры по содействию развитию устойчивого воздушного транспорта** путем:
- оптимизации и совершенствования существующей транспортной инфраструктуры;
- улучшения мультимодальных связей от/до аэропортов в Карпатах с ориентацией на общественный транспорт;
- уменьшения, насколько это возможно, эксплуатации воздушных судов над естественной и полуестественной средой обитания и избежания препятствованию коридорам миграции птиц;

— каждая Сторона применяет и обеспечивает выполнение стандартов безопасности для всех видов транспорта;

— каждая Сторона принимает меры предосторожности на всей территории страны для реконструкции/восстановления рельсов и участков дорог с высоким уровнем несчастных случаев.

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Предоставление информации о зарегистрированных транспортных средствах и их владельцах

Постановление от 25.03.2016 г. № 260

"Некоторые вопросы предоставления информации о зарегистрированных транспортных средствах и их владельцах"

Утверждены:

— Порядок доступа должностных лиц органов госвласти, органов местного самоуправления, адвокатов, нотариусов к Единому государственному реестру МВД относительно зарегистрированных транспортных средств и их владельцев;



— Порядок предоставления физическим и юридическим лицам информации из Единого государственного реестра Министерства внутренних дел относительно зарегистрированных транспортных средств;

— форма запроса о предоставлении выписки из Единого государственного реестра Министерства внутренних дел относительно зарегистрированных транспортных средств.

Внесено изменение в перечень платных услуг, предоставляемых подразделениями МВД, Национальной полиции и Государственной миграционной службы, и размера платы за их предоставление, утвержденный постановлением КМУ от 4.06.2007 г. № 795, согласно которому установлена оплата за предоставление сведений из Единого государственного реестра МВД:

— за предоставление сведений в бумажной форме — 60,9 грн.;

— за предоставление сведений в электронной форме — 45,68 грн.

Имеется в распоряжении редакции.

Закрыты рыбные порты Крыма

Постановление от 6.04.2016 г. № 263

"О временном закрытии морских рыбных портов"

В связи с невозможностью осуществления в морских рыбных портах, расположенных на территории АРК и г. Севастополь, обслуживания судов и пассажиров, проведения грузовых, транспортных, экспедиционных работ и других связанных с этим видов хоздеятельности, обеспечения надлежащего уровня безопасности судоходства, соблюдения требований международных договоров Украины, обеспечения охраны окружающей природной среды **временно закрыты**:

— **Керченский морской рыбный порт** в пределах акватории, предоставленной ГП "Керченский морской рыбный порт" в пользование в соответствии с постановлением КМУ от 21.08.2013 г. № 606 "О предоставлении государственному предприятию "Керченский морской рыбный порт" в пользование акватории";

— **Севастопольский морской рыбный порт** в пределах акватории, предоставленной ГП "Севастопольский морской рыбный порт" в пользование в соответствии с постановлением КМУ от 5.08.2009 г. № 823 "О предоставлении государственному предприятию "Севастопольский морской рыбный порт" в пользование акватории".

Кроме того, Государственному агентству рыбного хозяйства необходимо принять меры по информированию международных организаций о закрытии Керченского морского рыбного порта и Севастопольского морского рыбного порта.

Подан на ратификацию ВР Протокол о внесении изменений в Конвенцию между Украиной и Кипром об избежании двойного налогообложения

Распоряжение от 30.03.2016 г. № 243-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Протокола о внесении изменений в Конвенцию между правительством Украины и правительством Республики Кипр об избежании двойного налогообложения и предотвращении налоговых уклонений относительно налогов на доходы"

Подан на ратификацию ВР Протокол о внесении изменений в Конвенцию между правительством Украины и правительством Республики Кипр об избежании двойного налогообложения и предотвращении налоговых уклонений относительно налогов на доходы, совершенный 11.12.2015 г. в г. Киев.

Примечание. *Положениями Протокола, приведенными в соответствие с Модельной Конвенцией ОЭСР, предусмотрено:*

— налогообложение дивидендов по ставке 5% — если фактическим владельцем дивидендов является компания (которая не является обществом), которая владеет непосредственно по крайней мере 20% капитала компании, которая выплачивает дивиденды и инвестировала в приобретение акций или других прав компании в эквиваленте не менее EUR100 тыс.) и 10% — во всех других случаях;

— увеличен размер ставки налогообложения процентов с 2% до 5%;

— внесены изменения относительно налогообложения доходов от отчуждения долей в компаниях, удельный вес стоимости недвижимого имущества которых составляет более 50% стоимости всего имущества (активов) таких компаний (в действующей конвенции соответствующие доходы освобождаются от налогообложения в Украине).

Наряду с этим Сторонами была достигнута договоренность, что в случае осуществления всех внутригосударственных процедур, соответствующий Протокол вступит в силу не ранее 1.01.2019 г.

Целостный имущественный комплекс ГП "Держтранс" передан Минобороны

Распоряжение от 30.03.2016 г. № 247-р

"О передаче целостного имущественного комплекса государственного предприятия "Держтранс" в сферу управления Министерства обороны"

Передан целостный имущественный комплекс ГП "Держтранс" (код согласно ЕГРПОУ 02736337) из сферы управления Минэкономразвития в сферу управления Минобороны.

Примечание. *Согласно финотчетности ГП "Держтранс" в 2013—2015 гг. было убыточным. В 2013 г. убыток составил 1,449 млн грн., в 2014 г. — 880 тыс. грн., за 9 мес. 2015 г. — 609 тыс. грн.).*

Объекты в Киеве переданы для размещения структурных подразделений воинской части. Кроме того, земельный участок вокруг здания планируется использовать для размещения специальной техники. Принятое решение позволит сформировать надлежащие организационные и материально-технические условия для размещения структурных подразделений и будет способствовать эффективному использованию госимущества.

Наблюдательный совет ПАО "Укрзализныця"

Распоряжение от 6.04.2016 г. № 252-р

"Вопрос проведения первого заседания наблюдательного совета публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Утверждено задание на голосование представителям государства на заседании наблюдательного совета ПАО "Украинская железная дорога".

Кроме того, Мининфраструктуры вместе с ПАО "Украинская железная дорога" обязаны провести до 22.04.2016 г. первое заседание наблюдательного совета указанного общества.

Утвержден финплан ГП "Бердянский морской торговый порт"

Распоряжение от 6.04.2016 г. № 258-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Бердянский морской торговый порт" на 2016 год"

Утвержден финплан ГП "Бердянский морской торговый порт" на 2016 г.

Примечание. *Согласно финплану планируется, что доход предприятия в 2016 г. будет около 500 млн грн., чистая прибыль — 136 млн грн. Предполагается освоение капитальных инвестиций в размере 40,5 млн грн. Всего выплат в пользу государства запланировано 282 млн грн.*

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Форма акцизной накладной/расчета корректировки акцизной накладной

Приказ от 25.02.2016 г. № 218

"Об утверждении форм заявления о регистрации плательщика акцизного налога с реализации топлива, акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива, Порядка заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.03.2016 г. под № 405/28535)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— форма заявления о регистрации плательщика акцизного налога с реализации топлива;

— форма акцизной накладной;

— форма расчета корректировки акцизной накладной;

— форма заявки на пополнение (корректировку) остатка горючего;

— Порядок заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива.

Имеется в распоряжении редакции.

Новая форма отчета об использовании подотчетных средств

Приказ от 10.03.2016 г. № 350

"О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 28 сентября 2015 г. № 841"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.03.2016 г. под № 477/28607)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены **изменения в форму отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет**, утвержденную приказом Минфина от 28.09.2015 г. № 841, изложив ее в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.



МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Расчет тарифов на услуги городского электрического транспорта (метрополитена)

Приказ от 23.02.2016 г. № 78

"О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на услуги городского электрического транспорта (метрополитена)"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.03.2016 г. под № 397/28527)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок формирования тарифов на услуги городского электрического транспорта (метрополитена), утвержденный приказом Минтранссвязи от 5.03.2007 г. № 191 (с изменениями), которыми установлено, что:

— в состав прочих операционных расходов, помимо прочего, **не могут включаться расходы**, связанные с получением доходов от прочей операционной деятельности;

— **экономически обоснованный тариф** (Т) **определяется по формуле**:

$$\text{Т} = \frac{\text{С}+\text{П}}{V_{\text{общ}}}$$ грн./пасс.,

где С — полная себестоимость перевозок всех категорий пассажиров для соответствующего предприятия, грн.;

П — плановая прибыль, грн.;

$V_{\text{общ}}$ — общий объем перевозок пассажиров, прогнозируемый предприятием, пасс.

Перераспределение разрешений ЕКМТ

Приказ от 8.04.2016 г. № 141

"Об утверждении Протокола № 5 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ на 2016 год, перераспределению и переоформлению разрешений ЕКМТ"

Утверждены:

— Протокол № 5 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ на 2016 г.

— перераспределение разрешений ЕКМТ.

— переоформление разрешений ЕКМТ.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Доступ к реестру доверенностей предоставлен Нацагентству по розыску коррупционных активов

Приказ от 24.03.2016 г. № 831/5

"О внесении изменений в Положение о Едином реестре доверенностей"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.03.2016 г. под № 450/28580)

Вступил в силу 8.04.2016 г.

Внесены изменения в Положение о Едином реестре доверенностей, утвержденное приказом Минюста от 28.12.2006 г. № 111/5, согласно которым, в частности, установлено, что:

— **Национальное агентство** Украины по вопросам выявления, розыска и управления активами, полученными от коррупционных и других преступлений (далее — Национальное агентство), **имеет доступ к Единому реестру**;

— **доступ** (НАБУ и Национального агентства — **ред.**) к Единому реестру **предоставляется на основании заключенного договора** с администратором Единого реестра на безвозмездной основе **с использованием ЭЦП**;

— НАБУ при осуществлении полномочий, определенных Законом Украины "О Национальном антикоррупционном бюро Украины", Национальное агентство при осуществлении полномочий, определенных Законом Украины "О Национальном агентстве Украины по вопросам выявления, розыска и управления активами, полученными от коррупционных и других преступлений", **пользуются информацией из Единого реестра о зарегистрированных доверенностях (в т.ч. их дубликатах), а также о прекращении их действия**;

— обработка полученной информации осуществляется с соблюдением законодательства о защите персональных данных и обеспечением тайны, охраняемой законом;

— запрещается предоставлять другим лицам по их обращению информацию, полученную в соответствии с настоящим Положением, кроме случаев, установленных законом.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Обновлен реестр РРО

Приказ от 1.04.2016 г. № 271
"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр РРО, который включает перечень РРО, разрешенных к первичной регистрации, и перечень РРО, регистрация которых запрещена.

Включение в базу обложения НДС стоимости транспортно-экспедиционных услуг

Письмо от 15.03.2016 г. № 5591/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении письма"

Относительно включения в базу обложения НДС при ввозе товаров на таможенную территорию Украины стоимости транспортно-экспедиционных услуг, в частности, сообщено, что:

— согласно ч. 10 ст. 58 ТКУ **при определении таможенной стоимости товаров** к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за оцениваемые товары, **добавляются расходы, если они не включались в цену, которая была фактически уплачена или подлежит уплате**, в частности, **расходы на транспортировку** оцениваемых товаров в аэропорт, порт или иное место ввоза на таможенную территорию Украины и расходы на погрузку, выгрузку и обработку оцениваемых товаров, связанные с их транспортировкой в аэропорт, порт или иное место ввоза на таможенную территорию Украины;

— в соответствии с ч. 11 ст. 58 НКУ расходы на транспортировку товара **после ввоза не включаются в таможенную стоимость товаров** при условии выделения их из цены, фактически уплаченной за оцениваемые товары, которые документально подтверждены и поддаются исчислению;

— в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию себестоимости перевозок (работ, услуг) на транспорте, утвержденными приказом Минтранса от 5.02.2001 г. № 65 (далее — Методические рекомендации), **себестоимость перевозки** (работ, услуг) — это выраженные в денежной форме текущие затраты предприятий, непосредственно связанные с подготовкой и осуществлением процесса перевозки грузов и пассажиров, а также выполнением работ и услуг, обеспечивающих перевозки;

— в пп. 8 п. 29 Методических рекомендаций указано, что в себестоимость перевозки **включаются также расходы**, связанные с осуществлением перевозки (работ, услуг), в частности, оплата услуг транспортно-экспедиторских, страховых и посреднических организаций (включая комиссионное вознаграждение);

— учитывая, что экспедитор предоставляет услуги на всей протяженности маршрута, расходы на транспортно-экспедиционные услуги **могут быть распределены до границы и после** непосредственно экспедитором, документально подтверждаться и поддаваться исчислению;

— **если экспедитором не распределены расходы на транспортно-экспедиционные услуги**, понесенные до и после пересечения таможенной границы Украины, указанные расходы должны включаться в полном объеме в таможенную стоимость оцениваемых товаров.

НДС при реализации бывших в употреблении ТС

Письмо от 17.03.2016 г. № 5873/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении письма"

В частности, сообщено, что:

— легковой **автомобиль будет считаться бывшим** в употреблении товаром, если он:

- или был в употреблении не менее 1 года (независимо от имеющегося пробега);
- или регистрируется в Украине в соответствии с законодательством не впервые и при этом имеет общий наземный пробег более 6000 км (независимо от срока пользования до 1 года, или более 1 года);

— ТС, которые не подпадают под определение новых ТС и имеют: двигатель внутреннего сгорания, сцепление, коробку передач, шасси, кузов, механизм управления, колеса и т.д., будут считаться **однородными подержанными товарами**, если такие ТС были в пользовании не менее года и имеют признаки однородности, определенные пп. 14.1.131 п. 14.1 ст. 14 НКУ;

— при определении, являются ли два легковых автомобиля однородными в понимании норм НКУ, следует учитывать признаки однородности, определенные пп. 14.1.131 п. 14.1 ст. 14 НКУ. Так, **два легковых автомобиля одной марки, одной модели, но изготовленные в разные годы, не будут считаться однородными товарами** в соответствии с пп. 14.1.131 п. 14.1 ст. 14 НКУ;

— **при реализации физлицом подержанного ТС плательщику НДС**, который осуществляет деятельность по поставке однородных бывших в употреблении ТС, в рамках договора, предусматривающего передачу права собственности на такое ТС от физлица к плательщику НДС, **цена такого ТС** определяется **не ниже его оценочной стоимости**, рассчитанной субъектом оценочной деятельности, уполномоченным осуществлять оценку в соответствии с законом;



— **при дальнейшей реализации таким плательщиком НДС бывших в употреблении ТС**, приобретенных у физлиц, которые не являются плательщиками НДС, в рамках договоров, предусматривающих переход права собственности на такие ТС к плательщику НДС, и которые соответствуют признакам однородных бывших в употреблении товаров в соответствии с пп. 14.1. 131 п. 14.1 ст. 14 НКУ, **цена продажи** таких ТС в соответствии с п. 189.3 ст. 189 НКУ определяется плательщиком НДС **исходя из договорной (контрактной) стоимости**, но не ниже обычных цен;

— **базой налогообложения НДС** для плательщика НДС при реализации однородных бывших в употреблении ТС физ- или юрлицам, приобретенных у физлиц, не зарегистрированных как плательщики налога, в рамках договоров, предусматривающих переход права собственности на такие ТС к плательщику НДС, в соответствии с п. 189.3 ст. 189 НКУ будет положительная разница между ценой продажи ТС плательщиком НДС и ценой приобретения таких ТС плательщиком НДС у физлиц.

Отдельные вопросы, связанные с изменением наименования юрлица

Письмо от 21.03.2016 г. № 6092/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении обращения"

Относительно отдельных вопросов, связанных с изменением наименования юрлица, в частности, сообщено, что:

— **в случае изменений в данных или внесения изменений в документы**, которые подаются для взятия на учет, кроме изменений, которые вносятся в ЕГР, и изменений, о которых плательщик налогов сообщил по основному месту учета, налогоплательщик обязан подать контролирующему органу, в котором он учитывается, уточненные документы в течение **10 календарных дней** со дня внесения изменений в указанные документы (п. 66.5 ст. 66 НКУ);

— в случае изменения налогоплательщиком наименования и внесения соответствующих изменений в ЕГР контролирующие органы внесут соответствующие изменения в учетные данные налогоплательщика на основании сведений, полученных из ЕГР. В таком случае подавать заявления по форме № 1-ОПП с отметкой "Изменения" в контролирующие органы (как по основному месту учета, так и по неосновному) **не требуется**;

— **в случае перерегистрации дата регистрации плательщиком НДС не изменяется**, а датой перерегистрации является последний день срока в 3 рабочих дня со дня получения дополнительного регистрационного заявления;

— если изменения в данных плательщика НДС касаются наименования юрлица и такие изменения не связаны с реорганизацией юрлица путем слияния, присоединения, разделения или преобразования или связаны с преобразованием юрлица в случае, определенном пп. 1 п. 3.15 р. III Положения о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость, утвержденного приказом Минфина от 14.11.2014 г. № 1130, а также в случае изменения фамилии, имени, отчества физлица-предпринимателя при использовании предыдущих реквизитов налоговой регистрации такой плательщик НДС отмечает одновременно **новое и предыдущее наименование** (фамилия, имя, отчество);

— **до даты перерегистрации** плательщика НДС в связи с изменением наименования такой плательщик **при составлении налоговых накладных может одновременно указывать** свое **новое и предыдущее наименование**;

— **с даты госрегистрации изменений** в учредительных документах юрлица, касающихся сведений, включенных в ЕГР (в т.ч. о наименовании), налогоплательщик в налоговой отчетности **должен указывать** свое измененное (новое) наименование;

— **в случае изменения наименования юрлица**, его должностные лица **должны получить новые сертификаты открытых ключей** и предоставить сообщение с информацией о новом сертификате руководителя (до окончания срока действия предыдущего сертификата).

После 1.04.2016 г. регистрируются в ЕРНН налоговые накладные по новой форме

Письмо от 1.04.2016 г. № 11272/7/99-99-19-03-02-17
"О введении новой формы налоговой накладной с 1 апреля 2016 г."

В частности, сообщено, что все налоговые накладные, регистрация которых осуществляется в ЕРНН **после 1.04.2016 г., должны быть составлены по новой форме**. **Это касается и тех налоговых накладных**, в которых **дата составления приходится на период до 1.04.2016 г.**

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Порядок предоставления согласия госорганами приватизации на досудебную санацию

Приказ от 3.03.2016 г. № 449

"Об утверждении Порядка предоставления согласия государственными органами приватизации на введение процедуры санации должника до возбуждения производства по делу о банкротстве за счет внебюджетных источников финансирования"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.03.2016 г. под № 454/28584)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок предоставления согласия госорганами приватизации на введение процедуры санации должника до возбуждения производства по делу о банкротстве за счет внебюджетных источников финансирования, которым, в частности, установлено, что **для получения согласия госоргана приватизации на введение процедуры досудебной санации инициатор подает обращение, к которому прилагаются**:

— сведения о наличии признаков банкротства или его угрозы;

— список кредиторов с указанием суммы задолженности;

— общий размер кредиторской задолженности должника (в т.ч. по каждому кредитору отдельно), подтвержденной документами бухучета и финотчетности должника и заверенными в установленном виде копиями первичных документов (копии договоров, актов выполненных работ, актов приема-передачи и т.п.);

— письменное согласие кредиторов, общая сумма требований которых превышает 50% кредиторской задолженности должника согласно данным его бухучета;

— протокол общего собрания кредиторов должника, на котором принято решение об одобрении плана досудебной санации;

— письменное согласие плана досудебной санации всеми обеспеченными кредиторами;

— письменные возражения кредиторов, которые не принимали участия в голосовании или голосовали против принятия плана досудебной санации, в случае их наличия;

— план досудебной санации, который соответствует требованиям соответствующих нормативных актов, к которому прилагаются заверенные надлежащим образом документы:

- учредительные документы должника-юрлица;
- протокол правления и наблюдательного совета должника о предоставлении согласия на введение досудебной санации;
- протокол общего собрания акционеров должника о предоставлении согласия на проведение досудебной санации (в случае необходимости);
- финотчетность за 2 последних года работы должника и за последний отчетный период, подписанные руководителем должника и главным бухгалтером;
- перечень имущества должника с указанием его балансовой стоимости и местонахождения, а также общая балансовая стоимость имущества;
- перечень имущества, которое находится в залоге или является обремененным другим способом, его местонахождение, стоимость, а также информация о кредиторах, в пользу которых совершено обременение имущества должника, суммы их денежных требований, основания возникновения обязательств, а также сроки их выполнения по закону или договору;
- перечень лиц, имеющих невыполненные обязательства перед должником, с указанием стоимости таких обязательств, срока исполнения и оснований возникновения;
- справка органов приватизации о наличии или отсутствии на балансе предприятия госимущества, которое в процессе приватизации (корпоратизации) не вошло в его уставный капитал;
- материалы инвентаризации активов и обязательств должника.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

5.04.2016 г.:

— Об утверждении формы Акта инвентаризации объемов остатка топлива и Порядка его заполнения и представления (Приказ Минфина от 25.02.2016 г. № 219);

— Об утверждении Порядка определения предмета закупки (Приказ Минэкономразвития от 17.03.2016 г. № 454);

— Об утверждении Порядка размещения информации о публичных закупках (Приказ Минэкономразвития от 18.03.2016 г. № 477);

— Об утверждении форм документов в сфере публичных закупок (Приказ Минэкономразвития от 22.03.2016 г. № 490).

6.04.2016 г.:



— Об информационном взаимодействии между Единым государственным реестром юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований и информационными системами Государственной фискальной службы Украины (Приказ Минюста, Минфина от 18.03.2016 г. № 759/5/371);

— Некоторые вопросы территориальных органов Государственной фискальной службы (Постановление КМУ от 30.03.2016 г. № 247).

7.04.2016 г.:

— О присоединении Украины к Соглашению о государственных закупках (Закон от 16.03.2016 г. № 1029-VIII);

— Об утверждении базового норматива отчисления части прибыли, направляемой на выплату дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2015 году хозяйственных обществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства (Постановление КМУ от 23.03.2016 г. № 228);

— Некоторые вопросы предоставления информации о зарегистрированных транспортных средствах и их владельцах (Постановление КМУ от 25.03.2016 г. № 260);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 31.03.2016 г. № 225).

8.04.2016 г.:

— О внесении изменений в Положение о Едином реестре доверенностей (Приказ Минюста от 24.03.2016 г. № 831/5).

ПРОЕКТЫ

Перевозки опасных грузов приведут в соответствие с требованиями законодательства ЕС

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты по приведению их в соответствие с законодательством Европейского Союза в сфере перевозки опасных грузов"

Зарегистрирован в ВР 5.04.2016 г. под № 4374.

Предусматривается внесение изменений в законы Украины "О перевозке опасных грузов", "О транспорте" и "Об автомобильном транспорте" с целью приведения указанных законов в соответствие с требованиями международных договоров Украины в сфере перевозки опасных грузов и Директивы 2008/68/ЕС.

Для обеспечения возможности применения требований Директивы 2008/68/ЕС и требований международных договоров Украины в сфере перевозки опасных грузов в полном объеме к национальным перевозкам опасных грузов предполагается пересмотреть компетенции органов, осуществляющих госуправление в сфере перевозки опасных грузов, и определить уполномоченные органы для осуществления классификации отдельных опасных грузов, проведения испытаний образцов тары и других средств содержания грузов, определения безопасных условий перевозки отдельных опасных грузов и т.п.

С целью обеспечения надлежащего уровня безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным, ж/д и речным транспортом предусматривается привести условия перевозки опасных грузов к европейскому уровню путем пересмотра национального законодательства в этой сфере, в частности о наличии и соответствии нормам относительно функций, обязанностей и ответственности уполномоченного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (консультанта, советника) и других участников процесса перевозки опасных грузов, а также для операций загрузки/разгрузки, перегрузки, взаимодействия с другими видами транспорта, обеспечения транспортной отрасли квалифицированным персоналом, использования подвижного состава с повышенным уровнем безопасности к конструкции.

Усиление ответственности водителей за управление ТС в нетрезвом состоянии

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях (относительно усиления ответственности за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции)"

Зарегистрирован в ВР 5.04.2016 г. под № 4373.

Предполагается внести изменения в ст. 25 и ст. 130 КУоАП относительно усиления ответственности водителей за управление ТС в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции.

В частности, предусматривается, что:

— лишение права управления ТС вместе с возмездным изъятием и конфискацией предметов могут применяться как основные, так и дополнительные админвзыскания;

— существенно будут увеличены размеры штрафов и сроки лишения права управления ТС при условии привлечения водителей к админответственности за управление ими в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции.

Примечание. *Согласно статистическим данным аварийности в Украине во время управления ТС лицами в нетрезвом состоянии в 2015 г. были задокументированы более 93,1 тыс. фактов управления ТС водителями в нетрезвом состоянии (за сутки около 255 фактов). Всего за 2015 г. в результате управления водителями автомототранспортными средствами в нетрезвом состоянии произошло 2358 ДТП, в результате которых погибло 317 человек и травмировано 3203 участника дорожного движения. В январе—феврале 2016 г. зафиксировано 299 ДТП с участием нетрезвых водителей, в которых погибли 35 человек и травмированы 393 чел.*

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Набсовет "Укрзализныци" избрал главу и утвердил контракты членов правления

Набсовет ПАО "Укрзализныця" на своем первом заседании 8.04.2016 г. избрал своим председателем заместителя министра инфраструктуры, руководителя аппарата министерства Владимира Омеляна. Кроме того, были утверждены шестимесячные контракты с членами правления "Укрзализныци", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В ходе действия контрактов членам правления не будут выплачиваться доплаты, надбавки, премии, поощрительные выплаты по результатам работы. Указанные выплаты могут быть предусмотрены только в случае продления срока действия контракта. Такую директиву на голосование набсовета "Укрзализныци" ранее дал КМУ.

"Для каждого из членов правления будут определены ключевые показатели эффективности (KPI). Если по результатам работы в эти полгода показатели будут выполняться, то контракт будет продлен на следующие 2,5 года и начнется начисление бонусов", — прокомментировал решение В. Омелян.

Он также сообщил, что для руководства "Укрзализныци" устанавливается рыночный уровень зарплат и если в течение 1—3 месяцев не будет "полной прозрачности закупок, существенного повышения эффективности, персональной ответственности и наведения порядка в компании", то произойдут изменения в руководящем составе, добавил В. Омелян.

Корпоративный секретарь набсовета "Укрзализныци" будет избран на следующем заседании.

Справка. *Состав набсовета "Укрзализныци" утвержден распоряжением КМУ № 1239 от 25.11.2015 г. В него вошли директор департамента госсобственности МИУ Ю. Гвоздев, первый замминистра экономического развития и торговли Ю. Ковалив, директор департамента финансов промышленности Минфина Ю. Миськив, замминистра инфраструктуры В. Омелян, первый замминистра КМУ О. Паракуда, первый замглавы ФГИУ Д. Парфененко, замминистра инфраструктуры Н. Снитко.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Перечень госпредприятий, не подлежащих приватизации, правительство предлагает сократить

Правительство утвердило проект Закона "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации", сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Законопроект был разработан с целью оптимизации перечня госпредприятий, не подлежащих приватизации. В настоящее время такой перечень, утвержденный в 1999 г., насчитывает 1478 предприятий, 497 из которых уже ликвидированы.

Новый законопроект сокращает перечень государственных предприятий до 705 предприятий. Все предприятия имеют стратегическое значение для обороноспособности, экономики или социальной жизни страны. Среди них 394 подлежат корпоратизации, т.е. созданию новой прозрачной и публично подотчетной структуры управления. В отдельное приложение вынесены 275 предприятий АРК, которые принадлежат украинскому государству и не подлежат продаже.

По словам Ю. Ковалив, первого замминистра экономразвития и торговли, новый законопроект ставит перед собой две цели: позволить приватизацию и корпоратизацию как можно большего количества госпредприятий, а также очистить список от уже ликвидированных объектов.

"Мы подчеркиваем, что государство не является эффективным собственником ни в Украине, ни в мире. Большое количество госпредприятий, которые сегодня запрещены к приватизации — убыточны или коррумпированы. Возможность привлечения частных инвесторов, даже на миноритарную долю — это шанс, что эти предприятия начнут приносить прибыль государству", — подчеркнула Ю. Ковалив.

Как известно, сегодня в Украине действует двухуровневый механизм защиты госактивов. Ст. 5 Закона Украины "О приватизации государственного имущества" определяет объекты, которые не могут быть приватизированы. К таким относятся, например, природные ресурсы, имущество бюджетных организаций и госучреждений, ядерные установки и объекты и многое другое. Вторая ступень защиты — Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации".



Итоги поступлений в бюджет в марте — очередной рекорд

В марте ГФСУ обеспечило поступление в бюджет 60,3 млрд грн. налогов и сборов. Это — рекордная сумма за всю историю Службы. Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время пресс-конференции 5.04.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, существенное перевыполнение отмечается как по налоговому, так и по таможенному направлениям. Таких результатов удалось достичь за счет мер по детенизации экономики, эффективной борьбы с конвертационными центрами и оптимизации налогов.

В общем, за 1 квартал 2016 г. собрано 140,7 млрд грн., что на 35,3 млрд грн. превышает сумму сбора соответствующего периода 2015 г. Индикативные показатели выполнены на 13,8%, в общий фонд госбюджета дополнительно поступило 14,3 млрд грн.

Высокие объемы поступлений достигнуты по НДС, среднемесячный сбор которого в течение 1 квартала т.г. достиг 11,9 млрд грн. При этом среднемесячные показатели 2015 г. были на уровне 8,9 млрд грн.

"У нас больше нет проблем с возмещением НДС. Возмещение налога происходит в нормальном режиме, ожидание в среднем составляет 1,5—2 месяца: очередь, проверки, и плательщики получают тот НДС, который они должны получить. Прозрачные реестры на сайте ГФСУ: очередь, состояние проверки. Также прозрачный реестр по возмещению после фактической оплаты на сайте Государственного казначейства Украины", — отметил Р. Насиров.

По состоянию на 1.04.2016 г. на счета плательщиков денежными средствами возмещено 22,2 млрд грн. НДС, что почти вдвое больше соответствующего периода 2015 г.

Фиксируют в ГФСУ и перевыполнение поступлений по налогу на прибыль. В марте плательщики оплатили 12,3 млрд грн. этого налога, что на 1,1 млрд грн. больше запланированного. Результатом такого роста председатель ГФСУ считает тот факт, что за 2015 г. много госпредприятий показали прибыль и заплатили налог, который превышает в некоторых случаях в десятки раз то, что они показывали и платили в прошлые годы.

ЕСВ в течение января—марта 2016 г. поступило 30 млрд грн. При уменьшении ставки почти вдвое поступления взноса уменьшились лишь на 25% по сравнению с соответствующим периодом 2015 г.

На 1,4 млрд грн., или на 13,7% выросли поступления акцизного налога. В бюджет с начала года уплачено 12 млрд грн. На рост поступлений этого налога повлияло функционирование системы электронного администрирования реализации топлива, которая с марта работала в тестовом режиме, а уже с апреля — в обычном.

"Это не просто цифры, не просто показатели. Это деньги, которые каждый месяц идут в государственный бюджет, в местные бюджеты. За эти средства выплачиваются зарплаты, пенсии, происходит финансирование нашей армии и все другие платежи. Я хочу поблагодарить плательщиков, которые выбрали честный путь, европейский путь, плательщиков, которые перестали использовать оптимизационные схемы и площадки, конвертационные центры. В свою очередь мы всегда стремимся помочь добросовестным налогоплательщикам, создать равные условия для всех, чтобы мы действительно смогли изменить нашу страну к лучшему", — подчеркнул Р. Насиров.

К ТЕМЕ:

Главная задача ГФСУ — бескомпромиссная борьба с теневой экономикой

Приоритетом в работе фискальной службы является борьба с теневой экономикой, в частности, ликвидация незаконной деятельности конвертационных центров, налоговых ям и других схем, которые приводят к значительным потерям средств из госбюджета. Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время пресс-конференции в КМУ, в которой также принял участие первый зампредседателя ГФСУ С. Билан, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, усилия работников ГФСУ направлены на разоблачение резонансных уголовных правонарушений. За счет этого только в течение 1 квартала т.г. прекращена деятельность 30 конвертационных центров, в состав которых входили 309 транзитно-конвертационных предприятий.

"Сейчас мы точно можем сказать, что прекратили деятельность системных конвертационных центров, системных площадок, которые существовали ранее. С начала года каждые три дня мы разоблачали конвертационный центр, а это 30—50, а иногда и больше фиктивных предприятий, которыми пользовались преступники. Еще раз хочу подчеркнуть, что мы и в дальнейшем будем принимать меры, чтобы пользоваться услугами транзитно-конвертационных групп было невыгодно и опасно", — отметил Р. Насиров.

На постоянном контроле оперативников ГФСУ также противодействие махинациям по НДС. Так, с начала года начаты 54 уголовных производства по фактам незаконно заявленных к возмещению средств почти на 415 млн грн., а также незаконно возмещенных из бюджета более 16 млн грн. НДС.

Также начаты 716 досудебных расследований по фактам уклонения от уплаты НДС на сумму более 22 млрд грн., из которых 365 млн грн. уже возмещено. В т.ч. начаты 38 уголовных производств по фактам неправомерного использования с/х производителями (переработчиками) специального режима налогообложения на сумму 638 млн грн.

Невозможность проведения таких противоправных махинаций позволила обеспечивать высокие объемы поступлений НДС в бюджет, которые стабильно растут с мая прошлого года. Только в марте т.г. в бюджет поступило почти 29 млрд грн. этого налога.

Отметил Р. Насиров и эффективное противодействие манипуляциям на рынке топлива, которое осуществляется за счет функционирования Системы электронного администрирования реализации топлива, Единого реестра акцизных накладных и Реестра плательщиков акцизного налога с реализации топ-

лива. По его словам, через 2—3 месяца работы системы уже будут ощутимы существенные результаты от ее внедрения.

В общем, за 1 квартал 2016 г. оперативниками ГФСУ из незаконного оборота были изъяты подакцизные товары на общую сумму 216 млн грн., прекращена деятельность 46 незаконных производств ликеро-водочных изделий. Кроме того, в 1 квартале т.г. по результатам работы подразделений налоговой милиции госбюджету возмещен ущерб на общую сумму 278 млн грн., 137 млн грн. взыскано с выгодоприобретателей конвертационных центров, наложен арест на имущество в уголовном производстве на 980 млн грн.

Как отметил первый зампредседателя ГФСУ С. Билан, в основе деятельности налоговой милиции — прежде всего экономический эффект, т.е. взыскание причиненного государству ущерба, а не количество осужденных.

"Работа налоговой милиции изменена, изменены подходы и концепция работы. Сегодня — это не методы, а аналитика, интеллектуальные подходы, использование электронных баз, электронной аналитики и сравнительного анализа", — отметил С. Билан.

Сейчас особое внимание подразделений налоговой милиции сконцентрировано на работе с интеллектуальными налоговыми преступлениями, махинациями в сфере строительства и противодействием конвертационным и транзитно-конвертационным группам.

КМУ поддержал законопроект об уполномоченном экономическом операторе в Украине

6.04.2016 г. на заседании правительства одобрены изменения в Таможенный и Налоговый кодексы Украины, предусматривающие введение института уполномоченного экономического оператора (УЭО). Эти проекты были разработаны совместной рабочей группой специалистов Федерации работодателей Украины (ФРУ), других общенациональных ассоциаций бизнеса, Минфина и ГФСУ. Ключевая роль в разработке упомянутых изменений принадлежит экспертам ФРУ, сообщается на сайте ФРУ.

Введение в Украине института уполномоченных экономических операторов на сегодня является единственно возможным решением, которое позволит в ближайшей перспективе украинским производителям, которые получат сертификат оператора, кардинально изменить систему взаимодействия с фискальными органами и избавиться от обременительных и длительных таможенных процедур.

Наличие у предприятия сертификата УЭО позволяет осуществлять таможенные формальности в минимальном объеме, дистанционно и с использованием принципа молчаливого согласия. Проверка документов, в случае необходимости, будет осуществляться после выпуска товаров таможней.

Введение института УЭО позволит существенно активизировать ВЭД, повысит инвестиционную привлекательность Украины, будет способствовать росту Украины в международных рейтингах, позволит применить мировые стандарты таможенного оформления для экспортеров и существенно упростить таможенные формальности для украинского бизнеса.

***Справка**. Институт УЭО является приоритетом как для стран ЕС, так и для многих других развитых стран. Впервые он был введен в соответствии с рамочными стандартами безопасности международной торговли Всемирной таможенной организации, принятыми в 2005 г. На сегодняшний день УЭО действуют во всех 28 странах ЕС, США, Швейцарии, Норвегии, Японии, США, Китае и др. В частности, в ЕС в целом действует более 13 тыс. операторов, в США — почти 11 тыс.*

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Информацией из реестров ГФСУ можно воспользоваться в режиме реального времени

В связи с модернизацией электронных сервисов на веб-портале ГФСУ отныне информация из реестров ГФСУ, которые являются общедоступными, можно воспользоваться в режиме реального времени. Электронные сервисы "Дані про взяття на облік платників", "Дані реєстру платників ПДВ", "Реєстр платників єдиного податку", "Реєстр страхувальників", "Інформація про РРО", "Інформація про книги ОРО", "Дані реєстру платників акцизного податку з реалізації пального", "Реєстр осіб, які здійснюють операції з товарами" размещены в режиме "Інформація з реєстрів" открытой части электронного сервиса "Електронний кабінет платника" (обновленная версия), а также во вкладке "Інформація з реєстрів" в меню электронных сервисов на главной странице портала ГФСУ.

Документы, подтверждающие происхождение товаров, которые необходимо предоставить субъекту хозяйствования для получения сертификата по перевозке товаров из Украины по форме EUR.1

Ст. 28 Протокола 1 "Об определении концепции "происхождения товаров" и методов административного сотрудничества" Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, от 27.06.2014 г. (далее — Правила происхождения) определены документы, подтверждающие, что товары, указанные в сертификате или в декларации инвойс могут быть признаны такими, которые происходят из ЕС или Украины и отвечают другим требованиям Правил происхождения, в частности это:

— прямые свидетельства процессов, выполненных экспортером или поставщиком для получения рас-



сматриваемого имущества, содержащиеся, например, в его учетной документации или в международной системе учета;

— документы, подтверждающие статус происхождения использованных материалов, выданные или составленные в ЕС или в Украине, если применение таких документов соответствует действующему законодательству соответствующей страны;

— документы, подтверждающие обработку материалов в ЕС или в Украине, выданные или составленные в ЕС или в Украине, если применение таких документов соответствует действующему законодательству соответствующей страны;

— сертификаты или декларации инвойс, подтверждающие статус происхождения использованных материалов, выданные или составленные в ЕС или в Украине, согласно Правилам происхождения.

Ответственность за ошибки при составлении и регистрации налоговых накладных

С 1.01.2016 г. введена новая финансовая ответственность для продавцов-плательщиков НДС, которые выдают покупателям налоговые накладные с допущенными ошибками в обязательных реквизитах. В случае подачи покупателем Приложения 8 (заявления-жалобы на поставщика) проводится обязательная документальная внеплановая проверка. В соответствии с требованиями п. 120[1].4 НКУ:

— если ошибка исправлена до начала проведения контролирующим органом внеплановой проверки по заявлению покупателя, тогда на продавца штраф не налагается;

— если ошибка выявлена в ходе проведения внеплановой проверки и выдано налоговое уведомление-решение об обязательствах исправить ошибку, тогда накладывается штраф в размере 170 грн.;

— если ошибка не исправлена в течение 10 календарных дней по результатам внеплановой проверки, тогда накладывается штраф в размере 10% суммы НДС, указанной в налоговой накладной.

В зависимости от периода (количества дней) неисправления ошибки накладывается ряд соответствующих штрафных санкций:

— 20% суммы НДС, указанной в налоговой накладной — от 16 до 30 календарных дней;

— 30% суммы НДС, указанной в налоговой накладной — от 31 до 60 календарных дней;

— 40% суммы НДС, указанной в налоговой накладной — от 61 до 90 календарных дней;

— 50% суммы НДС, указанной в налоговой накладной — от 91 до 120 календарных дней;

— 60% суммы НДС, указанной в налоговой накладной — от 121 до 150 календарных дней;

— 70% суммы НДС, указанной в налоговой накладной — от 151 до 180 календарных дней;

— 100% суммы НДС, указанной в налоговой накладной — после 181 календарного дня.

Кроме того, нарушение сроков регистрации налоговых накладных и расчетов корректировки к ним в ЕРНН влечет за собой штраф в размере 50% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки (п. 120[1].2 НКУ).

Порядок проведения документальных плановых проверок

Согласно ст. 77 НКУ документальная плановая проверка должна быть предусмотрена в плане-графике проведения плановых документальных проверок.

В план-график проведения документальных плановых проверок отбираются налогоплательщики, имеющие риск неуплаты налогов и сборов, неисполнения другого законодательства, контроль за которым возложен на контролирующие органы.

Периодичность проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков определяется в зависимости от степени риска в деятельности таких налогоплательщиков, который делится на высокую, среднюю и незначительную. Налогоплательщики с незначительной степенью риска включаются в план-график не чаще, чем 1 раз в 3 календарных года, со средней — не чаще, чем 1 раз в 2 календарных года, с высокой — не чаще 1 раза в календарный год.

Порядок формирования и утверждения плана-графика, перечень рисков и их разделение по степеням устанавливаются центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику (приказ Минфина от 2.06.2015 г. № 524 "Об утверждении Порядка формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков").

Налогоплательщики-юрлица, которые отвечают критериям, определенным п. 16 подраздела 4 р. XX "Переходные положения" НКУ, и у которых сумма уплаченного в бюджет НДС составляет не менее 5% от задекларированного дохода за отчетный налоговый период, а также самозанятые лица, сумма уплаченных налогов которых составляет не менее 5% от задекларированного дохода за отчетный налоговый период, включаются в план-график не чаще, чем 1 раз в 3 календарных года. Указанная норма не распространяется на таких налогоплательщиков в случае нарушения ими ст.ст. 45, 49, 50, 51, 57 НКУ.

Запрещается проведение документальной плановой проверки по отдельным видам обязательств перед бюджетами, кроме правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты НДФЛ и обязательств по бюджетным займам и кредитам, гарантированным бюджетными средствами.

О проведении документальной плановой проверки руководителем контролирующего органа принимается решение, которое оформляется приказом.

Право на проведение документальной плановой проверки налогоплательщика предоставляется лишь в случае, если ему не позднее чем за 10 календарных дней до дня проведения указанной проверки вручена под расписку или направлена заказным письмом с уведомлением о вручении копия приказа о проведении документальной плановой проверки и письменное уведомление с указанием даты начала проведения такой проверки.

В случае планирования проверок одного и того же налогоплательщика контролирующими органами и органами государственного финконтроля в отчетном периоде такие проверки проводятся указанными

органами одновременно. Порядок координации проведения таких проверок и привлечения к проверкам других органов, предусмотренных законом, определяется КМУ.

Допуск должностных лиц контролирующих органов к проведению документальной плановой выездной проверки осуществляется согласно ст. 81 НКУ. Документальная плановая невыездная проверка осуществляется в порядке, предусмотренном ст. 79 НКУ.

Сроки проведения документальной плановой проверки установлены ст. 82 НКУ.

Перечень материалов, которые могут быть основанием для выводов при проведении документальной плановой проверки, и порядок предоставления налогоплательщиками документов для такой проверки установлен ст.ст. 83, 85 НКУ.

Порядок оформления результатов документальной плановой проверки установлен ст. 86 НКУ.

Сроки проведения выездных (невыездных) плановых и внеплановых проверок

Согласно п. 75.1 ст. 75 НКУ контролирующие органы имеют право проводить камеральные, документальные (плановые или внеплановые; выездные или невыездные) и фактические проверки.

Камеральные и документальные проверки проводятся контролирующими органами в пределах их полномочий исключительно в случаях и в порядке, установленных НКУ, а фактические проверки — НКУ и другими законами Украины, контроль за соблюдением которых возложен на контролирующие органы.

Сроки проведения документальной плановой проверки установлены ст. 82 НКУ (п. 77.7 ст. 77 НКУ).

Сроки проведения документальной внеплановой проверки установлены ст. 82 НКУ (п. 78.6 ст. 78 НКУ).

Согласно п. 82.1 ст. 82 НКУ продолжительность проверок, определенных в ст. 77 НКУ, не должна превышать 30 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — 10 рабочих дней, других налогоплательщиков — 20 рабочих дней.

Продление сроков проведения проверок, определенных ст. 77 НКУ, возможно по решению руководителя контролирующего органа не более чем на 15 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — не более чем на 5 рабочих дней, других налогоплательщиков — не более чем на 10 рабочих дней.

Согласно п. 82.2 ст. 82 НКУ продолжительность проверок, определенных ст. 78 НКУ, не должна превышать 15 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — 5 рабочих дней, для физлиц-предпринимателей, которые не имеют наемных работников, при наличии условий, определенных в абзацах 3—8 настоящего пункта, — 3 рабочих дня, других налогоплательщиков — 10 рабочих дней.

Продление сроков проведения проверок, определенных в ст. 78 НКУ, возможно по решению руководителя контролирующего органа не более чем на 10 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — не более чем на 2 рабочих дня, других налогоплательщиков — не более чем на 5 рабочих дней.

Документальная внеплановая проверка по основаниям, определенным п. 78.1.7 п. 78.1 ст. 78 НКУ, для физлиц-предпринимателей, которые не имеют наемных работников, проводится в срок, определенный абз. 1 п. 82.2 ст. 82 НКУ, при наличии за 2 последних календарных года одновременно следующих условий:

— налогоплательщиком представлена налоговая декларация об отсутствии доходов от осуществления хоздеятельности;

— налогоплательщик не зарегистрирован как плательщик НДС;

— в контролирующих органах отсутствует налоговая информация по:

- использованию налогоплательщиком наемного труда физлиц;
- открытым налогоплательщиком счетам в банках и других финучреждениях.

Т.о., продолжительность документальной плановой проверки не должна превышать 30 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — 10 рабочих дней, других налогоплательщиков — 20 рабочих дней.

Продление сроков проведения документальной плановой проверки возможно по решению руководителя контролирующего органа не более чем на 15 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — не более чем на 5 рабочих дней, других налогоплательщиков — не более чем на 10 рабочих дней.

Продолжительность документальной внеплановой проверки не должна превышать 15 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — 5 рабочих дней, для физлиц-предпринимателей, которые не имеют наемных работников, при наличии условий, определенных в абзацах 3—8 п. 82.2 ст. 82 НКУ, — 3 рабочих дня, других налогоплательщиков — 10 рабочих дней.

Продление сроков проведения документальной внеплановой проверки возможно по решению руководителя контролирующего органа не более чем на 10 рабочих дней для крупных налогоплательщиков, относительно субъектов малого предпринимательства — не более чем на 2 рабочих дня, других налогоплательщиков — не более чем на 5 рабочих дней.

Срок проведения камеральной проверки декларации по НДС

В соответствии с пп. 75.1.1 п. 75.1 ст. 75 НКУ камеральной считается проверка, которая проводится в помещении контролирующего органа исключительно на основании данных, указанных в налоговых декларациях (расчетах) налогоплательщика, и данных системы электронного администрирования НДС (данных органа, осуществляющего казначейское обслуживание бюджетных средств, в котором откры-



ваются счета плательщиков в системе электронного администрирования НДС, данных ЕРНН и данных таможенных деклараций), а также данных Единого реестра акцизных накладных и данных системы электронного администрирования реализации топлива.

Согласно п. 76.1 ст. 76 НКУ камеральная проверка проводится должностными лицами контролирующего органа без какого-либо специального решения руководителя такого органа или направления на ее проведение.

Камеральной проверке подлежит вся налоговая отчетность сплошным порядком.

Согласие налогоплательщика на проверку и его присутствие во время проведения камеральной проверки не обязательно.

В течение 30 календарных дней, следующих за предельным сроком получения налоговой декларации, налоговый орган проводит камеральную проверку заявленных в ней данных (п. 200.10 ст. 200 НКУ).

Т.о., камеральная проверка декларации по НДС производится в течение 30 календарных дней, следующих за предельным сроком получения налоговой декларации.

На стоимость путевки и проездных билетов, оплаченных за счет предприятия, начисляется ЕСВ

Согласно п 2.3.4 п. 2.3 р. 2 Инструкции по статистике заработной платы, утвержденной приказом Госкомстата от 13.01.2004 г. № 5, стоимость путевок работникам и членам их семей на лечение и отдых, экскурсии или суммы компенсаций, выданные вместо путевок за счет средств предприятия (кроме оплаты путевок на санаторно-курортное лечение и оздоровление за счет средств фондов государственного социального страхования), а также стоимость проездных билетов, которые персонально распределяются между работниками, и возмещение работникам стоимости проезда транспортом общего пользования, определены как другие поощрительные и компенсационные выплаты, которые включены в фонд оплаты труда.

Учитывая вышеизложенное, стоимость путевки на санаторно-курортное лечение работнику и стоимость проездных билетов, оплаченных за счет предприятия, является базой начисления ЕСВ, поскольку входят в фонд оплаты труда как другие поощрительные и компенсационные выплаты.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги третьего заседания Комиссии по вопросам оформления, выдачи, учета и анализа эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств

Заседание состоялось 29.03.2016 г. На нем рассматривались вопросы, связанные с эффективностью использования разрешений в 2016 г. В частности, на полученные от венгерской стороны разрешения на 2016 г. комиссия предложила установить следующие временные ограничения к ранее установленным:

— Венгрия двусторонние без оплаты дорожных сборов категории не ниже Евро-3 — на загруженные автомобильные транспортные средства в двустороннем сообщении между Украиной и Венгрией, которые соответствуют экологическим параметрам Евро-3 и выше и полная масса которых превышает 10 т;

— Венгрия транзитные без оплаты дорожных сборов категории не ниже Евро-3 — на загруженные автомобильные транспортные средства, которые соответствуют экологическим параметрам Евро-3 и выше и полная масса которых превышает 10 т;

— Венгрия транзитные с оплатой дорожных сборов категории не ниже Евро-3 — на автомобильные транспортные средства, которые соответствуют экологическим параметрам Евро-3 и выше и полная масса которых превышает 10 т;

— Венгрия двусторонние с оплатой дорожных сборов категории не ниже Евро-3 — на автомобильные транспортные средства, которые соответствуют экологическим параметрам Евро-3 и выше и полная масса которых превышает 10 т;

— Венгрия двусторонние без оплаты дорожных сборов категории не ниже Евро-3 для автовозов через п/п Чоп—Захонь — на автомобильные транспортные средства, которые соответствуют экологическим параметрам Евро-3 и выше и полная масса которых превышает 10 т.

Кроме того, учитывая разное количество разрешений на перевозки грузов в разрезе их экологической категории, которые Украина получила в рамках обмена квотами разрешений на 2016 г., и для эффективного использования разрешений автомобильными транспортными средствами, во избежание в течение отчетного года возникновения их дефицита и равномерного использования Комиссия приняла решение осуществлять оформление и выдачу разрешений для перевозки грузов в соответствии с экологической категории транспортного средства (при наличии такого вида разрешений).

В случае отсутствия или окончания разрешений на перевозку грузов определенной экологической категории, предоставленных Украине согласно с обменом квотами разрешений, осуществлять выдачу и оформление разрешений низкой экологической категории, а в случае их отсутствия или окончания — разрешений, не имеющих экологической категории.

Кроме того, Комиссия рассмотрела вопрос о прекращении выдачи разрешений автоперевозчикам,

которые систематически нарушают сроки возврата разрешений (имеется 5 или более невозвратных разрешений в течение 90 дней с даты получения).

Было принято решение с учетом положений п. 4.4 Порядка "Об упорядочении системы оформления, выдачи, использования и учета разрешений на международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом", по результатам рассмотрения соответствующих письменных обращений автоперевозчиков, с соблюдением предельного срока предоставления госуслуги, определенного Законом Украины "Об административных услугах", продолжить Укртрансбезопасности срок возврата разрешений, не возвращенных в течение 90 дней с даты получения, до 15 февраля следующего года (следующего за отчетным годом).

Для обеспечения Укртрансбезопасностью соответствующего контроля, предусмотренного аб. 1 п. 5.1 Порядка, указанное продление срока осуществлять после рассмотрения соответствующего письменного обращения, поданного автоперевозчиком, с перечнем разрешений, которые не были возвращены в течение 90 дней с даты их получения, наличие которых подтверждено сотрудниками и госслужащими пунктов выдачи разрешений Укртрансбезопасности путем проставления соответствующих оттисков номерных штампов или с приложением перевозчиком копий указанных разрешений (в случае пребывания автомобильного транспортного средства за пределами территории Украины), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Документы на получение транспортных лицензий можно оформить через Укрпочту

С 4.04.2016 г. Укрпочта предоставляет возможность владельцам транспортных средств оформить транспортные лицензии через сеть отделений почтовой связи. Теперь все документы, необходимые для получения лицензий на перевозку пассажиров или грузов, можно направить через почту. К пилотному проекту "Лицензионные услуги: упрощенный доступ через почту" Укрпочты и Укртрансбезопасности привлечено 50 отделений предприятия, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Подготовленные для этой работы операторы предоставят необходимую консультацию по правильности формирования пакета документов для оформления лицензий, условиям их получения и тому подобное.

Примечание. *26.02.2016 г. был подписан меморандум "О сотрудничестве в сфере упрощения процедуры предоставления административных услуг" между УГППС "Укрпочта" и Госслужбой Украины по безопасности на транспорте.*

"С каждым годом все больше граждан получают административные услуги через Укрпочту. Только в 2015 г. мы получили почти 1 млн обращений в получении услуг Минсоцполитики, Пенсионного фонда, Минюста, Госземагентства и т.п. Сейчас через отделения Укрпочты мы предоставляем упрощенный доступ почти к 500 государственным услугам", — отметил и.о. гендиректора Укрпочты Игорь Ткачук.

Этот проект предоставляет возможность физ- и юрлицам получать лицензионные услуги по месту жительства. Это экономит их время и транспортные расходы. Кроме того, в отделениях почтовой связи можно получить необходимые сопутствующие услуги — оплатить административный сбор, сделать ксерокопии документов и т.п.

В ближайшей перспективе Укрпочты — расширение спектра лицензионных услуг, за счет услуг по получению лицензий на перевозки грузов и пассажиров морским, речным и воздушным видами транспорта и расширение сети отделений, через которые будут предоставляться эти услуги.

Перечень "пилотных" отделений, где можно подать документы на получение лицензионных услуг

Дирекция	№ ОПС	Город, адрес ОПС
Винницкая	ОПС № 50 г. Винница	21050, г. Винница, ул. Соборная, 8
	ЦОПС Казатин	22100, г. Казатин, Винницкая обл., ул. Независимости, 39
	ОПС Ладыжин-1	24321, г. Ладыжин, Винницкая обл., ул. П. Кравчика, 2
Волынская	Ковель -8	г. Ковель, ул. Независимости, 84
	Луцк-25	Луцк, ул. Кривий Вал, 19
Днепропетровская	ОПС Днепропетровск	49000, г. Днепропетровск, пр. К. Маркса, 62
	ОПС № 6 (г. Кривой Рог)	50006, г. Кривой Рог, пр. Металлургов, 14
Донецкая	Мариуполь-55	г. Мариуполь, просп. Ленина, 85
Житомирская	Житомир-14	г. Житомир, ул. Киевская, 20
	Бердичев-12	г. Бердичев, ул. Житомирская, 53
	Коростень-1	г. Коростень, ул. Грушевского, 9
	Новоград-Волынский-1	г. Новоград-Волынский, площадь Леси Украинки, 3
Закарпатская	МОПС Мукачево-8	89608, Мукачево, ул. Филатова, 2А
	МОПС Ужгород	88000, г. Ужгород, пл. Почтовая, 4
Запорожская	Мелитополь-5	г. Мелитополь, ул. Ломоносова, 259
	Запорожье-5	69005, г. Запорожье, пр. Ленина, 133
Ивано-Франковская	ОПС № 2	г. Ивано-Франковск, ул. Кисилевской, 40
	ОПС №18	г. Ивано-Франковск, ул. С. Стрельцов, 13а
	ОПС Надворная-5	г. Надворная, ул. Гетьмана Мазепы, 1



Дирекция	№ ОПС	Город, адрес ОПС
Киевская областная	Белая Церковь-8	09108, г. Белая Церковь, ул. Леваневского, 34
	Славутич-1	07100, г. Славутич, ул. Дружбы Народов, 3
Кировоградская	Кировоград-6	25006, г. Кировоград, ул. Гоголя, 72
Луганская	ОПС Северодонецк-2	г. Северодонецк, ул. Вилесова, 3
	ОПС Сватово- 3	г. Сватово, ул. Шевченко, 4
Львовская	Дрогобыч-7	82107, г. Дрогобыч, Львовская обл., ул. Грушевского, 17
Николаевская	Южноукраинск-2	Николаевская обл., г. Южноукраинск, пр-т Независимости, 21
Одесская	Одесса-1	65001, г. Одесса, ул. Садовая, 10
	Котовск-2	66302, Одесская обл., г. Котовск, ул. 50 лет Октября, 72
	Измаил-4	68604, Одесская обл., г. Измаил, пр. Мира, 19
Полтавская	Полтава МОПС	36000, г. Полтава, ул. Октябрьская, 33
	Лубны МОПС	37500, г. Лубны, ул. Советская, 1/5
	Кременчуг МОПС	39600, г. Кременчуг, ул. Октябрьская, 20
Ривненская	Ривне-28	33028, г. Ривне, ул. Соборная, 56
	Сарны-3	34503, г. Сарны, ул. Широкая, 33
Сумская	ОПС Сумы	40000, г. Сумы, ул. Воскресенская, 13
	ОПС Ахтырка-6	42706, г. Ахтырка, ул. Победы, 17
	ОПС Шостка	41100, г. Шостка, ул. Ленина, 7
Тернопольская	Тернополь-1	46001, г. Тернополь, ул. Черновола, 4
	Чертков-1	48501, г. Чертков, ул. С. Бандеры, 38
Харьковская	ОПС № 52	61052, г. Харьков, ул. Привокзальная, 2
	Купянск-1	63701, Купянский р-н, Харьковская обл., г. Купянск, ул. Дзержинского, 2А
Херсонская	Херсон-3	г. Херсон, пр. Ушакова, 41
	Каховка	г. Каховка, ул. К. Маркса, 91
Хмельницкая	2 ОПС	г. Каменец-Подольский, ул. Соборная, 9
	1 ОПС	г. Шепетовка, ул. Железнодорожная
	5 ОПС	г. Шепетовка, ул. Островского, 1
	7 ОПС	г. Хмельницкий, ул. Проскуровская, 90
Черкасская	№ 1	г. Умань, ул. Ленина, 8
Черниговская	Чернигов	14000, г. Чернигов, пр-т Мира, 28
	Нежин	16600, г. Нежин, ул. Заньковецкой, 4

Утвержден перечень маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым может осуществляться без согласования с Нацполицией

Соответствующий совместный приказ МВД и Министерства инфраструктуры разработан для реализации требований подпункта 10.2 приказа МВД Украины от 26.07.2004 г. № 822 "Об утверждении Правил дорожной перевозки опасных грузов" и повышения уровня привлекательности Украины как транзитной страны.

Карта определенных маршрутов находится на официальном сайте Управления безопасностью дорожного движения по адресу: http://www.sai.gov.ua/ua/traffic/20.htm.

На Днепропетровщине продолжаются мероприятия "Опасный, крупногабаритный, тяжеловесный груз"

На территории области усилен контроль за транспортными средствами, которыми осуществляется дорожная перевозка опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Комплекс целевых мероприятий проводится с 6.04 по 4.05 т.г. Его цель — усиление контроля за безопасностью дорожного движения во время перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, предотвращение возникновения чрезвычайных событий при осуществлении таких перевозок и соблюдение субъектами перевозки опасных грузов требований законодательства в указанной сфере.

Работники полиции тщательно проверяют наличие у водителей необходимых документов: свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителей, письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации, согласование дорожной перевозки грузов повышенной опасности, разрешение на участие в дорожном движении транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные, выданных полицией, и тому подобное, сообщает отдел УПД ГУНП в Днепропетровской области.

Правила организации перевозок организованных групп детей

Перевозка организованных групп детей осуществляется пассажирскими перевозчиками в порядке, определенном Правилами предоставления услуг пассажирского автотранспорта, утвержденными постановлением КМУ от 18.02.1997 г. № 176, при условии, что у перевозчика есть соответствующая лицензия.

Заказчик транспортных услуг не позднее чем за 7 рабочих дней должен сообщить пассажирским перевозчикам об осуществлении перевозки организованных групп детей.

Автомобильный перевозчик не позднее чем за 3 рабочих дня до перевозки детей сообщает территориальному подразделению Нацполиции о дате осуществления каждой такой перевозки, подает ему на согласование и заказчику услуг — на утверждение схему маршрута и расписание движения.

В соответствии с Законом Украины "Об оздоровлении и отдыхе детей" сопровождение групп детей в/из мест оздоровления и отдыха осуществляется безвозмездно представителями органов Нацполиции.

В случае необходимости обеспечения сопровождения групп детей к местам оздоровления и отдыха и обратно, во время экскурсий в пределах:

— одной области — автоперевозчик заблаговременно обращается с соответствующим письмом на имя начальника Главного управления Нацполиции этой области;

— нескольких областей — автоперевозчик заблаговременно обращается с соответствующим письмом на имя руководства Нацполиции Украины.

В письме необходимо указать: дату поездки; цель поездки; количество детей; марку и номерной знак транспортного средства, осуществляющего перевозки; фамилию, имя, отчество водителя и номер его телефона; фамилию, имя, отчество руководителя группы и номер его телефона; подробный маршрут движения, сообщает Управление безопасности дорожного движения ДПД Национальной полиции Украины.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Информация о принятых решениях Комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий

Согласно протоколу № 11 заседания Комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий Госавиаслужбы от 29.03.2016 г.

Примечание. *Уточненная информация. Общий обзор был напечатан в "Транспорте" № 4/1 (904) от 6.04.2016 г.*

29.03.2016 г. в Госавиаслужбе состоялось очередное заседание Комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий. Комиссия приняла решение рекомендовать председателю Госавиаслужбы:

1. Аннулировать право ЧАО "АК "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Одесса—Ираклион (Греческая Республика)—Одесса (частота рейсов: 2 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

2. Не аннулировать права ЧАО "АК "МАУ" на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Душанбе (Республика Таджикистан)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Киев—Венеция (Итальянская Республика)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

3. Не аннулировать право ПАО "АК "Днипроавиа" на эксплуатацию воздушной линии Днепропетровск—Тель-Авив (Государство Израиль)—Днепропетровск (частота рейсов: 3 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

4. Аннулировать право ПАО "АК "Днипроавиа" на эксплуатацию воздушной линии Днепропетровск—Ереван (Республика Армения)—Днепропетровск (частота рейсов: 2 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

5. Аннулировать право ПАО "АК "Днипроавиа" а эксплуатацию воздушной линии Киев—Харьков—Киев (частота рейсов: 14 рейсов в неделю) для выполнения регулярных воздушных перевозок в пределах Украины.

6. Аннулировать право ООО "АК "Атласджет Украины" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Одесса—Киев (частота рейсов: 14 рейсов в неделю) для выполнения регулярных воздушных перевозок в пределах Украины.

7. Аннулировать право ЧАО "МААК "УРГА" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Львов—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю) для выполнения регулярных воздушных перевозок в пределах Украины.

8. Предоставить ООО "АК "Роза Ветров" право на эксплуатацию воздушной линии Ивано-Франковск—Брешия (Итальянская Республика)—Ивано-Франковск (частота рейсов: 2 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением неограниченного срока действия права.

9. Внести изменение (изменение сведений о частоте выполнения рейсов путем увеличения частоты рейсов с 7 до 14 рейсов в неделю) в документ о праве ЧАО "АК "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Ивано-Франковск—Киев для выполнения регулярных воздушных перевозок в пределах Украины, с определением частоты рейсов: 14 рейсов в неделю.

10. Внести изменение (изменение сведений о частоте выполнения рейсов путем увеличения частоты рейсов с 7 до 9 рейсов в неделю) в документ о праве ЧАО "АК "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Барселона (Королевство Испания)—Киев для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением частоты рейсов 9 рейсов в неделю.

11. Предоставить ЧАО "АК "МАУ" права на эксплуатацию воздушных линий:



Ивано-Франковск—Неаполь (Итальянская Республика)—Ивано-Франковск (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Ивано-Франковск—Баку (Азербайджанская Республика)—Ивано-Франковск (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Ивано-Франковск—Валенсия (Королевство Испания)—Ивано-Франковск (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Ивано-Франковск—Гданьск (Республика Польша)—Ивано-Франковск (частота рейсов: 4 рейса в неделю);

Киев—Коломбо (Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: до 1.04.2066 г.

12. Отказать ЧАО "АК "МАУ" в предоставлении права на эксплуатацию воздушной линии Ивано-Франковск—Стамбул (Республика Турция)—Ивано-Франковск (частота рейсов: 3 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину на основании п. 1 ч. 8 ст. 94 Воздушного кодекса Украины.

13. Аннулировать права ЧАО "АК "МАУ" на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Екатеринбург (РФ)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Казань (РФ)—Киев (частота рейсов: не определено);

Киев—Краснодар (РФ)—Киев (частота рейсов: не определено);

Киев—Ростов-на-Дону (РФ)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

Киев—Самара (РФ)—Киев (частота рейсов: не определено);

Киев—Уфа (РФ)—Киев (частота рейсов: не определено)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

14. Предоставить ПАО "Мотор Сич" право на эксплуатацию воздушной линии Запорожье—Бургас (Республика Болгария)—Запорожье (частота рейсов: 2 рейса в неделю) для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия права: с 24.04.2016 г.до 29.10.2016 г.

15. Предоставить ООО "АК "Браво" право на эксплуатацию воздушной линии Львов—Ларнака (Кипр)—Львов (частота рейсов: 2 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: до 29.10.2016 г.

16. Предоставить ООО "АК "Браво" право на эксплуатацию воздушной линии Харьков—Ларнака (Кипр)—Харьков (частота рейсов: 2 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: до 27.03.2017 г.

17. Предоставить ООО "АК "Браво" права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Хургада (Арабская Республика Египет)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Харьков—Тиват (Черногория)—Харьков (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Харьков—Бургас (Республика Болгария)—Харьков (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Харьков—Подгорица (Черногория)—Харьков (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Львов—Подгорица (Черногория)—Львов (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Львов—Тиват (Черногория)—Львов (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Львов—Бургас (Республика Болгария)—Львов (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Киев—Шарм-эль-Шейх (Арабская Республика Египет)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Даламан (Республика Турция)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Анталия (Республика Турция)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Подгорица (Черногория)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Тиват (Черногория)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Тирана (Республика Албания)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Киев—Пафос (Кипр)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Бодрум (Республика Турция)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Араксос (Греческая Республика)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Киев—Бургас (Республика Болгария)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Ираклион (Греческая Республика)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия права: до 29.10.2016 г.

18. Отказать ООО "АК "Браво" в предоставлении права на эксплуатацию воздушной линии Киев—Мальта (Республика Мальта)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю) для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц.

19. Отказать ООО "Украинские средиземноморские авиалинии" в предоставлении права на эксплуатацию воздушной линии Харьков—Бейрут (Ливанская Республика)—Харьков (частота рейсов: 1 рейс в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину на основании п. 1 ч. 8 ст. 94 Воздушного кодекса Украины.

20. Предоставить ООО "Украинские средиземноморские авиалинии" право на эксплуатацию воздушной линии Харьков—Амман (Хашимитское Королев-

ство Иордания)—Харьков (частота рейсов: 1 рейс в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: до 31.12.2025 г.

21. Предоставить ООО "ЯнЭир" ЛТД права на эксплуатацию воздушных линий:

Киев—Эрбиль (Республика Ирак)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Киев—Батуми (Грузия)—Киев (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);

Киев—Осло (Королевство Норвегия)—Киев (частота рейсов 5 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: до 24.10.2019 г.

22. Предоставить ООО "ЯнЭир" ЛТД право на эксплуатацию воздушной линии Киев—Кастельон-де-ла-Плана (Королевство Испания)—Киев (частота рейсов: 4 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением неограниченного срока действия права.

23. Отказать ООО "ЯнЭир" ЛТД в предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий:

Одесса—Ереван (Республика Армения)—Одесса (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Тель-Авив (Государство Израиль)—Киев (частота рейсов: 6 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину на основании п. 1 ч. 8 ст. 94 Воздушного кодекса Украины.

24. Предоставить ООО "ЯнЭир" ЛТД права на эксплуатацию воздушных линий:

Одесса—Тирана (Республика Албания)—Одесса (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Киев—Бургас (Республика Болгария)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Варна (Республика Болгария)—Киев (частота рейсов 5 рейсов в неделю);

Киев—Занзибар (Объединенная Республика Танзания)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

Запорожье—Анталия (Республика Турция)—Запорожье (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Одесса—Тиват (Черногория)—Одесса (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Тиват (Черногория)—Киев (частота рейсов: 4 рейса в неделю);

Одесса—Анталия (Республика Турция)—Одесса (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Ираклион (Греческая Республика)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Киев—Бодрум (Республика Турция)—Киев (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Киев—Даламан (Республика Турция)—Киев (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

Киев—Анталия (Республика Турция)—Киев (частота рейсов: 14 рейсов в неделю);

Киев—Малага (Королевство Испания)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

Киев—Тирана (Республика Албания)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Римини (Итальянская Республика)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Киев—Хургада (Арабская Республика Египет)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

Киев—Шарм-эль-Шейх (Арабская Республика Египет)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

Харьков—Анталия (Республика Турция)—Харьков (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

Львов—Анталия (Республика Турция)—Львов (частота рейсов: 2 рейса в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия права: до 29.10.2016 г.

Итоги заседания комитета по авиабезопасности Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА

7.04.2016 г. в помещении института ICAO Национального авиационного университета состоялось заседание Комитета по авиационной безопасности Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА (ААУГА), сообщает пресс-служба Ассоциации. В заседании приняли участие заместители директоров (гендиректоров) аэропортов и авиапредприятий по авиационной безопасности, пограничники, руководство департамента Госавиаслужбы, всего около 40 человек. С приветственным словом и задачами, которые стоят перед комитетом, выступили: президент Ассоциации Петр Липовенко и директор института ICAO НАУ Галина Суслова.

На заседании комитета было предложено обновить состав руководства комитета, после чего были единогласно избраны:

— председатель комитета: Валентин Мизюк — доцент кафедры международной экономики, инструктор Европейского регионального учебного центра ICAO по АБ НАУ;

— зампредседателя комитета: Николай Баглай — и.о. заместителя гендиректора по АБ и режиму международного аэропорта "Львов" им. Даниила Галицкого;

— секретарь: Инна Яремчук — начальник отдела, старший инспектор отдела контроля на авиационную безопасность международного аэропорта "Винница".

Присутствующие с большим интересом заслушали и обсудили доклады участников заседания:

— Новые стратегии ICAO обеспечения авиационной безопасности;

— Обеспечение защищенности аэропорта "Борисполь" в условиях повышения террористической угрозы транспортной инфраструктуре Украины;

— Роль информационных технологий в обеспечении авиационной безопасности (кибербезопасность);

— Роль аэропортового комитета по безопасности в применении и координации дополнительных мероприятий в аэропортах.

Оживленную дискуссию среди участников вызвал доклад представителя Госпогранслужбы, а также взаимоотношения и сотрудничество службы авиационной безопасности с представителями силового блока (полиции, пограничников, таможенников, СБУ).



В ходе заседания обсуждались основные вопросы работы комитета для включения их в план работ комитета на 2016 г., такие как:

— состояние нормативно-правового обеспечения деятельности подразделений по обеспечению авиационной безопасности;

— современное состояние относительно требований к сертификации оборудования с определением критериев соответствия.

Были заслушаны презентации компаний-поставщиков и производителей средств и оборудования для обеспечения авиабезопасности:

— Каролис Позела — ООО "КАВАГ УКРАИНА";

— Сергея Барановского — ООО "Роберт Бош ЛТД";

— Валерия Зарембо — ВВ ООО "ВАТЕК";

— Василия Михалюка — ООО "ЕЛБЫ";

— Дмитрия Петренко — ООО "Мединжиниринг".

Комитет принял следующие решения:

— в двухнедельный срок разработать и утвердить план работы комитета на 2016 г.;

— создать рабочую группу по инвентаризации, оценке и помощи в разработке нормативно-правовой документации, регламентирующей деятельность подразделений аэропортов и авиапредприятий по авиабезопасности.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Совещания в Бердянском и Мариупольском портах по вопросам исполнения дерегуляционных инициатив Мининфраструктуры

7.04.2016 г. замминистра инфраструктуры Ю. Васьков посетил Мариупольский и Бердянский морские порты, где провел совещания с администрациями портов, судовыми агентами и контролирующими службами, посвященные процессам дерегуляции контрольных процедур, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Причиной совещаний стало то, что в последнее время министерство начало получать сигналы от капитанов судов, заходящих в эти порты, а также от администраций портов о том, что участились случаи невыполнения дерегуляционных решений правительства. Например, согласно озвученной в ходе совещания статистике, в Бердянском морском порту таможенная служба поднималась на борт заходивших в порт судов практически в 100% случаев. При этом, в остальных 12 украинских портах показатели осмотра судов достигают максимум 10%, а в целом стремятся к нулю.

В целом в обоих портах участились случаи комиссионного контроля, что негативно влияет на производственный процесс. "Наша позиция заключается в том, что комиссионный процесс не должен влиять на выполнение грузовых работ. При постановке судна к причалу сразу должны начинаться грузовые работы. Суда не должны простаивать часами. Это крайне неблагоприятно сказывается на конкурентной привлекательности порта и общей логистике. Это особенно важно для портов Азовского региона", — подчеркнул замминистра.

В ходе совещания присутствующие договорились о плане улучшения взаимодействия между всеми сторонами процесса, чтобы дерегуляционные решения выполнялись. В течение следующих недель в обоих портах по всем судам продлится мониторинг с анализом работы каждой из контролирующих служб.

"Взаимодействие Министерства инфраструктуры с контролирующими органами должно обеспечивать необходимый уровень безопасности и предупреждения чрезвычайных ситуаций в морском порту, при этом не создавая сложностей для клиентов порта, бизнеса и обеспечивая надлежащее европейское качество всех процедур", — отметил Ю. Васьков.

Мининфраструктуры и ЕБА разрабатывают более конкурентные тарифы морских портов Украины

Мининфраструктуры и Европейская бизнес-ассоциация (ЕБА) дорабатывают методику расчета портовых сборов, которая призвана повысить конкурентоспособность украинских портов и их привлекательность для грузовладельцев, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ЕБА совместно с Украинским НИИ морского флота при содействии Мининфраструктуры в ближайшее время выработают окончательные предложения от бизнеса к проекту методики.

С целью экономии времени Мининфраструктуры намерено обнародовать проект документа на своем сайте в ближайшее время и отправить его на согласование всем заинтересованным центральным органам исполнительной власти.

При разработке методики используется известный понятный принцип расчета, отметил директор департамента морского и речного транспорта Мининфраструктуры Андрей Затулко. "Расходы плюс" (cost-plus pricing) — известный в мире методический подход к расчету портовых сборов, который понятен и прозрачен. Методика решает вопрос покрытия расходов балансодержателя по содержанию инфраструктуры и ее развитию. Размер инвестиционной составляющей должен находиться в разумных пределах, что позволит постепенно улучшать стратегические государственные активы, с одной стороны, и не причинять вреда конкурентному положению отечественных портов — с другой. После принятия новой методики состоится пересчет всех ставок портовых сборов, которые будут утверждены у установленном порядке и заюстированы. Это будет способствовать увеличению количества судозаходов в водные гавани Украины, росту объемов грузопереработки в морских и речных портах и, как следствие, более эффективному пополнению государственного и местных бюджетов", — сообщил А. Затулко.

Примечание. *Законом "О морских портах" предусмотрено, что размеры ставок портовых сборов для каждого порта устанавливаются Нацкомиссией по транспорту в соответствии с утвержденной ею методикой. До момента создания этого органа функцию регулятора в данной сфере выполняет Мининфраструктуры.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во Львове и Одессе в апреле пройдут форумы лидеров железнодорожных реформ

Лидеры будущих реформ — инициаторы действенных изменений в железнодорожной отрасли 18.04.2016 г. соберутся во Львове, а 26.04.2016 г. — в Одессе. В этих городах состоятся четвертый и пятый форумы под лозунгом "Железнодорожные агенты перемен", инициированные руководством ПАО "Укрзализныця".

Во время форумов активные железнодорожники из региональных филиалов "Львовская железная дорога" и "Одесская железная дорога" сформируют ряд предложений и новых действенных подходов к работе железнодорожного транспорта.

Среди участников форума — работники региональных филиалов, которые занимают руководящие должности и входят в кадровый резерв компании, люди, которые хотят перемен к лучшему и способны лично реализовывать важные проекты. Преподаватель Киево-Могилянской бизнес-школы Валерий Пекар прочитает для участников лекцию и выступит модератором дискуссионной площадки. Также в мероприятиях примут участие топ-менеджеры ПАО "Укрзализныця".

Всего в рамках процесса реформирования ПАО "Укрзализныця" состоится ряд таких встреч для лидеров железнодорожной отрасли. Важным результатом проекта "Укрзализныця" будущего" станет выявление перспективных инициатив и идей, создание межфункциональных проектных групп для реализации стратегии реформирования железнодорожной отрасли Украины. Участники проекта "Укрзализныця" будущего" станут агентами изменений в рамках процесса реформирования при поддержке руководства ПАО "Укрзализныця".

Примечание. *Ранее форумы лидеров железнодорожных реформ прошли в Киеве, Харькове и Днепропетровске. Участники форума предложили ряд актуальных идей и планов, которые воплотятся в отдельные проекты для реализации в ПАО "Укрзализныця".*

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.



В. Гройсман предлагает реформировать таможню и налоговую

В Украине нужно убрать препоны, которые мешают экономике развиваться и толкают деньги в тень, что диктует настоятельную необходимость реформ на таможне и в налоговой. Об этом в статье "Выйти из кризиса и раскрыть потенциал страны" написал председатель ВР, кандидат на пост Премьер-министра Украины В. Гройсман, сообщает *ZN.UA.*

"Упрощение уплаты налогов. Прозрачные процедуры. Что означает простое администрирование налогов, уменьшение оснований для чиновников вмешиваться и мешать бизнесу и создание взамен простых процедур для честной уплаты налогов, а впоследствии — выхода бизнеса из тени", — отмечается в статье.

"Это требует, в конце концов, провести полноценную дерегуляцию, ограничить возможности для вмешательства всякого рода инспекций в деятельность бизнеса и ввести персональную ответственность для чиновников, которые, злоупотребляя своими полномочиями, налагают на бизнес неправомерные штрафы. Это означает прозрачность в распределении бюджетных средств. И на инфраструктурное развитие — на дороги, ремонт школ и больниц, проекты местной инфраструктуры. И в системе государственных закупок. И в управлении государственными предприятиями, имеющими значительный потенциал привлечения инвестиций. Цель этих шагов — поддержать тех, кто хочет вкладывать средства в развитие Украины, и дать по рукам тем, кто привык ее грабить", — отметил В. Гройсман.

США финансово поучаствуют в реформировании украинской таможни

8.04.2016 г. пресс-служба Минфина сообщила, что Министерство уже в ближайшее время в сотрудничестве с правительством США запустит 2-летнюю программу финансирования консалтинговых услуг общим объемом $4 млн. Программа направлена на привлечение международных советников к реформированию украинских таможен.

Министр финансов Н. Яресько заверила, что к работе будут привлекаться только эксперты с безупречной репутацией и большим опытом в управлении и реформировании таможен в других странах. Она выразила надежду, что данный шаг поможет кардинально повысить честность и уровень персонала таможен в Украине, ликвидировать возможность для субъективизма и коррупции в работе ГФСУ.

Справка. *Соответствующую Концепцию по привлечению международных советников КМУ принял 11.02.2016 г. Целью заявлено улучшение и упрощение процедуры таможенного оформления на избранных таможенных пунктах общей границы Украина—ЕС. Концепция определяет основные задачи, цели, этапы отбора международных советников, а также критерии, которым должны соответствовать компании-кандидаты.*

6.04.2016 г. Премьер-министр поручил ускорить проведение конкурса по выбору компаний-консультантов эксперимента по реформированию четырех украинских таможен — Волынской, Львовской, Черновицкой и Закарпатской — о готовности к передаче которых в управление специализированным иностранным компаниям Премьер заявлял еще в феврале 2016 г.

Тогда министр финансов Н. Яресько сообщила, что министерство привлекает двух доноров для финансирования эксперимента по управлению украинскими таможнями, один из которых из США. Министр также сказала, что контракты с этими компаниями будут подписаны в мае, и она надеется, что компании-консультанты на таможнях появятся через месяц—полтора.

Справка. *С января 2016 г. началась реализация программы поддержки ЕС по реформированию украинской таможни, на которую выделено EUR1,85 млн. Помощь предоставляют Германия, Польша и Литва. Реформа предусматривает также ликвидацию налоговой милиции и передачу таможен в управление зарубежным компаниям.*

В 1 квартале т.г. ГФСУ перевыполнила план по таможенным сборам

В марте т.г. таможнями ГФСУ аккумулировано в бюджет 20,8 млрд грн., что по сравнению с мартом 2015 г. на 35,2% больше. Такие данные озвучил председатель ГФСУ Р. Насиров в ходе пресс-конференции 5.04.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, рост таможенных платежей произошел даже с учетом отмены дополнительного импортного сбора, который существовал в 2015 г.

"С сентября прошлого года мы имели ежемесячные рекордные сборы таможенных платежей. Однако если в декабре с 20 млрд грн. таможенных поступлений — 3 млрд грн. был дополнительный импортный сбор, который уже отменен, то уже в марте этого года мы имеем 20,8 млрд грн. То есть мы перекрыли те 3 млрд грн. и собрали все же больше. Это и является тем большим эффектом от борьбы с контрабандой, нарушениями таможенных правил, занижением таможенной стоимости", — подчеркнул Р. Насиров.

Всего в 1 квартале 2016 г. ГФСУ по таможенному направлению собрано в бюджет 50,8 млрд грн., что на 3,5 млрд грн. больше запланированного.

Р. Насиров отметил, что это позволило направить более 1 млрд грн. дополнительных средств на развитие инфраструктуры регионов, участвующих в эксперименте, по которому 50% от суммы перевыполнения таможенных платежей направляются в спецфонды соответствующих бюджетов. Как отметил Р. Насиров, за сентябрь—декабрь 2015 г. участникам эксперимента направлено 550 млн грн. А уже за 3 месяца т.г. — более 606 млн грн. По результатам марта на развитие инфраструктуры указанных регионов будет направлено 198,6 млн грн.

"Надеюсь, что если двигаться такими темпами будем и в дальнейшем, то мы будем ездить по отличным дорогам", — отметил Р. Насиров.

Таможни ГФСУ сократили среднее время на таможенное оформление товаров

ГФСУ активно работает над упрощением таможенных процедур и сокращением времени, которое субъекты ВЭД тратят на оформление товаров. Об этом

5.04.2016 г. сообщил председатель ГФСУ Р. Насиров во время пресс-конференции, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, 96% таможенных деклараций оформляются в электронном виде, поэтому таможенники имеют возможность оформлять товары за время, которое значительно меньше определенного ТКУ — за 4 ч.

Так, среднее время, затрачиваемое на оформление товаров в режиме экспорта, составляет 1 час 09 мин. При этом лучшее время в Донецкой таможне — 28—30 мин., Энергетической — 39—40 мин. и Кировоградской — 42—59 мин.

В режиме импорта оформление осуществляется за 2 часа 30 мин. Быстрее его проводят на Ривненской таможне — 59 мин.—1 ч. 4 мин., Черновицкой — 49—57 мин., Закарпатской — 1 ч. 07 мин.—1 ч. 20 мин., Сумской — 1 ч. 19 мин.

При транзите товар оформляется за 22 мин. Лучшие результаты в Харьковской таможне — 10 мин., Ривненской — 12—13 мин., Черниговской — 12—13 мин., Винницкой — 16—17 мин.

При этом декларации, не требующие дополнительных видов контроля, оформляются от 15 мин. во всех таможнях Украины, а предварительные декларации — вообще в автоматическом режиме.

Группа львовских таможенников прошла европейское обучение

Так, в течение последних дней работники Львовской таможни приняли участие в семинарах по вопросам таможенного и миграционного законодательства с участием европейских коллег.

В частности, в г. Киев в рамках реализации проекта Twinning состоялся семинар для работников таможен по вопросам оптимизации процедур в таможенных пунктах пропуска. Участники ознакомились с методами структурного анализа и проектирования, базирующимися на принципах моделирования бизнес-проектов. В дальнейшем они будут применяться при организации таможенного контроля на границе.

В Ужгороде представители Львовской таможни совместно со своими коллегами из Закарпатья приняли участие в семинаре "Миграционные тенденции на украинско-словацкой шенгенской границе", организованном при поддержке правительства Словацкой Республики и Норвежского финансового механизма. Среди актуальных были вопросы по улучшению условий в пунктах пропуска, повышению качества управления шенгенскими границами и ускорению процедуры погранично-таможенного контроля граждан на совместном участке украинско-словацкой границы. Приобретенный опыт львовские таможенники будут адаптировать к реалиям украинско-польской границы.

В общем, сотрудничество Львовской таможни ГФС с европейскими партнерами имеет хорошую традицию и реальные совместные проекты, сообщает *Zik.ua*.

Примечание. *В январе т.г. Львовскую таможню в рамках реализации проекта Twinning посетили эксперты таможенных органов ЕС и дали высокую оценку организации работы таможенников.*

Реконструкция Одесского морвокзала под размещение таможенного комплекса остановилась

Причина — прекращение АМПУ финансирования проекта под выдуманным предлогом. Как сообщает *Думская*, такое заявление 6.04.2016 г. сделал председатель Одесской ОГА М. Саакашвили. "Если финансирование не возобновится в течение недели, то строительство не сможет быть закончено до 5 мая, т.е. до открытия сезона круизных перевозок, а это означает, что новая таможня не сможет начать функционировать как минимум до осени, так как во время обслуживания круизных судов ремонтные работы вести будет невозможно", — отметил он.

Как прокомментировали в тот же день ситуацию в Мининфраструктуры, работы, выполняемые в рамках утвержденного проекта реконструкции Одесского морвокзала, продолжают финансироваться в полном объеме: 30% стоимости (8,94 млн грн.) было перечислено генподрядчику 18.02.2016 г., 6.04.2016 г. запланирован очередной платеж в адрес подрядчика за фактически выполненные работы.

В АМПУ, между тем, говорят, что М. Саакашвили несколько лукавит: "Работы не остановлены, они осуществляются в рамках утвержденного и согласованного в т.ч. с Одесской таможней проекта и выделенного финансирования, — рассказал *Думской* представитель ведомства. — Однако недавно глава таможни Ю. Марушевская захотела внести изменения в технические условия, увеличив объем работ. Она обратилась в облгосадминистрацию, а та к нам с просьбой выделить больше денег. Мы, само собой, предложили им предоставить обоснование, чтобы подкорректировать проект (и провести новый тендер). Ничего сделано не было, вместо этого нас начали обвинять в саботаже".

Справка. *В соответствии с согласованной Одесской таможней проектной документацией АМПУ заключила договор на реконструкцию Одесского морского вокзала под размещение таможенного комплекса. Цена договора составляет 29,8 млн грн.*

Руководство Одесской таможни лишили доступа к гостайне

СБУ решила приостановить действие спецразрешения Одесской таможни на осуществление деятельности, связанной с гостайной. Об этом 7.04.2016 г. сообщила пресс-служба СБУ. Согласно сообщению, ни один из руководителей Одесской таможни, включая начальника, не подал документы для оформления допуска и доступа к гостайне в соответствии с действующим законодательством, хотя СБУ неоднократно направляла в адрес руководства таможни письменные напоминания о необходимости оформления указанных допусков.

При этом в СБУ отмечают, что сотрудники СБУ, действуя исключительно в правовом поле, выявили многочисленные нарушения на Одесской таможне требований Закона "О государственной тайне", а заявления руководства таможни в предвзятости при проведении проверки СБУ считает откровенно некорректными.



Примечание. *1.04.2016 г. руководитель Одесской таможни Ю. Марушевская на своей странице в* Facebook *и в эфире ряда телеканалов обратилась к Президенту Украины П. Порошенко с обвинениями в адрес СБУ, которая, по ее словам, "неделями парализует работу таможни".*

Одесская таможня потеряла 120 млн грн. из-за краж товаров другими таможнями

Об этом сообщила начальник Одесской таможни Ю. Марушевская в отчет на критику со стороны главы ГФСУ Р. Насирова, сообщает сайт Одесской таможни.

Она заявила, что кражи грузов из Одесской таможни осуществляются с помощью прямых звонков и угроз бизнесу. В результате такого незаконного перераспределения грузов только по известным Одесской таможне случаям из Одессы забрали минимум 120 млн грн. поступлений. "Наверное фактические недопоступления от таких краж системой в несколько раз больше", — отметила Ю. Марушевская.

"Обратите, пожалуйста, внимание на информацию с реальными примерами, когда из Одессы вышел один груз, а в Киевской таможне оформился совсем другой", — обратилась Ю. Марушевская к Р. Насирову.

Также руководитель таможни напомнила, что в январе—феврале т.г. ее подчиненные перевыполнили план по сборам на 183,6 млн грн., в связи с чем критика со стороны ГФСУ о недовыполнении таможней мартовского плана некорректна. Тем более, что недовыполнение плана составляет всего 65,5 млн грн. и вызвано кражами грузов и препятствиями, оказываемыми системой.

В Луцке продолжается конфликт между новым руководителем Волынской таможни и работниками таможни

В конце марта т.г. вр.и.о руководителя Волынской таможни назначен А. Шавлак, который ранее работал в Чернигове. Это вызвало волну возмущений старых кадров таможни, поскольку А. Шавлак начал чистки на таможне.

Замруководителя таможни Ю. Терещук созвал собрание профсоюзной организации таможни, которые до этого не организовывались 2 года, и был избран ее председателем, сообщает *Depo.ua*.

Издание отмечает, что Терещук является зятем прокурора Волынской обл. А. Гиля, а свою карьеру на таможне начал с июля 2010 г. До этого он был главным специалистом управления архитектуры Луцкого горсовета.

Возглавляемый Ю. Терещуком профсоюз начал бессрочную акцию под стенами Волынской ОГА с палатками. А руководители различных подразделений Волынской таможни посетили внеочередную сессию Волыньсовета 7.04.2016 г., чтобы выразить недовольство относительно назначения руководителем А. Шавлака. По их словам, на таможенников оказывают давление: 12 работников подпадают под сокращение, на должности назначают людей из других областей. Председатель Волынского областного совета выразил поддержку таможенникам и призвал их показать пример, как нужно работать.

Молдова присоединится к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов

Правительство Молдовы 31.03.2016 г. утвердило законопроект о присоединении страны к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов, сообщает *ЦТС*. Предполагается, что присоединение страны к договору облегчит транспортировку грузов, обеспечит выполнение обязательств, предусмотренных положениями Соглашения об ассоциации Молдовы с ЕС и приведет к развитию международных перевозок в стране.

Документ также устанавливает условия временного ввоза товаров на территорию Молдовы и правила перевозок на внутреннем рынке.

Справка. *Таможенная конвенция о международной перевозке грузов была принята в Женеве 2.12.1972 г.*

Брестская таможня отказалась от выдачи бумажных контрольных талонов в трех пунктах пропуска

Система пропуска без выдачи контрольных талонов внедрена на постоянной основе в трех пунктах пропуска Брестской таможни, сообщает *БЕЛТА*. Система была установлена в пунктах таможенного оформления "Песчатка", "Домачево" и "Козловичи". Тестовые испытания проведены успешно, поэтому данную технологию решено использовать на постоянной основе.

Как отметили в таможне, автоматизированная система упрощает работу сотрудников контрольных служб на границе. Она считывает и распознает регистрационные номера автомобиля, что позволяет сократить время нахождения ТС в пункте пропуска, а также повышает уровень и качество контроля соответствующих служб.

В очереди на оборудование системой находятся пункты пропуска "Варшавский мост" в польском направлении и "Мокраны" — в украинском.

Справка. *Технология пропуска граждан, товаров и ТС без применения бумажных контрольных талонов на белорусско-польской границе в качестве эксперимента начала применяться в конце 2015 г.*

За 2,5 месяца функционирования системы в тестовом режиме через белорусско-польскую границу без выдачи контрольных талонов проследовало свыше 210 тыс. ТС и 300 тыс. граждан.

В Беларуси введен временный запрет на вывоз необработанных шкур крупного рогатого скота за пределы ЕАЭС

Это предусмотрено постановлением Совета министров Беларуси от 1.04.2016 г. № 273, сообщает *БЕЛТА*.

В период 4.04—4.10.2016 г. введен временный запрет на вывоз за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза необработанных шкур крупного рогатого скота (код 4101 единой Товарной номенклатуры ВЭД ЕЭС), происходящих с территории Беларуси, при их помещении под таможенные процедуры экспорта, временного вывоза, переработки вне таможенной территории и реэкспорта.

Цены на светлые нефтепродукты на 8.04.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	21000	22100	15950
Максимальная	н/п	21000	22100	17000
Средняя	н/п	21000	22100	16363

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,00	15,00	15,50	13,50
Максимальная	14,00	17,95	18,95	15,65
Средняя	14,00	17,00	17,77	14,21

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,00	16,50	17,50	15,50
Максимальная	20,40	20,99	21,99	19,49
Средняя	17,17	19,25	19,95	17,12

Изменение средней цены за период 1—8.04.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	0,00	0,00	-1,80
Мелкий опт	0,00	+3,60	+3,43	-1,25
Розница	+0,12	+0,26	+0,25	+0,06

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 12.04.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	24,30	21,01	19,99	19,21	17,13	19,99	7,92
Луцк	24,30	20,74	19,92	19,23	17,03	19,99	7,96
Днепропетровск	25,14	21,14	20,31	19,58	17,36	19,52	7,97
Донецк	27,49	21,12	20,46	19,68	17,39	18,88	8,02
Житомир	24,30	20,85	19,96	19,17	17,02	19,92	7,91
Ужгород	24,30	21,01	20,12	19,40	17,21	19,99	7,91
Запорожье	24,86	20,73	20,07	19,32	17,10	18,73	7,92
Ивано-Франковск	27,49	20,96	20,11	19,34	17,21	19,99	7,89
Киев	25,43	21,09	20,31	19,41	17,28	19,82	7,96
Кировоград	24,30	20,96	20,21	19,47	17,31	19,99	7,94
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	22,20
Луганск	27,49	21,43	20,64	19,89	17,49	19,49	7,98
Львов	24,30	21,15	20,27	19,48	17,31	19,99	7,97
Николаев	26,74	21,29	20,18	19,46	17,23	19,99	7,89
Одесса	23,73	20,72	19,91	19,22	17,04	19,99	8,00
Полтава	27,49	21,10	20,15	19,42	17,16	19,99	7,92
Ривне	24,30	20,82	19,94	19,32	17,08	19,99	7,93
Сумы	24,30	20,91	19,96	19,18	17,06	19,99	7,89
Тернополь	27,49	21,23	20,23	19,53	17,38	19,99	7,89
Харьков	24,30	21,20	20,19	19,44	17,21	19,99	7,91
Херсон	26,74	21,14	20,20	19,51	17,29	19,99	7,89
Хмельницкий	27,49	20,96	20,08	19,41	17,21	19,99	7,96
Черкассы	24,30	20,93	20,00	19,34	17,11	19,99	7,89
Чернигов	27,49	20,77	19,97	19,21	16,95	19,92	7,89
Черновцы	27,49	20,91	19,86	19,22	16,99	19,99	7,92

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 12.04.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	154,00	—	153,00
Андорра	EUR	0,997	1,056	0,803
Аргентина	ARS	—	—	13,530
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,082	1,226	0,982
Беларусь	EUR	0,524	—	0,541
Бельгия	EUR	1,329	1,398	1,098
Босния и Герцеговина	BAM	1,81	—	1,66
Бразилия	BRL	3,89	—	3,23
Болгария	BGN	1,81	2,01	1,74
Чили		689	718	406
Хорватия	HRK	8,72	—	7,61
Чехия	CZK	27,21	—	25,31
Дания	DKK	10,09	—	7,95
Эстония	EUR	1,053	1,107	0,983
Финляндия	EUR	1,333	1,408	1,134
Франция	EUR	1,326	1,367	1,066
Грузия	GEL	1,60	1,70	1,35
Германия	EUR	1,246	—	1,004
Греция	EUR	1,331	1,500	0,984
Венгрия	HUF	304,00	—	306,00
Ирландия	EUR	1,279	—	1,129
Италия	EUR	1,435	—	1,241
Япония	JPY	114,60	125,50	98,30
Казахстан	KZT	135,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,024	1,073	0,904
Литва	LTL	1,077	1,122	0,940
Люксембург	EUR	1,067	1,136	0,843
Македония	MKD	61,00	63,00	44,00
Мексика	MXN	13,97	—	13,77
Молдова	MDL	15,77	16,37	13,07
Черногория	EUR	1,050	1,090	0,900
Нидерланды	EUR	1,553	1,629	1,155
Норвегия	NOK	14,78	—	13,08
Перу	PEN	3,11	3,46	2,14
Польша	PLN	4,15	4,49	3,87
Португалия	EUR	1,456	1,578	1,159
Румыния	RON	4,50	4,68	4,16
РФ	RUB	37,60	—	35,53
Сербия	RSD	127,70	—	130,40
Словакия	EUR	1,193	—	1,008
Словения	EUR	1,187	1,232	1,048
Испания	EUR	1,122	1,256	0,961
Швеция	SEK	12,97	13,57	11,98
Швейцария	CHF	1,364	1,417	1,395
Турция	TRY	4,31	4,33	3,47
Украина	UAH	20,00	26,40	17,10
Великобритания	GBP	1,061	1,162	1,058
США	USD	—	—	0,560
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.04.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	109,5	46,0	362,6	125,7	-4,3%	3,6%	-32,5%
Азия и Океания	22%	114,6	48,2	381,2	137,9	-0,8%	7,5%	-30,5%
Европа и СНГ	28%	110,5	46,4	365,8	125,1	-4,1%	2,7%	-32,9%
Ближний Восток и Африка	7%	108,3	45,5	359,0	135,9	-2,5%	5,4%	-31,4%
Северная Америка	39%	105,9	44,5	351,2	118,2	-6,7%	1,8%	-33,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	110,0	46,2	355,6	127,9	-5,8%	2,7%	-33,1%

По данным IATA



Цены на бункерное топливо по состоянию на 12.04.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	242,0	+2,0	410,0	+31,0
Фуджейра	185,5	+7,5	207,5	+1,5	432,5	+17,5
Лас Пальмас	195,0	+3,0	213,5	+3,5	376,0	+16,0
Азия и Океания						
Буссан	210,0	+4,0	225,0	-5,0	367,5	+12,5
Каошинг	214,0	+2,0	218,0	+2,0	470,0	0,0
Сингапур	189,0	+9,0	198,5	+5,5	350,00	+10,5
Южная Америка						
Маракайбо	168,5	+10,5	210,5	+10,0	399,5	+19,0
Рио-де-Жанейро	190,5	0,0	214,0	0,0	605,5	+8,0
Сантус	185,5	0,0	207,0	0,0	618,5	+8,0
Северная Америка						
Хьюстон	163,5	+21,5	157,0	0,0	362,5	+27,5
Новый Орлеан	173,0	+8,0	210,0	+1,5	355,0	+12,5
Европа						
Антверпен	167,5	+8,0	192,0	+7,0	334,0	+6,0
Стамбул	195,0	+12,5	215,0	+13,5	395,0	+27,5
Пирей	194,0	+5,0	208,0	+16,0	367,0	+31,0
Роттердам	167,0	+7,5	191,0	+10,0	334,0	+6,0

По данным Bunkerindex.com